

# 打造『向东行动』的『新战略前哨』

印度海军参谋长罗宾·杜万上将其人其事

## 印度的“关键岛链”

7月中旬，四艘印度军舰在结束对东南亚国家的访问后入驻安达曼-尼科巴群岛首府布莱尔港，与此同时，印度海军参谋长杜万在接受国内媒体采访时透露，国防部已同意出资 10 亿美元，向美国波音公司增购 4 架 P-8I “海神”反潜巡逻机，部署地点也有望选在安达曼-尼科巴群岛。英国路透社称，这些军事动向显示原本以海滩、潜水闻名的安达曼-尼科巴群岛正悄然成为印度海军的“新战略前哨”，以应对亚太新兴国家在印度洋方向不断增强的海军活动。

从地图上看，安达曼-尼科巴群岛实际是由 572 座岛屿组成的“岛链”（其中仅有 30 多座岛屿有人居住），由北向南绵延将近 1000 千米，印地族占该群岛居民的多数，但数量不超过 40 万人。实际上，安达曼-尼科巴群岛的“最大本钱”无疑是其优越的地理位置，它位于马六甲海峡的西出口处，而后者是全球最重要的海军和贸易咽喉之一，亚太各国的海上生命线都经过此处。

长期以来，安达曼-尼科巴群岛在印度政府的战略意识里处于边缘位置，直到 2001 年 10 月，新德里才在布莱尔港组建安达曼-尼科巴三军联合司令部，由陆海空三军参谋长轮流指挥，直接向印度参谋长委员会主席报告。该司令部的辖区是安达曼-尼科巴群岛及其周围的专属经济区，任务包括海洋监视、人道救援、反海盗、查禁军火走私、缉毒等。如今，司令部还负责监控途经马六甲、龙目、巽他等印度洋东部国际海峡的船只，确保关键航道安全。

自从 2014 年出任印度海军参谋长以来，杜万多次前往安达曼-尼科巴群岛视察，他认为这里将成为印度海洋战略的“新里程碑”，是抵御东部海上威胁的“防火墙”以及印度向太平洋投送海军力量的“绝佳跳板”。

英国《简氏防务评论》杂志认为，杜万等印度海军将领意识到安达曼-尼科巴群岛对马六甲海峡西侧的两条关键水道享有“无与伦比的区域优势”。原来，从马六甲海峡西去的船只大多要经过印尼亚齐岛和印度海军最新航空站大尼科巴岛之间的六度水道（宽度为 200 千米），这意味着各国船只只有在通过马六甲海峡之后，也要经过印度的专属经济区。而在六度水道的

近段时间，印度海军在毗邻马六甲海峡的安达曼-尼科巴群岛展开密集的部署行动。为了在经济发展最快的亚太地区获得影响力，印度政府决心将此前“向东看”政策升格为更积极的“向东行动”政策，试图在亚太发挥更大的军事作用。在此过程中，由罗宾·杜万上将领导的印度海军无疑要扮演极为重要的角色。

专家分析，未来印度海军力量布局将从“西重东轻”调整为“东西兼顾”，强化在东部安达曼海的布防。印度海军的上述调整都将在杜万上将任内完成或打下坚实基础。



北部，还有宽度为 150 千米的十度水道，它将安达曼-尼科巴群岛“拦腰斩断”，如果有船只离开马六甲海峡后想驶往孟加拉湾，十度水道同样是“必经之处”。正是基于这些原因，杜万对安达曼-尼科巴群岛的防务极为上心。

## 军旅生涯已达40年

据印度国防部官网提供的信息，杜万是 1975 年 1 月开始军人生涯的，他先后在印度国防学院（第 45 期班查理中队）、印度国防参谋学院和美国海军战争学院求学，并在英国完成“海鹞”垂直起降战斗机的上舰运行与舰机协同作战研究。杜万是个学习的“好苗子”，他从印度国防学院毕业时被评为“最佳学员”，得到院长颁发的一副望远镜；完成候补军官训练后又因成绩出色，而获得“荣誉之剑”嘉奖。

作为印度海军中的导航与定向技

术专家，近 40 年的从军生涯中，杜万大部分时间都扮演着出谋划策的参谋或顾问角色。他曾在“维拉特”号航母上担任航空部门主官，能够娴熟地指挥“海鹞”、“海王”、“云雀”、“贸易风”等多型战机密集起降作战，并能在航母饱和装载情况下有条不紊地安排战机飞行作业，令西方海军深感钦佩。

在外界看来，长期的指挥参谋工作造就杜万的行事风格：思维缜密，判断准确，行动谨慎。值得一提的是，杜万有浓重的“小资”情结，他与同样出身名门的阿米努结婚后，成为一对喜好音乐和休闲的情侣，非常喜欢打高尔夫球和开游艇，甚至在有了一个女儿和两个儿子后依然如故。

2006 年起，杜万接过母校印度国防学院的教鞭，担任该院院长，这所学校在印度享有盛誉，被称为“高级军官的摇篮”。外界认为，杜万的校长身份为他积累了人脉，让他有了更多向更高职位前进的资本。果然，2011 年 8 月，杜万被任命为海军副参谋长，俨然是印度海军中的“二号人物”。2014 年，印度海军连续发生多起船毁人亡的事故，海军参谋长乔希迫于舆论压力，不得不动请辞，杜万被国防部长钦点为新任海军参谋长。

有意思的是，当时杜万在印度海军中的资历略显不足，印度西部海军司令部参谋长谢卡尔·辛哈就比杜万拥有更长的从军履历和更丰富的指挥参谋经验。按照印度海军论资排辈的传统，接替乔希者理应是辛哈而非杜万。尽管辛哈以及印度西部海军司令部一帮人私下发了许多牢骚，但在印度国防部力挺下，杜万还是坐稳了海军参谋长的位置。

专家指出，伴随着印度丰富“向东看”政策内涵并向“向东行动”政策转型，杜万麾下的印度海军正成为新德里得力的“外交工具”。目前，印度海军不仅提高了与美国海军的合作程度，还与日本、澳大利亚等国海军恢复了一度处于休眠状态的合作关系，甚至偶尔在南海扮演“确保航行自由”的“维护者”角色。伴随着相关实力的提升，印度海军将充分利用安达曼-尼科巴群岛的特殊位置，监控往来于印度洋和西太平洋地区的海军舰艇和民用船舶，为印度在亚太不断增长的经济、政治和军事利益服务。 雷炎



## 环球军情

## 俄军工综合体升级改造为海军建第五代新潜艇

据俄新社 7 月 26 日报道，作为俄军工综合体的骨干企业，北方机械厂正加紧实施升级，以便为海军建造更先进的舰艇。除了在建的第四代 885M 型核潜艇，该厂有望在 2020 年前为俄海军开建更先进的第五代核潜艇。该厂董事长布德尼岑科特别强调，西方制裁不会影响到新潜艇的建造。

事实上，俄军工综合体升级产能后，不仅能建造核潜艇，还能建造大型航母。俄军工委员会透露，只要俄军有明确的航母需求，军工综合体就能迅速确定建造厂家和建造时间节点。

## 叙总统承认政府军受挫 鼓励民众积极参军平叛

英国路透社报道，7 月 26 日，叙利亚总统巴沙尔公开承认，面对反对派武装和极端组织的轮番进攻，叙政府军有些“倦怠”，但其实力依然雄厚，粉碎反政府的“恐怖分子”不成问题。

据美国《全球安全》介绍，2011 年时，叙军多达 30 万人，但随着战事持续，叙军兵力已减少一半。不过，巴沙尔强调，政府军并未失败，“我们将坚持（打击反政府‘恐怖分子’）并取得胜利”。为鼓励民众入伍，叙政府从 7 月开始展开大规模造势活动，在首都大马士革等多地打出大幅征兵海报。

## 多国联军暂停空袭也门 胡塞武装酝酿实施反击

7 月 26 日至 30 日，以沙特为首的多国联军宣布，应也门总统哈迪的请求，决定在也门单方面暂停空袭，方便当地人道组织实施救援。

今年 3 月，为了帮助岌岌可危的哈迪政府，沙特等国对也门胡塞武装发起代号“果断风暴”的空袭行动。俄《消息报》称，空袭已造成 2000 多名也门人死伤，也门民众对空袭表示愤怒，这实际上削弱了哈迪政府的政治基础，不符合沙特等国的利益。另外，空袭未对胡塞武装造成致命伤害，后者仍在计划袭击沙特南部边境地区。

# 拒交西北风舰，法国面临“内外交困”



今年 7 月法国国防部长让·伊夫·勒德里昂在与美国国防部长阿什顿·卡特会面后表示：“原定卖给俄罗斯的 2 艘西北风级两栖攻击舰将不会交付，法方准备为此向俄方支付 12 亿欧元的赔偿。”这被认为是法国在对俄军售问题上的最终立场。俄罗斯相关人士认为，俄法两栖舰买卖告吹，对两国来说是两败俱伤，只有美国真正获利。

## 法国违约频遭指责

2011 年，俄罗斯与法国签署合同，购买 2 艘西北风级两栖攻击舰，合同总额 15 亿美元。然而，在舰艇即将交付之际，法国以乌克兰危机爆发为由多次推迟履行合同。由于法方迟迟不交舰，俄联邦军工委员会副主席博奇卡廖夫在今年 5 月公开表示，俄罗斯决定不再向法国采购西北风级舰，并将索取赔偿。

对于法国政府的违约之举，军

舰建造地——法国圣纳泽尔市的议员高蒂尔·布歇认为，在对俄出售西北风级两栖舰的问题上，法国政府的表现等于告诉全世界，“法国在外交方面已经失去自主权”。布歇强调，西北风级舰已在当地港口停泊数月，并已经引发一系列社会问题：造船厂不知道把舰卖给谁；没有买主的军舰占据泊位，影响其他船舶的建造和舾装；当地工人担心造船厂因失去订单而大规模解雇工人。布歇抱怨说：“当地的社会情绪处于焦躁和不安之中，这在很大程度上要归咎于巴黎的不作为。”

对于法国拒绝向俄出售西北风级舰一事，俄罗斯《国防》杂志主编伊格尔·科罗特琴科称，12 亿欧元的赔偿数额是合理的。此前，法国官员表示只准备支付 7.85 亿欧元的赔偿，但俄方坚持索赔 13 亿欧元，这不仅包括俄方已支付的 7.85 亿欧元，还包括人员培训费用和建设

相关基础设施的费用等。他说：“法国赔偿的款项将被用于俄罗斯自行建造新型两栖舰，它们的性能肯定会比法国军舰好。”

## 两艘新舰前景堪忧

俄罗斯战略与技术分析中心主任鲁斯兰·普霍夫表示，实际上，俄海军根本不需要西北风级两栖舰，法国解除合同对俄罗斯来说是有利的。另一方面，法国拒绝交付西北风舰后，很难找到其他买家接盘。“北约和俄罗斯的军用标准有着很大区别，法国此次建造的西北风舰专门针对俄制卡-52K 直升机和俄制登陆艇修改过设计，在建造时还针对俄海军的特殊需要进行了改动（如加装适合北极海域的防冰外壳等），因此法国既不适合将这 2 艘西北风舰留下自用，又很难找到新买家。如果其他采用北约标准的国家购买这些舰艇，还需要对它们进行全面改

造，需要额外花费数百万欧元”。

考虑到上述情况，有分析人士指出，已建成的 2 艘俄版“西北风”未来要么报废拆解，要么改造成安置非法移民的浮动难民营。至于美国可能购买这些西北风舰的传闻，法国军事专家理查德·利亚别维耶尔表示，这只是一种不切实际的想法。由于这 2 艘西北风舰完全按照俄罗斯海军标准建造，并不适合美军使用，美国不可能购买这些军舰，况且美国的对外政策是绝对的利己主义，从来不会为盟友花冤枉钱。

## 俄方着手自行研制

为了应对法国拒售军舰，俄罗斯已决定自行建造新型多功能两栖舰。俄《军工综合体》援引俄海军总司令维克多·奇尔科夫的话说，克雷洛夫国家科研中心已着手研制新型两栖舰，它比西北风级舰更大。新舰被命名为“拉维纳”号，排水量 2.4

万吨，舰员编制 320 人，可搭载 16 架直升机，500 名海军陆战队员和 80 件技术装备，舰上配备的登陆设备、直升机和舰载武器系统全部实现国产化。“拉维纳”号最大航速 22 节，以 18 节航速巡航时能连续航行 4300 海里。俄海军有望于 2026 年或 2027 年列装这种两栖舰。

俄联合造船集团公司（USC）军事技术合作部经理阿列克谢·季基表示，俄罗斯在与法国的军舰订购合作中并非没有收获，按照当初俄国防部与法国 DCNS 公司达成的协议，法方有义务向 USC 转让西北风级舰的大型构件组装技术，如今 USC 旗下的圣彼得堡海军部造船厂不仅熟练掌握了该技术，该厂的工程中心还从法方获得了西北风级两栖舰的舰尾施工图纸，今后同在圣彼得堡的海军部造船厂与波罗的海造船厂将携手为俄海军建造更新式的两栖攻击舰。 张韶华