上海举行首次地震紧急救援联合演练

“红黄绿黑”四色 分区救治伤员

一声巨响，大地震颤，楼房倒塌，火光冲天。伴随刺耳的警报声，上海市应急办紧急调集市地震局、武警上海市总队第九支队和东方医院国家级紧急医学救援队，三支救援队伍火速集结，第一时间赶赴灾害现场……昨天下午，2015年上海地震紧急救援联合演练在浦东一废弃水泥厂内展开。

武警九支队首先派出侦检组对现场及环境进行检测，来自市地震局的救援队现场布置测震仪，现场跟踪监测余震，并随时向总指挥提供实时震情活动，以便决策。紧接着，无人侦察机在废墟上空盘旋，50余名武警战士，携带生命探测仪、龙门架等先进的搜救工具进入废墟，从地面浅埋至深层缝隙，层层搜救受困者。三只搜救犬也迅速深入狭小的救援空间，弥补人工搜索不足。

心脏破裂、急性心包压塞病情危重！战士们刚刚从废墟中挖出一名重症伤员，已呈现“昏迷”状态。东方医院医护人员在废墟现场实施生命复苏，插管后立刻送入手术车。现代化的越野手术车闭门消毒5分钟后，即可实施开胸手术，解除病人致命性损伤。“医护人员还在灾区现场铺设红、黄、绿、黑四个救治区域，按照国际通行的现场生命救援方式，分别代表危重、重症、轻伤、死亡伤员。”现场总指挥——中华医学会灾难医学分会主委、东方医院院长刘中民逐一“解说”。

市地震局应急救援处处长肖功建指出，这次应急救援演练是十分难得的三方联合，改变了过去各系统单打独斗式的孤立救援。地震探测、烈度监控、结构工程、环境监测等技术人员先行，武警救援和医护救助“手拉手”，使得现代的灾害救援不再依赖“人海战术”，而是科学救灾、精准救援。

“雷达生命探测仪，发现5至15米地下幸存者；蛇眼生命探测仪，利用音频、视频等传感器，寻找狭缝中的生命迹象。”武警九支队救援中队中队长孙登峰告诉记者，此次演练运用了各种先进的装备和方法，包括斜向救援、V型救援等适合上海的高层建筑救援方式。与此同时，将士们正在钻研苦练地铁灾害救援技术，为保城市地下空间的公共安全未雨绸缪。 本报记者 **马亚宁**

相关链接

东海地震上海怎有震感？

上周末，根据中国地震台网正式测定，11月14日4时51分在东海海域(北纬31.0度，东经128.7度)发生7.2级地震，震源深度10千米，上海嘉定、松江、杨浦、浦东有市民反映震感较明显，引发人们担心。

上海地震预测与分析中心研究员尹京苑表示，此次东海地震发生在日本以西海域，并不是经常发生大地震的日本东部海域。这个地区的地震，不似日本东部海沟俯冲引发的地震那样震级高、频次多，影响范围广，通常是由单纯的板块运动造成，为“孤立型地震”，震前无一波小地震，余震也不明显。

相距700多公里，上海也有震感，是由于上海地质覆盖层较厚，对长波有放大作用，特别是居住在高层的市民震感较明显。一般情况，8层以下楼层的居民则震感不明显。此次东海地震对上海高层建筑带来的震感，也远未如汶川地震时。

记者获悉，目前，上海市区域测震台网共有台站33个，上海市行政区域的测震监控能力达到M0.5级，上海行政区外50公里范围内测震监控能力达到M2.0级，定位精度小于5公里。区域地震速报，2分钟左右可以提供计算机自动处理结果，12分钟内经人工复核做出地震速报，可确定地震时间、地点、震级这三要素。本报记者 **马亚宁**

9号线工作日早高峰

佘山泗泾两站采取限流措施

本报讯（记者 金志刚）轨交9号线沿线客流日渐增长，松江南站往杨高中路方向近期工作日早高峰的车厢满载率居高不下。为保障乘客安全、缓解九亭站大客流压力，从昨日起，工作日早高峰，佘山、泗泾站将采取限流措施，同时部分松江南站始发往杨高中路方向的载客列车将跳停(越站)佘山、泗泾两站，驰援后续车站。

随着9号线沿线(特别是松江等地区)周边居民住宅及商业开发的日趋完善，9号线客流渐增，今年全线日均客流达75万人次，较去年同期增长了约8.5%。其中增幅最大的是泗泾、中春路、佘山、九亭等车站。

针对9号线工作日早高峰现状，九亭站已经实施了常态限流措施。而从昨天起，进一步的措施出台，具体为：工作日早高峰7:30–8:30，佘山、泗泾站外使用蛇形栏杆，引导乘客排队进站，关闭部分进站闸机，减缓乘客进站速度。同时，有部分松江南站始发往杨高中路方向的列车将在佘山、泗泾站跳停，即不停车上下客。跳停列车通过后，将有开往杨高中路方向的空车至佘山站载客运营，建议佘山、泗泾站乘客如遇列车跳停，可耐心等待后续列车。另外，9号线新车已结合三期工程采购，预计明年底首列新车可望到货，进一步增加线路运力。

四川路桥开工整修

明年3月底前完成 施工期间不封路

本报讯（记者 陈杰）苏州河上的浙江路桥刚“回家”不久，相距不远的四川路桥整修工程也于日前悄然开工。靠近著名邮政大楼的四川路桥迄今已93岁，名列上海市优秀历史建筑，其整修工程计划明年3月底前完成。不过，与浙江路桥“离家体检”不同，四川路桥整修施工期间不封路。

提起四川路桥，市民熟知的是在电影《战上海》中，桥上展开过激烈的战斗，这部影片也让这座桥名闻遐迩。四川路桥始建于上世纪20年代，与外白渡桥、乍浦路桥、浙江路桥同为近代保护建筑，桥型为单悬臂加挂梁结构，分3孔跨越苏州河。最近两次维修分别是在1995年和2004年。

整修施工负责人介绍说，四川路桥距离上次整修已有10年，如今已经出现不少“病害”，混凝土表面严重破损，腹板钢板条严重锈蚀，桥底部的箱梁已老化，再不整修将影响桥面的通行安全。

咪表“升级版”用上太阳能

节能环保的太阳能咪表近日亮相静安区的大沽路街头，并已开始投入使用。与原来的非接触式咪表相比，新的咪表采用了全中文的夜光液晶显示进行计时刷卡收费，可以查看余额，并采用太阳能光伏板充电。 **杨建正** 摄

刷遍申城能计里程

上海版手环公交卡24日推出

本报讯（记者 张欣平）戴上一只手环，可以刷遍本市所有的公交、地铁和轮渡。为方便广大市民，本市将于本月24日推出上海版手环公交卡，除了通常的公交卡功能外，手环公交卡还能记录包括行走里程、卡路里消耗等运动数据，并能监测睡眠过程，显示时间等。

据了解，市民登陆上海交通卡公司网站后，可报名“11.24发布会”，主办方将选取150名粉丝莅临现场，其中的50名还可以直接得到“刷刷手环”一个，另100名用户可以低价现场购买。

食品补给无滞留 过境装船试点成功

在华游轮产业打造全球供应链

本报讯 在上海海关、商检等各级政府职能部门的大力配合下，全球最大豪华游轮品牌皇家加勒比下属“海洋量子号”日前获得批准，来自美国的食品补给集装箱在上海口岸快速无滞留过境装船首次试点获得圆满成功，这是国际游轮产业在华打造完整全球供应链的一次至关重要的制度性突破，意味着游客在上海上船旅游，即可品尝到原汁原味的正宗美国食品。（杨 杨）

丰收大米“存”粮店 “粮票”还可换现金

松江区新推口粮兑换业务受广大农户欢迎

本报讯（特约通讯员 贾佳 记者 朱全弟）每逢丰收，多数农户会选择在售粮之前，先为自家备足一年口粮。但是老旧的存贮稻谷方式存在着不少弊端。今秋，农户们有了新的选择，松江区粮食局和区国有粮食购销企业首次探索全面推行口粮兑换业务，农户可在交售稻谷的同时，根据自己的需求办理口粮兑换。兑换来的“粮票”，可在城区兑换点就近换粮，还能随时换成现金。这一做法受到广大农户欢迎。

通过这种口粮兑换业务，农户的口粮由粮食机构代为存贮，为农户提供了便利。每100斤稻谷，按照国标二级大米出米率68.5%的标准，可兑68.5斤国标二级大米；所兑口粮，确保为当年新米；“粮票”常年有效，还可以按照当年稻谷的收购价兑换现金。如此，不仅能保证农户常年吃上新鲜优质的放心米，也大大方便了口粮流通，随时可赠可送，免去了搬运麻烦。

传统的农户口粮存贮方式，通常就是以塑料编织袋装了随意堆放在自家客堂间、灶间或者杂物间，梅雨季节容易霉变，家庭鼠害严重，粮食陈化明显。存贮的稻谷再加工时，普遍会出现黄粒、虫蛀问题。随着生活质量提高，或者受家庭住房条件限制，近年来，越来越多的农户已经放弃了自储口粮，改为外购。

早在3年前，相关部门就展开了针对农户家庭自留口粮的专题调研，一对一走访作问卷调查。调研中，9成以上农户表示仍然愿意自储口粮，并对代储代加工服务提出要求。调查显示，农户自留口粮一年期平均损耗率在4.53%，而在上海地区，粮食保管自然损耗率仅0.281%。根据调查，约91%家庭农场主选择自储，平均每户自留口粮数为1648公斤粳稻，如此推算，代为存贮，每年可为每户农户减少损失约70公斤。

目前，松江区已建成现代化粮食仓储体系，为农户存贮提供了保障，其中，自2013年开始实验采用的“充氮气调储粮技术”，让粮食损耗进一步减少，粮食存贮品质更加改善。