

临港地区海绵城市试点项目开工

滴水湖未来不会成为“汪洋湖”

本报讯（记者 孙云）临港地区海绵城市试点项目之一的港城广场昨天开工建设，它将以“低冲击开发”理念指导建设，通过屋顶绿化、绿色雨水基础设施、透水铺装等方式，充分发挥建筑、道路和绿地、水系等生态带系统对雨水的吸纳、蓄渗和缓释作用，并收集利用建筑屋面与场地雨水用于浇花、保洁等，其各项设计指标均达到《上海市海绵城市实施意见征求意见稿》要求。这

些理念和设计思路未来也将应用于临港其他建设项目中，加快海绵城市建设，确保碧波万顷的滴水湖未来不会成为“汪洋湖”。

港城广场规划总用地面积 14.7 万㎡，地上计容建筑面积约 35.5 万㎡，含商业、办公、酒店、会展、公寓式酒店等功能。一期计划于 2017 年竣工交付使用，2020 年全面竣工。建成后用于上海国际服务贸易总部示范基地和临港软件园二期，成为上海

规模最大、环境最好的信息服务产业基地之一，并承担高端养老和临港开发的生活配套服务功能。

临港是上海首批三个海绵城市试点区域之一，港城广场作为今年临港“聚人气、强功能”提升城市产业能级的代表性项目，在海绵城市建设方面也做了详细规划。

据了解，海绵城市是指城市能够像海绵一样，在适应环境变化和应对自然灾害等方面具有良好的“弹

性”，下雨时吸水、蓄水、渗水、净水，需要时将蓄存的水“释放”并加以利用。海绵城市建设，在确保城市排水防涝安全的前提下，最大限度地实现雨水在城市区域的积存、渗透和净化，促进雨水资源的利用和生态环境保护。港城广场项目将综合利用入渗、滞留、调蓄、净化、收集回用等多种低冲击开发技术措施，合理控制地表与屋面雨水积滞。例如，港城广场内的项目中，相当一部分将设计屋顶绿化，蓄合

雨水，保持水分，并通过土壤过滤、植物过滤、植物吸收和微生物分解，降低雨水中的污染物浓度，削减城市雨水面源污染负荷。广场内，还将出现雨水花园、下凹式绿地、植被浅沟、雨水塘、景观水体等绿色雨水基础设施，三成绿地将具备调蓄雨水功能。广场地下，还将出现可存贮四天雨水的地下蓄水池，收集建筑屋面与场地雨水，经过滤消毒后，回用于场地绿化浇洒、地下车库及道路广场冲洗等。

“八小练兵”

上海武警总队五支队广泛开展以“小场地拓展、小器材组合、小群组施训、小情况对抗、小难题攻关、小软件模拟、小指标检验、小鼓动激励”为主要内容的“八小练兵”活动，创新和规范了一条以提高训练质量带动执勤能力提升的新路子，确保了部队训练水平和执勤处突能力的“双提升”。

本报记者 张龙
通讯员 黄斌 吕明权
摄影报道



上海外资研发中心累计达 388 家

本报讯（记者 叶薇）截至今年 6 月底，上海外资研发中心累计已达 388 家。其中，独立研发中心 229 家，占中国内地比重约 1/4。昨天，由上海市商务委员会与上海市外商投资协会举办的“2015 上海

外资研发中心论坛”举行，近 300 位外资企业代表参加论坛。

据市商务委有关负责人介绍，外资研发中心主要布局于信息技术、医药等高新技术领域，全球最大的 15 家制药企业中，已有辉瑞、

礼来等 7 家公司在上海设立研发中心，大大提升了本市战略性新兴产业的国际竞争力。截至目前，落户上海的外资研发中心有 30 余家为全球研发中心，15 家为亚太区研发中心。

上海铁警集中开展高铁安全专项整治 沪宁沪杭沿线乡镇 高铁治安纳入考核

本报讯（通讯员 林荣贵 记者 江跃中）记者昨天获悉，从本月起至年底，上海铁路警方集中开展高铁安全专项整治行动，深入排查整治隐患，加强路地公安机关合作，筑牢高铁站车线治安防护网。目前，沪宁、沪杭铁路沿线乡镇已将高铁治安纳入行政村绩效考核，并实行一票否决制。

上海铁路警方组织民警联合车站、工务、电务等铁路单位，对高铁车站、线路、监控系统等行车设备逐项进行实地排查，全面梳理人防、物防、技防问题，逐件纳入隐患问题库，督促有关部门及时更新维修，并进行分类统计、整改销号。据悉，此次行动以高铁和客运专线为重点，配合地方有关部门跟进化解和控制工作，消除不安全因素。充分运用情报信息资源，建立案件侦查联动机制，联合地方公安、工商等部门采取明察暗访的方式，对可能诱发拆盗、割盗铁路设备设施的沿线废品收购站点、作坊开展专项治理整顿，对有违法违规行为的及时予以清理取缔。

为提高预警防控能力，铁路警方坚持物防、人防、技防多管齐下，巡查守护、路外宣传、联防联控多措并举，大力构筑立体式的防控体系。他们以高铁重点区段、桥台结合部、行车重点设备巡防为重点，采取机关干部包保、派出所查岗、民警驾车检查、保安定时巡逻等方式强化高铁巡防。乘警支队会同客运部门在列车上宣传禁烟法律法规，积极编织防范网络。同时，依靠地方政府动员和鼓励社会力量，特别是铁路沿线群众，参与高铁安全保卫工作。

上海新能源车推广领跑全国 前10月上牌运行超2.6万辆

本报讯（记者 叶薇）上海新能源汽车推广应用领跑全国。据上海市新能源汽车推进办最新消息，10 月份新能源汽车上牌运行量达到 2555 辆，至此，今年前 10 月新能源汽车上牌运行达 26165 辆。这是在 2014 年上海率先实现万辆新能源汽车推广的基础上，创下的新高。

截至目前，在上海市场上销售的新能源车企达到了 33 家，车型达到 64 种，推广应用总量已达到 37324 辆，占全国总量的 15%，其中外省市品牌新能源汽车在上海市推广 24571 辆，占总量的 71.6%。《中国汽车消费者白皮书》调查显示，上海消费者对新能源汽车产品及政策的知晓度达到 76%，市场推广应用总量的 68.6%都由私人用户购买。

福布斯·静安南京路论坛上举行

本报讯（记者 宋宁华）“双十一”刚过，今天上午，2015 福布斯·静安南京路论坛在上海展览中心举行。本届论坛以“‘互联网+’时代的商圈新发展”为主题，直面互联网为商圈建设带来的机遇和挑

战，为商圈新业态的萌芽与生长提供新智慧。

该论坛由《福布斯》中文版携手上海市商务委员会、上海市静安区人民政府、上海现代服务业联合会共同主办，至今已连续第 9 年举

办。每届论坛都立足当年商圈发展的最新趋势与热点，聚焦创新发展的挑战与机遇，以国际化视野探讨静安南京路商圈的新发展，助力国内外先进商圈及相关领域的新演进。

浙商银行全国特推“理财转让” 让您的理财“转”起来！

浙商银行全国率先推出在线自助个人理财产品转让服务，享受理财服务的同时，保持资产流动性！

浙商银行理财周周有新品，封闭式理财期限多样，更有“浙银财富-天天增金”开放式人民币理财产品。“增金宝”强势来袭，使用像活期一样方便，增金宝客户购买封闭式永乐理财募集期内可享受增金宝收益；持有永乐理财封闭期内可转让。还有“双十一”特别款理财等着您！

截至目前，浙商银行所有已到期理财产品均实现预期收益。测算年化收益率以及过往业绩不代表银行对产品未来收益的承诺或保证，请根据自身的风险承受能力，选择合适的理财产品。理财非存款、产品有风险、投资须谨慎。

更多理财信息请关注“浙商银行微信”。
全国统一服务电话：95527。网址：
www.czbank.com。



浙商银行微信

本市加大黄标车淘汰力度 年底前依法对黄标车强制报废

本报讯（记者 张欣平 通讯员 史一奇）为加快完成今年底全面淘汰黄标车的工作目标，经市政府同意，市交通委、市环保局、市公安局、市质监局日前联合发布《关于进一步加强本市在用机动车环保治理的通告》，要求即日起对黄标车不得进行环保检测和安全技术检测，不办理辖区内的转移登记。在本市注册的国 II 标准及以下的汽油车、国 III 标准及以下的柴油车不得委托外省市进行排气污染检测和安全技术检测。今年年底前黄标车车主逾期不办理报废手续

的，公安交管部门将依法强制报废。

据了解，今年本市将全面淘汰在册黄标车，基本淘汰国 I 标准汽油车，大力推进其它老旧车辆淘汰。为完成好这项工作，今年本市陆续出台了更加严厉的淘汰措施，如 10 月 1 日起黄标车全市域限行，11 月 1 日起国 III 柴油货车中环以内通行时间调减至 5 小时，明年 1 月 1 日起在外环禁行 2005 年前注册的国 II 标准汽油车等。由于黄标车均为污染物排放超过规定标准且无法修复的车辆，已达到国家强制报废标准，因此《通告》还规定，黄标

车主需于 2015 年 12 月 31 日之前向公安交管部门办理机动车报废手续，逾期不办理的，本市公安交管部门将依法将黄标车的机动车登记证书、号牌和行驶证作废。黄标车所有人申请办理有关机动车注册登记、转移登记和道路经营许可证等相关业务的，应先行淘汰自有的黄标车。在黄标车所有人未淘汰黄标车之前，暂停办理相关业务。本市在册的黄标车名单已通过上海交通网 www.jt.sh.cn、上海环境网 www.seph.gov.cn、上海交通安全信息网 www.shjtaq.com 进行公布。