

民众批评安倍政权不顾国民安全

日本:考虑自卫队海外营救选项

本报特稿 极端组织“伊斯兰国”公布日本人质后藤健二疑似遇害视频后,日本内阁官房长官菅义伟1日表示,日本政府将加强海外日本公民的人身安全保障。当天,一些日本民众走上街头,批评安倍政权将国民生命安全置于危险之中。

菅义伟在1日上午举行的新闻发布会上说,日本政府已经指示日本各驻外机构加强对海外日本公民的人身安全保障,同时呼吁海外日本公民注意自身安全。他说,日本政府“将考虑”自卫队在海外开展行动营救日本人的选项。但他否认安倍政府正在推进的安保改革与此次人质事件有关,并否认日本自卫队将为参与空袭“伊斯兰国”的其他国家部队提供支援。

当天,日本民间团体“我们不需要安倍创造的未来”主办游行。示威者手持“不要利用汤川遥菜和后藤健二的死策划推动海外派兵”“不要树敌,外交才能真正保护日本人”等标语,抗议安倍政权将国民生命安全置于危险之中。”也有民众指责,安倍今年1月中旬访问中东地区时应该已知道两名日本人遭绑架,却仍在宣布向中东国家提供2亿美元援助时特别提及“伊斯兰国”,显然刺激了这一组织。

联合国安理会1日发表声明,强烈谴责“伊斯兰国”杀害日本人质后藤健二,强调必须击败“伊斯兰国”及其推崇的偏狭、暴力和仇恨。(欣华)

新闻分析

警惕安倍借人质危机“抢跑道”

尽管日本政府表示在人质事件中尽了全力,但日本国内不少人认为,安倍推行的所谓“积极和平主义政策”直接或间接地导致惨剧发生。

对此,上海国际问题研究院咨询委员会副主任、日本问题专家吴寄南说,日本曾在中东采取平衡政策,但自小泉政府开始,日本将自己绑在美国的战车上,在伊拉克战争、阿富汗战争中以人道主义为名美军提供地面支持。安倍上任后更肆无忌惮,甚至于去年表达了自卫队将追随美军到世界任何一个角落去行使集体自卫权的观点。吴寄南指出,正是这种举动打破了日本在中东和平中立的形象,激化了日本同阿拉伯世界的矛盾,令日本人质危机发生。

对于人质遇害,安倍一面表示绝不向恐怖分子低头,一面又将人质危机与改革日本安保法制捆绑,以派出自卫队保护在

海外遇险的本国公民为由头,力图推动国会通过相关法案。安倍1月29日在众议院发表讲话时将自卫队海外营救行动比作“消防队灭火”。

吴寄南认为,各国对恐怖主义理应有防范,但安倍此举有“抢跑道”之嫌,对此我们更应警惕。连年提高防卫预算等举措已令日本偏离了战后的和平外交,借人质危机再炒海外行动将令日本在外交上更加孤立。坦普尔大学日本校区亚洲学院院长杰弗里·金斯顿指出,人质危机为安倍提供了推动海外行动的借口,“但随着时间推移,人们会开始提出更尖锐的问题”,即安倍的这些政策是让日本更加安全,还是将更多国民置于更大危险之中。日本社会民主党干事长又市征治也说:“自卫队绝不应该被派遣(到海外),那样只会带来恐怖主义和仇恨的连锁反应。”

安倍在2012年底就职时就曾表示,要

积极推行海外“积极和平主义”政策。但连续三年增加防卫预算,本财年防卫预算额度更是创下历史新高。一系列举动令人难以理解,安倍政权所强调的强化“离岛防卫能力”与推行“积极和平主义”有何关联。如今,安倍正在拟定有利于自卫队海外行动的永久法律,以及简化自卫队海外行动国会批准程序、放宽自卫队武器使用标准,并积极推动在东非吉布提扩建自卫队据点,使其成为日本首个“半永久性海外基地”。

有日本媒体称,“伊斯兰国”手里还有40名日本人。吴寄南认为,要真正保障海外日本公民的安全,日本应在认真反省历史的基础上改变扩张性政策,更多地考虑是非曲折,同美国保持距离,不再“一边倒”。也许只有这样,“伊斯兰国”才未必会将锋芒对准日本。

本报记者 齐旭

美一航班机长:我被锁在驾驶舱外了

副机长驾机安全降落 乘客表示“很疯狂”也“很刺激”

本报特稿 英国《每日邮报》网站报道,1月29日,美国达美航空一架国内航班,因机长意外被锁在驾驶舱外,由副机长控制紧急降落,机上168人全部无恙。

这架MD-90航班从明尼安纳波利斯飞往拉斯维加斯。但起飞后不久,机长突然现身机舱,向乘客们解释说自己刚上完厕所,打算返回驾驶舱却发现舱门失灵,自己被锁在了驾驶舱外,因此客机要由驾驶舱内的副机长独立操控,实施紧急降落。所幸的是,飞机最终安全降落拉斯维加斯机场,机上168人安然无恙,乘客都鼓掌庆祝。乘客拉塞尔拍下了机长现身机舱时的视频,他说发生这种情况“很疯狂”但也“很刺激”。

达美航空指出,商用飞机只需一名机师就可以降落,达美的机组人员都受过相关训练。但机场发言人说,这是“非常严重”的事故。(钟和)



■ 被意外锁在驾驶舱外的机长向乘客解释情况

图②

“非正常事件”发生时每分钟汇报一次位置

商业航班将安装新追踪系统

国际民用航空组织方面说,这一联合国专门机构正寻求在今年内分阶段引入新规,要求所有商业航班在飞行途中自动报告所处位置。据消息人士披露,新规已经获得国际民航组织成员一致同意。

争取半年内通过

有关民航客机追踪系统的规定由一个行业工作组起草。国际民航组织2日至5日在加拿大蒙特利尔举行高级别安全会议,相关方案将在会议上提交给国际民航组织所有成员审议,随后形成一份“最终提案”提交国际民航组织理事会,争取在6个月内获得通过。

根据新规定,所有商业航班必须安装跟踪系统,在飞行途中每15分钟汇报一次客机所处位置。如果出现飞机转向、偏离航线等“非正常事件”,汇报位置的频率将增加到每

分钟一次。紧急情况下,航空公司有义务向当局提供相关数据。一旦客机失事或发出求救信号,救援人员可以根据客机发出的信号尽可能缩小搜救范围。

现阶段,雷达可以跟踪客机的飞行轨迹,但当飞机在大洋上空或在一定高度以下飞行时,雷达无法探测客机位置。

落实新规需时日

一名消息人士1月30日告诉法新社记者,新规已经获得国际民航组织成员一致同意,意味着几乎可以确定将得到实施。

此外,国际民航组织还寻求要求民航客机安装可以从地面遥控启动的“自动遇险追踪系统”,以及在客机海上失事后能够浮在水面的弹出式黑匣子。

不过,按路透社说法,民用航空业可能需

要花费相当时间才能达到新的要求,其中一些提议规定2023年才会生效。

共享交战区信息

除新的追踪系统外,国际民航组织秘书处还提议设立信息共享体系,以便各家航空公司和各国民航管理部门可以及时了解民航客机在飞越交战地区时可能遇到的危险。

方案的内容是设立一个测试网站,供相关国家和机构发布有关交战地区的警报。这一方案获得美国的支持。路透社评述,考虑到美国巨大的情报网络以及可以向其他国家施加压力,美国的支持相当重要。但由于方案里不强制各国参加,也没有验证信息是否属实的措施,因此难以提供足够全面的信息,以完全确保客机在飞越交战地区时的安全。

林昊(新华社供本报稿)

奥巴马封堵税收漏洞

欲向美公司征收19%海外营收税

本报特稿 美国白宫近日称,总统奥巴马将改革税收政策,封堵漏洞,对美国公司海外盈利征税。

据美国媒体报道,奥巴马的2016年预算案将对美国公司现有囤积海外的利润一次性征收14%的税,对未来海外盈利征税19%。此项税收带来的2380亿美元的收入将用于美国公路建设项目。白宫官员表示,此举有利于鼓励公平竞争,“鼓励公司在美国创造就业机会”。但分析人士预测,草案很有可能受到来自共和党的阻碍。

去年4月,研究机构“审计分析”的数字显示,美国公司总计在海外拥有2.1万亿美元的利润。

根据目前规定,只要不把利润带入美国就不用缴税。因此,许多公司都选择把收入留在税率更低的地方。

不过,19%的海外营收税仍远远低于美国企业税35%税率的上限。(钟欣)

俄一图书馆遭火灾 大量珍贵文献被毁

新华社莫斯科2月1日电 据俄罗斯媒体报道,位于俄罗斯首都莫斯科的俄科学院社会学信息研究所图书馆近日遭遇大火,大火于1日凌晨被完全扑灭,约15%藏书被毁,目前清理工作仍在进行。

据报道,图书馆第三层1月30日夜间突然起火,火势迅速蔓延至整座建筑,经数百名消防员超过一昼夜的工作,火势被完全扑灭,初步统计过火面积达2000平方米,约1000平方米房顶坍塌。据俄紧急情况部消息,建筑物存在进一步坍塌的可能。初步调查显示,火灾可能由电路短路引起。

俄科学院社会学信息研究所副所长帕尔哈林娜表示,火灾令大约15%计100多万份的馆藏文件被毁。

俄科学院社会学信息研究所图书馆始建于1918年,是俄罗斯第四大、莫斯科第二大图书馆,馆藏约1420万册十六至二十世纪珍贵的古斯拉夫语、当代俄语和东方、欧洲语言文献。