

失事客机起飞不久因自制炸弹爆炸空中解体

俄罗斯确认恐怖袭击导致空难

俄罗斯联邦安全局局长亚历山大·博尔特尼科夫 17 日证实,俄客机坠毁埃及西奈半岛的原因系遭遇炸弹爆炸袭击。俄罗斯总统普京强调俄方追踪凶手并将其绳之以法的决心,称俄方将进一步加大对叙利亚境内“伊斯兰国”及其他恐怖组织目标的打击力度。埃及内阁同日发表声明称,埃及主导的调查委员会将考虑俄罗斯方面关于俄客机坠毁原因的调查结果。

俄加强在叙打击力度

其间,俄联邦安全局局长博尔特尼科夫证实,失事的俄空客 A321 型客机起飞不久即遭遇炸弹袭击,在空中解体。那是一枚自制炸弹,内含由“外国生产”的爆炸物,爆炸当量相当于大约一公斤 TNT 炸药。“我们能明确地说,这是一起恐怖袭击,”博尔特尼科夫说。10 月 31 日,俄罗斯科加雷姆航空公司

一架从埃及红海旅游城市沙姆沙伊赫飞往俄罗斯圣彼得堡的航班在西奈半岛坠毁,217 名乘客和 7 名机组人员无一生还。极端组织“伊斯兰国”在西奈半岛的分支通过网络发布声明,宣称制造此次坠机事件。美英情报人员认定客机遭炸弹爆炸袭击,但埃及和俄罗斯方面先前并不认同。

在确认客机失事原因系恐怖袭击后,俄联邦安全局当天宣布悬赏 5000 万美元,征集有助缉拿凶手的信息和线索。

普京 17 日出席俄安全委员会会议。他表示,这不是俄罗斯第一次遭遇野蛮的恐怖主义罪行,“无论他们(恐怖分子)藏身何处,我们都会追捕他们,不放过世界的任何一个角落,让他们受到惩罚”。虽然普京没有明确点出“伊斯兰国”是袭击幕后主使,但他承诺将进一步加强俄军在叙利亚的空中打击力度,“我们在叙利亚的打击行动不仅将持续,还要

得到加强,要让那些犯罪分子明白,复仇在所难免”。为此,普京已经要求俄外交部向其他国家寻求帮助,请求对方协助追捕这次恐袭事件的元凶。

埃及机场两员工被捕

埃及两名安全部门官员 17 日说,埃及方面已经逮捕两名与俄坠机事件有关联的沙姆沙伊赫机场员工。“17 人遭羁押”,一名安全官员说,“其中两人被怀疑在沙姆沙伊赫机场为在机上安放炸弹的人提供了帮助。”

沙姆沙伊赫机场是埃及第三繁忙的机场,进出港航班和往来旅客络绎不绝。不过,多名不愿公开姓名的沙姆沙伊赫机场安检人员先前承认,机场用于检查行李的 X 光扫描仪经常出现故障,而且安检人员存在疏于职守的现象。俄客机失事后,多家航空公司暂停了往返沙姆沙伊赫的航班。

闫洁

与美俄商谈打击IS 法欲建“独特联盟”

据新华社北京 11 月 17 日电 法国总理瓦尔斯 17 日表示,法国总统奥朗德下周将分别会见美国总统奥巴马和俄罗斯总统普京,商谈打击极端组织“伊斯兰国”(IS)事宜,以建立一个打击“伊斯兰国”的独特联盟。

瓦尔斯表示,法国出于反恐需要不得不增加财政支出,原计划 2017 年将财政赤字降至国内生产总值 3% 以下的目标将推迟实现。

美国国务卿克里 17 日在法国总统府爱丽舍宫与奥朗德会谈后向媒体表示,美国 and 法国应该加紧努力,交换更多信息。

法俄同意合作反恐 加强军情部门协调

据新华社巴黎 11 月 17 日电 法国总统奥朗德 17 日与俄罗斯总统普京通电话,就加强协调打击极端组织“伊斯兰国”进行讨论。双方同意,两国军队和情报部门将建立更加密切的接触和协调以打击恐怖组织。法国总统府当天发表公报说,奥朗德将于 26 日访问俄罗斯并会见普京。

法国参议院长拉尔谢 17 日表示,希望欧盟进行审议,考虑逐步减轻对俄罗斯的制裁。

俄罗斯总统普京在 17 日举行的俄国防部视频会议上命令“莫斯科”号导弹巡洋舰与法国军方取得联系。他说,俄方应与法方研究制定打击叙利亚恐怖组织的联合行动计划。

俄轰炸机本土起飞 狂轰叙利亚境内IS

新华社上午电 俄罗斯国防部长绍伊古17日宣布,俄决定动用远程战略轰炸机,从本土起飞参与对叙利亚境内极端组织“伊斯兰国”(IS)的空袭行动,将把空袭强度增为原来的两倍。当天在图-160、图-95MC、图-22远程战略轰炸机的参与下,俄已完成82架次空中打击。空袭中首次利用远程空基巡航导弹,摧毁140个目标。预计当天将完成127架次轰炸,摧毁206个目标。



■ 17 日,俄罗斯动用了战略轰炸机加倍轰炸 IS

图 IC

实至名归 Lavidata 家族全朗逸、全朗行 荣膺 CACSI 评测双冠

10 月,2015 年中国汽车用户满意度测评(CACSI)结果公布,上海大众汽车再创佳绩,斩获九项冠军。其中,全朗逸、全朗行分别夺得 10-15 万中型轿车 A 类(三厢)组以及 10-15 万中型轿车 B 类(含两厢)组冠军。

CACSI 由中国质量协会、全国用户委员会主办,采用科学的测评体系和抽样方法,从五个维度,包括总体满意度、设计、性能评价、质量可靠性评价、售后服务评价和销售服务评价综合评估用户满意度。该测评自 2002 年启动以来,以科学性和权威性,逐渐成为汽车生产企业 and 汽车用户判断汽车质量的重要参考。此次 CACSI 调研覆盖 59 个主要城市,涉及 47 个汽车厂商、175 个主流车型,竞争激烈。而

全朗逸、全朗行的双双夺冠,证明其出色的品牌影响力、过硬的产品质量、完善的服务体系已深受消费者认可。

自 2008 年朗逸上市以来,Lavidata 品牌 7 年以来不断发展。多次焕新升级提升产品力以适应消费者使用需要,家族化发展拓宽产品线以应对消费者个性需求。每一次品牌新发展皆旨在满足不断变化的消费者需求。

全朗逸与全朗行硬朗稳



重的外观、品质感十足的内饰配以宽敞舒适的使用空间,都很好的满足了消费者对汽车“颜值”的需求。此外,为了方便用户使用提高用户体验,车内储物空间经过人性化设计有序区分,设有包括衣帽钩、手套箱、中央扶手储物盒、卡片卡槽等多个储物空间,方便用户便捷存放随身小物,让车内物品存放变得井井有条。

动力表现出众亦是两款车深受大众喜爱的因素。全朗逸、全朗行均采用 EA211 全铝环保发动机,该款发动机重量轻、体积小,在提供充沛动力的同时更能降低油耗。两车提供 1.6L 和 230TSI 两种动力选择。其中,230TSI 采用涡轮增压技术,且涡轮增压器叶片经空气动力学优化改善,低转速即可发挥强劲扭矩,在宽广的发动机转速范围内始终保持充沛动力。

在安全配置方面,全朗逸、全朗行的表现同样可圈可点,深受用户信赖。两车配备的 8 探头前后倒车雷达、定速巡航、MKB 连续碰撞制动功能等智能科技,让驾驶更加便捷自如。而全系标配的全新一代 ESP 动态稳定控制系统、BKA 智能胎压监测系统、HHC 坡道起步

辅助系统、EPS 电子助力转向系统等辅助系统,为安全出行保驾护航。

消费者的满意与认可是 Lavidata 品牌不断挑战自我发力前行的动力。未来,Lavidata 家族定会以更优质的产品回馈用户,成为消费者心中满意的价值之选。

