

2020 年上海轨道交通运营线路总长度将超过 800 公里 市中心步行600米就有地铁站

贯彻五中全会精神 发展新理念 上海新蓝图

申城地铁，通向都市新生活。到“十三五”结束时的 2020 年，上海城市轨道交通运营线路长度将超过 800 公里，市中心区域步行 600 米内就有地铁站，大型公共场所都可以通过地铁换乘到达，中心城区地铁出行占公共交通客运量的比例有望达到 60% 左右。昨天，上海申通地铁集团有限公司副总裁邵伟中接受本报记者专访时表示，安全、舒适、人性化的上海地铁将改变市民的出行和生活习惯。

骨干线发车间隔2分钟

“到 2020 年，上海城市轨道交通网络的日均客运量将达到 1150 万乘次/天，上海市域范围的线网密度约为 0.13 公里/平方公里，比现在提升 28%。中心城区线网密度约为 0.73 公里/平方公里，比现在提升 31%。市域范围站点密度约为 0.08 座/平方公里，中心城区站点密度约为 0.56 座/平方公里。”邵伟中指着身后墙上的上海轨道交通规划示意图告诉记者，“十三五”结束时，轨交网络将覆盖中心城区，连接除崇明县外的所有区，换乘枢纽将达到 82 座。

如今，市民特别关注的一个指标是发车间隔。邵伟中说，2020 年争取将中心城区的骨干线路发车间隔

隔缩小至 120 秒，其中 10 号线要争取做到 100 秒。

车厢将戴“智能手环”

“上海地铁的行车交路复杂。网络越复杂，管理要求就越高，如何让现有运能发挥最大效率是我们面对的课题。将来，我们可能遇到的是大客流‘全面开花’的‘几碰头’情况。”邵伟中透露，未来每节地铁车厢也能如同人一样戴上“智能手环”，接入在线监测的预警系统，“手环”可及时发现故障线索，有关方面也能针对性地采取措施，最大限度避免影响。

另外，上海地铁目前正在积极引入 WiFi，近期 WiFi 将会覆盖上海地铁网络中所有的车站和列车，

实现乘客在地铁区域出行的过程中网络全覆盖，在方便乘客的同时，也可以利用信息推送功能提供很多增值服务。

如果说设施设备是“硬件”，管理服务就是“软件”。邵伟中说，地铁管理呼唤社会共治。在发生突发事件时，平安志愿者通过视频拍摄设备记录和拍摄车厢内或现场的突发状况，在车厢和车站既有的固定式监控设备之外，补充灵活可移动的现场状况观察途径，方便后台应急抢险策略的制订和布置，同时还可以通过信息推送，为乘客提供更加精确、更加及时、更加高效的应急处置指引。作为公共交通主力军，轨道交通要为上海社会经济发展做好服务与保障。 本报记者 陈杰

12 号线 13 号线 年底即将延伸

本报讯（记者 金志刚）记者昨天从申通集团了解到，轨交 12 号线西段、13 号线二期预计年底通车。

12 号线西段将新开通 16 站：汉中路站、南京西路站、陕西南路站、嘉善路站、大木桥路站、龙华中路站、龙华站、龙漕路站、漕宝路站、桂林公园站、虹漕路站、虹梅路站、东兰路站、顾戴路站、虹莘路站、七莘路站。

13 号线二期将延伸 9 站：江宁路站、汉中路站、自然博物馆站、南京西路站、淮海中路站、新天地站、马当路站、世博会博物馆站、世博大道站。

韩正调研紫竹国家高新区 并听取闵行环境整治汇报 使创新驱动成为 未来发展主动力

本报讯 市委书记韩正昨天下午在紫竹国家高新技术产业开发区调研时强调，党的十八届五中全会提出了“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念，我们要充分认识创新是引领发展的第一动力，始终把创新摆在全局的核心位置去谋划推动，真正使创新驱动成为上海面向未来发展的主动力。上海加快建设具有全球影响力的科技创新中心，要始终围绕国家战略导向、市场导向、应用导向，推进科研攻关和技术研究。在加快建设科创中心的进程中，各区县要结合自身实际、发挥各自优势，拿出针对性举措，形成合力推进。闵行区要进一步为紫竹高新区营造创新创业的良好氛围。

下午，韩正和市委常委、市委秘书长尹弘来到位于紫竹国家高新区的中国（上海）网络视听产业基地。韩领导还察看了英特尔应用、航空电子、众创空间等项目展示。接着，韩正一行来到中国航空无线电电子研究所。他说：“国家战略导向、市场导向、应用导向。这些年来，你们的发展就是国家需要什

么、市场需要什么，就干什么，这条路要坚定不移走下去。上海加快建设具有全球影响力的科创中心，要的就是这样的路。”

座谈会上，韩正听取了紫竹国家高新区负责人关于园区建设情况的汇报。韩正说，本市的科技园区和科研院所要始终围绕国家战略导向、市场导向、应用导向，推进科研攻关和技术研究。在加快建设科创中心的进程中，各区县要结合自身实际、发挥各自优势，拿出针对性举措，形成合力推进。闵行区要进一步为紫竹高新区营造创新创业的良好氛围。

在听取闵行区负责同志关于许浦村环境综合整治进展情况汇报时，韩正强调，要牢牢坚持“安全隐患必须消除、违法无证建筑必须拆除、脏乱现象必须整治、违法经营必须取缔”四条工作原则，以拆除违章和消除隐患为切入点，加大力度、持续推进，切实把“补短板”作为推进协调发展的重要抓手。



93 岁四川路桥整修

苏州河上 93 岁高龄的四川路桥整修工程近日悄然启动，该桥如今已经出现不少“病害”：混凝土表面严重破损，腹钢板条严重锈蚀，桥底部的箱梁已老化。据了

解，四川路桥上一次整修还是在 10 年前，如再不及时整修将影响到桥面车辆的安全通行。该项整修工程计划明年 3 月底前完成，施工期间暂不实施封路。

图为施工人员在狭窄的箱梁空间里作业
杨建正 摄影报道

提升城市创新竞争力和可持续发展能力 上海将选取新的重大功能区

本报讯（记者 叶薇）继虹桥商务区、世博园区、国际旅游度假区、临港、前滩、黄浦江两岸等六大重点地区之后，上海有望选取新的重大功能区。记者从昨天举行的市政府新闻通气会上获悉，“十三五”期间，上海将聚焦重点地区建设，提升城市综合功能和发展动力。

选址突出三大重点

目前，虹桥商务区、世博园区、前滩地区、国际旅游度假区、临港地区、黄浦江两岸等六大重点地区如火如荼，具有十分明显的支撑带动作用。今年底，4.7 平方公里的虹桥商务区核心区主体项目将基本建成；世博央企总部集聚区 28 栋建筑近日全部封顶，明年年底前 15 家企业将完成入驻；临港发起 100 亿元开发基金，借市场之力打造智能制造示范区。

市规土局副局长徐毅松透露，

“十三五”期间，将继续推进六大重点地区的功能开发和培育。同时考虑选取新的重大功能区，为上海未来发展奠定持续动力。新的功能区的选取将突出三个重点：

■ 一是提升城市创新竞争力。重点选取全市域范围内，对上海打造“四个中心”和具有全球影响力的科技创新中心具有战略意义的发展地区；

■ 二是提升城市可持续发展能力，可以选择以生态功能为主的地区，突出生态低碳发展等功能；

■ 三是提升城市魅力，选取能够满足市民对更优质公共服务的需求和期待的地区，加强重大文化设施、体育设施的建设，打造文化观光、会议商务、水上运动等综合功能。

以城带乡协调发展

市发展改革委员会总经济师秦丽萍介绍，“十三五”期间，上海将在

目前已有基本公共服务体系框架基础上，建立城乡统一的基本公共服务清单，对每一项服务明确具体的服务对象、服务内容、保障标准、资金渠道和覆盖水平。新的清单中，服务项目预计将增至 99 项，服务领域和项目都会增加。

在谈到如何促进城乡协调发展时，上海市府发展研究中心副主任周国平坦言，2014 年，上海城市居民家庭人均可支配收入为 47710 元，农村居民家庭人均可支配收入为 21192 元，收入相差 26518 元，高于北京、天津等城市。“十二五”期间预计上海农村居民家庭人均可支配收入年均增速高于城市居民 0.8 个百分点，但两者实际差距依然明显。

周国平表示，“十三五”时期，上海将进一步形成与现代化大都市相适应的“以城带乡、城乡一体”的新型城乡关系和城乡发展一体化新格局。

提升数据采集研判能力 杨雄赴市统计局调研

本报讯 市委副书记、市长杨雄昨天赴市统计局调研。杨雄说，上海“十三五”规划编制要全面贯彻好党的十八届五中全会精神，必须深刻领会中央提出的新的发展理念，在明确战略定位和总体目标的同时，加快建立既体现中央要求又符合本市实际、既全面科学又现实可操作的指标评价体系。要主动顺应改革开放新形势，统筹运用社会和市场资源，创新工作机制和技术手段，深入研究各种新情况、新问题，着力提升政府系统对经济社会发展数据的采集研判能力，为“十三五”期间上海继续当好全国

改革开放排头兵、创新发展先行者提供坚实支撑。

“没有科学研判，就不可能制定正确目标。”杨雄说，要尊重市场经济规律，深入研究宏观经济、科技进步、产业发展等各领域中的重大战略问题。要主动顺应“互联网+”趋势，充分运用互联网、大数据等新的技术手段，在加强政府部门信息共享的同时，积极统筹社会化、市场化资源，努力提升经济社会发展数据的采集、研究和处理能力。

市委常委、常务副市长屠光绍参加调研。