

中心村3平方公里内“五违”齐聚

颀桥镇计划分三区域共四阶段治理

近日有多位市民向本报反映，位于颀桥镇南部的中心村是个名副其实的“黑臭村”。在被违法占用的 700 亩土地里，竖起了 30 万平方米的违法建筑；才有 3000 多本地户籍的村子里，竟涌入 18000 名外来人员违法“群租”；违法生产的经营户有 260 家，其中 138 家企业存在严重安全隐患，违法排污肆意妄为，染黑染臭了 3 条河道……整整 3 平方公里区域内，“五违”现象齐聚，成了市里挂牌的“重大安全隐患区”。

食品作坊飘来金属异味

昨日下午，记者来到现场探访，走进中春路 530 弄，只见两旁原本一层的水泥房屋顶上全部加盖了一层彩钢板房。放眼望去，空调室外机、晾衣架、甚至还有澡盆均被放置在“二楼”，“生活气息”浓郁。一名工人告诉记者，平时在楼下加工工业材料、贩卖助动车零部件，楼上则是“寝室”。

陪同记者前来的颀桥镇镇长陈皋说，道路两侧的企业均为违法占地经营和住宿，“三合一”现象十分突出。记者步入一条纵巷，一家食品加工公司赫然映入眼帘，但从它的“厂房”里面飘出的却是一股刺鼻的燃烧金属的焦味。原来，在这家公司的对面和两侧，均为“敞开式”的金属加工企业，向内张望，工人正在作业，高温炙烤着金属材料，噪声伴随阵阵



■ 中心村“五违”齐聚成“黑臭村” 周颀 摄

呛鼻的异味袭来，令人不禁捂住口鼻。“这样的环境下，加工出来的食品谁敢吃？不过听说这里要动了，周边的厂房都要分批拆除，好事啊。”村民陈老伯表示。

铁路两旁竟成木材堆场

来到老中春路，无证经营的农贸市场、小超市、小饭店、光碟店、杂货店、典当店、小商

品店、驾校培训点……几乎铺满了原本该是农田的土地。一名村民指着水泥地长吁短叹：“这里的地全被硬化‘吞掉’了，田里‘只种房子，不种粮食’喽！”

流经此地的一条东西走向的河流上，结着厚厚的一层黑色油污，尽头则被一座砖块建筑堵塞，散发出阵阵恶臭。据颀桥镇相关工作

房宅河和北桥石河均被违法建筑阻隔，成了 3 条“断头”黑臭河。

往南继续前行，记者看到，吴闵铁路支线的两旁开了几家建筑和木材公司，将钢材模具和木材直接堆放在铁轨两侧，一旦有零星火星擦过，后果将不堪设想。而铁路东侧不远处就是轨道交通 5 号线，西侧是中春路跨线桥，北侧是申嘉湖高速，这些重要城市交通设施的安全也时刻受到严重的威胁。

三区域四阶段综合整治

记者在颀桥镇中心村综合治理办公室看到，墙上挂着一幅区域地图，并用彩色记号笔清晰地标明了“北起申嘉湖高速 S32，南抵剑川路，左壤中春路，右至沪闵路”的中心村 3 公里地块。

“以银春路、铁路吴闵支线和剑川路分别横向为界，划出三片区域，对中心村进行整治，分四阶段拆违整治。计划在 2016 年 3 月底前，全面拆除违法建筑。”陈皋边说边给记者算了一笔账，2014 年中心村全年收入不到 1000 万元，而支出却高达 1400 余万元，“收支入不敷出，主要就是因为环境脏乱，人口倒挂，导致治理成本增加，所以整治迫在眉睫。我们下决心、按计划，花力气将中心村环境整治好，使中心村的社会治理走上正轨，让老百姓能过上安生日子。” 见习记者 徐驰

为公众号“涨粉”发布“抢小孩”虚假信息

谣言散布者被刑事拘留

本报讯（记者 曹文清）“惠南镇南门今天抢小孩没抢走，都别带孩子出去瞎转悠了，尤其别让老人自己带孩子出去，太危险了注意了！”前几个星期，一则由浦东南汇微信公众平台发出的帖子在朋友圈热传。然而警方调查核实后发现，这条信息纯属捏造，散布谣言者是为了微信公共号“涨粉”。

这条名为《五菱面包车在浦东各学校门口抢小孩》的帖子浏览量一度达到 3000 多次，引起当地群众热议和对社会治安秩序的负面情绪。警方迅速展开调查后发现这是一条假消息，并于上周将散布谣言的骆某抓捕归案。

骆某系一家公司的职员，据他交代，之前他在自己的朋友圈看到一则“抢小孩”的信息，认为这样的“重磅消息”有助于提高自己创办的为新公众号的关注度。于是，他在未经任何审核的情况下，在此则信息上加入了自己从网上下载的图片 and “110 已经证实”等内容，图文并茂，说得有鼻子有眼，随后就将这则虚假信息通过为新公众平台发布了出去，以达到“吸引眼球”的目的。目前，骆某已因散布谣言的违法行为被依法行政拘留。

警方介绍，类似“抢小孩”的信息经常流传于网络，有时候只是换个城市名称，其他内容几乎一模一样。发布这些假消息的始作俑者多半是抱着好玩或是“吸粉”的目的，然而很多人看到后，即便不知真假，也会抱着“善意提醒”的心态转发。

警方提醒，根据《治安管理处罚法》，散布谣言，谎报险情、疫情、警情或者以其他方式故意扰乱公共秩序的，公安机关将依法对其进行处罚。

新闻追踪

本报讯（记者屠仕超）昨天本报刊登《数百米长凉州路硬生生“断头”》，报道了杨浦区凉州路内江路至定海路段被两家开发商圈占硬是“断了头”。该段凉州路在规划中到底有没有？它到底何时能变“通途”？带着市民的满腹疑惑，昨天，记者跟踪采访。

杨浦区规划和土地管理局在给本报出具的书面答复中称：2006 年，上海正海房地产开发有限公司购买地块时，凉州路是有的。但 2008 年 1 月，区规划局在编制定海社区控详规划时，考虑到周边道路系统原因，凉州路规划红线予以取消，并得到市相关部门批准。2011 年，上海十七棉投资发展有限公司购买地块时，规划里就没有这条凉州路。之后，上海正海房地产开发有限公司与上海十七棉投资发展有限公司就这条凉州路的恢复与否，不断发生争议，最终诉诸法院。

恢复凉州路规划早有协议 周边居民盼早日不再绕道

在一审判决中，上海正海房地产开发有限公司胜诉。但上海十七棉投资发展有限公司不服，并提起上诉，此案便撤销一审判决，发回重审。其间，市规划局多次召开协调会研究解决方案。2014 年 9 月，市规土局、杨浦区政府及杨浦区重大办、区规土局、区建交委、正海公司、时尚中心等单位签订了六方协议。该协议约定，恢复内江路至定海路段的规划道路，由区建交委实施道路。正海公司随后向法院提起撤诉申请，区法院裁定准许撤回起诉。

杨浦区规划和土地管理局表示，目前杨浦区政府、区规土局、区建交委按照撤诉协议，依法合规办理规划恢复事宜。现在已完成内江路

至定海路段规划道路恢复的控详规划调整，道路用地的收储和出让用地的调整，道路红线定界等工作。同时，已启动规划道路的立项等前期工作，并制定了道路实施工作的计划和施工前的准备工作。对于具体何时才能恢复，杨浦区规划和土地管理局称，还没有明确的时间表。

而记者在查阅 2014 年的撤诉文件中看到“恢复西起内江路东至定海路的凉州路，路幅 15.2 米，并于 2015 年 12 月 31 日前竣工。”眼看年底就要到了，凉州路依旧还是“断头路”，居民希望，两家开发商尽快让出该让的地，相关部门加速打通该通的路，让他们不要再每天兜兜转转、堵心劳力。

中通快递宅急送

网诉直通-消费

本栏目由市文明办指导，市消保委提供专家咨询

当着快递员的面将货物包裹好寄出，数日后查询快递单，竟被告知单号“不存在”。近日，王先生致电本报 62555 热线网诉直通-消费栏目，诉说自己遇到的烦心事。

【投诉】最近，我想给亲戚寄些野生何首乌。10 月 18 日上午，我拨打中通快递电话。中午时分快递员上门，我当面把一公斤何首乌包好，并支付了 8 元快递费后寄往南京。原本对方应该在 2 天后就能够收到物品，可过了 4 天，南京的亲戚打电话给我，说没有收到东西。我马上联系中通快递，竟被告知没有单号，包裹不翼而飞了。（王先生）

【调查】王先生告诉记者，在被告知没有

客户：委托快递包裹没了踪影 公司：一句“会调查”后便无下文

单号之后，自己多次联系快递员和中通快递公司，但始终没得到一个说法。“快递员说收到快递当晚，包裹就被放在了仓库内；公司则说会调取监控录像调查，后来就没了下文。”王先生说，自己打过至少 20 个电话，可 20 多天过去了，中通快递却连一个反馈电话都没有。

记者拨通中通快递公司客服电话，工作人员在查询单号后表示，并没有查询到相关信息。工作人员说，由于记者是“第三方”，要客户本人拨打电话，公司会派工作人员上门查看发件底单，核实情况后再进行处理。

【回音】记者转告相关信息，王先生随即拨打客服热线。随后他告知记者，客服仅仅表示会继续查询，并核实详情，并没有对记者说的“上门查询发件底单”。“已经确定了查不到单号，还要核实什么信息，难道还我再等 20 天么？”王先生十分气愤，希望中通速递能够拿出解决问题的诚意。 见习记者 徐驰

叶先生委托宅急送快递货物，资费已付清，对方却一直未收到；再打电话到宅急送咨询，对方称货物不知去向。“宅急送这样的服务，如何取得顾客的信任？”昨天，读者叶先生致电本报新闻热线反映此事。

今年 9 月下旬，叶先生委托宅急送快递一包物品到香港，但直到现在，对方也未收到货物。叶先生称，当时他是拨打宅急送 400 服务热线，对方派人上门来取件的。他当时付了 40 元快递费，并把货物交给了对方，对方就给了他一张快递单。

记者致电宅急送，将快递单号报给对方，对方查询后称，该单号没有收货信息。记者又在宅急送网站输入快递单号，显示为“该单号暂无物流进展，请稍后再试。”为何会出现这样的状况，宅急送称会展开调查。事发后，叶先生多次向宅急送反映，但对方一直推诿，始终没有给出解决方案。本报记者 屠仕超