

## 驻日美军普天间机场搬迁问题再起波澜

# 日本政府与冲绳县将对簿公堂

本报特稿 围绕驻日美军普天间机场搬迁计划,冲绳县知事翁长雄志11日最终宣布不撤回取消对普天间机场搬迁目的地、边野古沿岸地区填海造地许可的决定。媒体预测,冲绳县与日本政府的对峙将不可避免地演变成法庭斗争。

报道称,由于翁长拒绝要求其撤回取消许可的“劝告”,国土交通省发出了更强烈的“指示”。日本政府为了代替知事行使还原填海许可的“代理执行”手续,拟于下周向高等法院提起诉讼,双方的对峙将不可避免地演变成法庭斗争。

翁长11日在县府召开记者会,再次强调取消许可合法又正当,拒绝国土交通省指示的文件已寄给国土交通相。他对政府推进“代理执行”等一系列行为批评称:“即使参照地方自治的宗旨也极为不当,出现今天的事态实为遗憾。”

日本首相安倍晋三当天在参议院预算委员会上称“对普天间的情况放任不管不是政治责任的放弃”,重申将推进边野古搬迁计划。官房长官菅义伟在记者会上称:“将在国土交通省根据法令推进手续。”

规定“代理执行”手续的地方自治法规定,当事者双方相互阐述主张的口头辩论需在提起诉讼后15天以内举行。翁长在记者会上透露将亲自出庭阐述意见,称“如果有场所将全力以赴”。

另一方面,在“代理执行”手续以外,国土交通省已经停止了翁长取消许可的效力。冲绳县向第三方机构“中央与地方政府纷争处理委员会”就停止效力一事申请不服审查,第一次审查将于13日举行。

## 获得美国波音公司协助以及本国政府支持 日本首款国产喷气式“大飞机”首飞



■ MRJ在11日首次试飞中

图IC

新华社上午电 11日,日本第一款国产喷气式支线客机MRJ完成首次试飞,向争夺全球市场迈出第一步。

MRJ是“三菱支线喷气客机”的英文单词首字母,由日本三菱重工旗下三菱飞机公司研制,为双引擎喷气式支线客机,分为MRJ90和MRJ70两个系列,分别为90座级和70座级。

首架MRJ客机11日在日本爱知县名古屋机场起飞,大约一小时后顺利返回着陆,三菱飞机公司在网站上直播试飞过程。

MRJ是日本在二战后研制的首款喷气式“大飞机”。三菱重工2008年正式决定研制MRJ并成立三菱飞机公司,起初希望2011年首飞,但是由于修改设计等原因,进度一再拖延。

三菱飞机公司希望MRJ能打进全球市场,与巴西航空工业公司和加拿大庞巴迪公司争夺中小型喷气客机市场。

MRJ的卖点包括燃油经济性、客舱舒适性和环境友好。它采用美国普拉特-惠特尼公司生产的发动机,可比同类型客机省油20%,最大航程接近4000公里。

MRJ至今已经获得223架确认订单,最大客户为美国航空运营商跨州控股公司,订货量100架。在国内,MRJ获得两家最大本土空运商全日空航空公司和日本航空公司的订单,前者定于明年4月至7月接收首架MRJ。三菱希望,能在全球市场售出超过2000架MRJ。

MRJ的研发获得美国波音公司协助以及日本政府和企业界支持。安倍晋三再次就任日本首相后,日本抛弃了数十年来奉行的武器出口政策,提振和强化日本军工产业。

二战后,美国禁止作为战败国的日本制造飞机。上世纪50年代开始,日本航空工业逐渐恢复,起初是修理美军战机,继而按照许可证制造美国设计的战机以装备日本自卫队。1962年,日本自行研制了YS-11型螺旋桨引擎客机,大约10年后停产。

三菱重工等制造商与美国波音公司保持合作关系,成为主要零部件供应商,波音新款787客机的35%由日本企业制造。

# 创新直面挑战

## ——上海移动积极推动“智慧城市”升级

上海,作为全国的国际经济、金融、贸易、航运中心,也作为一座在创新中转型的城市,正吸引着越来越多国际级会议、赛事、活动的落地举办,这进一步提高了城市管理及保障的要求。越来越多的大型展会、活动、赛事,都离不开她的付出与努力。她,就是上海移动优质网络。

### 解决大型会展设施内通信挑战

让我们把目光投向2013年3月,当上海移动相关团队收到中博会业主关于上海国家会展中心项目牵头运营商招标的文件时,他们就开始为了竞标而不懈努力。在跨度长达半年的竞标期间,上海移动团队精心准备、辛勤工作,最终获得了上海国家会展中心这个国家级重大项目的无线牵头单位资格。

上海国家会展中心是目前世界上规模最大、最具竞争力的会展综合体,拥有50万平方米的展示空间,如此大规模的展览设施对通信覆盖提出了新的三大挑战:第一,面对32米的跳空高度如何保证室内信号覆盖的有效性?第二,单馆近3万平方米室内面积,如何解决高人流高密度的无线通信需求?第三,如何满足多家运营商的共建共享需求?

围绕上述三个难点,上海移动经过分析研究,最终确定覆盖的每一幅天线安装位置,并将信号切换带设置成窄波束天线,在展馆内采用定向平板天线的方式,从而保证无线信号的有效覆盖强度,保障通信质量。

作为该项目建设的牵头运营商,上海

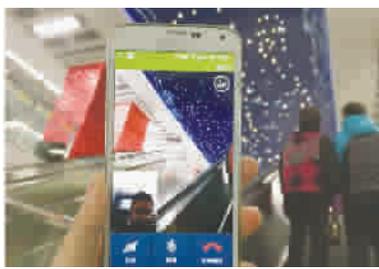


■ 上海移动“三大创新”举措保障各类大型活动通信工作

移动还要主动承担并解决运营商之间共建共享的问题,确保电信、联通无线通信覆盖需求。因此,此次天馈线系统采用四缆建设方式,在满足多运营商11个系统共同接入的基础上,实现各运营商LTE的MIMO功能开启。“国展中心”项目是目前唯一可实现MIMO功能的多运营商共建室内覆盖天馈线系统,是三家运营商在重大项目建设领域共建共享合作的又一成功案例。

### 为大型活动、赛事通信保驾护航

针对大型互联网活动,上海移动一如既往地做好通信保障工作。比如针对今年“双11”的网络保障工作,上海移动在严格执行日常设备、网络和业务监控要求的基础上,全面加强系统监控手段,制定专项保障方案,特别做好行业网关、IDC、CMNET、重点保障区域、集团客户业务的端到端网络性能与业务质量监控,先于用户投诉发现网络问题及隐患,提升客户感知,确保网络通畅。



■ 更新的网络技术,带来更优质的网络体验与便捷生活

今年的5、6月份,上海移动的网络保障团队,在40天内,接连完成了花滑世锦赛、劳伦斯、F1上海站、上海车展四项重大国际性的活动赛事。面对如此高难度场景、高规格保障要求、高密度保障安排,上海移动运用三个“创新”,连续作战圆满完成了各项保障任务。

一是新技术运用,如把F1赛场建成全球首个TD-LTE异构网络,并首次试点4G容量。比赛当日,赛场峰值用户数达到6.6万户,数据流量同比提升156%,其中4G流量占比近80%。二是新手段监控,引入DO图形化呈现系统,将指挥系统有效前移,通过“全场-区域-站型-小区”的多维度指标监控,动态掌握用户数量变化及趋势,有力支撑现场协调。三是新形式联动,启用保障场景实时推送系统,实现“手机屏-应急车监控屏-网管大屏幕”的三屏信息同步,以每5分钟粒度的统计数据呈现,使各级管理者、维护人员均可实时掌握保障现场的动态情况。

上海移动在国展中心项目、F1保障等大型活动赛事的通信保障上画上了完美的句号,在4G网络终端成为绝对主角、丰富应用激发更多流量的大背景下,上海移动保障团队将再接再厉,在之后的工博会、上海马拉松等活动中也顺利完成网络保障,不断推动上海“智慧城市”升级,助力“科创中心”建设。

### 运用载波聚合及VOLTE技术实现网络新感知

除了网络建设及网络保障外,上海移动在运用新技术提升用户网络感知方面,也积极使用新技术、新方式。为积极响应国家“提速降费”号召,进一步提升上海用户的4G体验,上海移动全新发布“4G+”服务,通过网速加倍、清晰加倍、实惠加倍三大举措,实现“和4G”的全新升级。

在网速方面,运用4G演进技术(LTE-A)的重要组成部分——全新载波聚合技术,上海移动实现了4G上网速度的翻倍提升。4G峰值下载速率从110Mbps至220Mbps,甚至330Mbps的成倍提速,传输视频、分享照片、接入云端大文件和加载复杂页面,都加倍畅快。目前,静安、长宁、以及人民广场区域作为载波聚合示范区,已完成双载波聚合和三载波聚合的部署。同时,在超过100个重点校区、内环内及全市各大商务区、商业区、科技园区等热点区域,正在加紧深度覆盖和优化。

在网络技术创新方面,为进一步提升客户语音通话、视频通话的感受,上海移动“和4G+”已逐步推进VoLTE技术在TD-LTE网络中的应用。VoLTE即Voice over LTE,是基于IMS的语音业务,其核心功能就是能让语音、视频通话更清晰。有了它,无需2G/3G网,全部业务承载于4G网络上,实现数据与语音业务在同一网络下的统一。

可以预见在不久的将来,基于移动4G网络的高带宽、高网速,上海移动4G+将让上海市民体验到更加优质的通话服务。