

俄安全部队展示最新武器和装备

俄罗斯在打击恐怖分子方面毫不手软,为此成立了多支赫赫有名的军警特种部队,除了人员精干,装备也十分精良。10月下旬,俄强力部队联合主办了“莫斯科国防与安全展”,多种最新武器和装备公开亮相,其中的 5 款装备令观众们眼前一亮。



VKS狙击步枪 无声无息“收割生命”

展览上,俄联邦安全局特种部队首先演示了由图拉仪器设计局旗下的图拉运动及狩猎武器中央设计研究局开发的 12.7 毫米口径 VKS 微声狙击步枪(图 1)。该枪采用无托结构,直拉式手动枪机可以让操作速度更快,粗长显眼的消声器可以有效抑制枪声。枪托使用重量较轻的聚合物材料制作,尾部还设有橡胶材质的缓冲垫,可以吸收射击时的后座力。枪身的钢制机匣采用冲压加工方式制作,中间顶部装有导轨,可以安装多种光学瞄准器。弹匣位于靠近枪托的位置,同样用聚合物材料制造,弹容量 5 发,采用可靠的单排供弹设计。

由于使用大口径弹药,这款步枪的威力相当惊人,其设计初衷就是打击 600 米范围内身穿防弹衣或躲藏在汽车等掩体后方的敌人。使用穿甲弹时,VKS 狙击步枪可在 100 米内击穿北约最高标准的防弹服,在 200 米内击穿厚达 16 毫米的钢板。

“空中猎犬” 咬住目标就不放

无人机在现代反恐作战中的应用越来越广泛。在此次安全展上,俄罗斯无人机系统公司展示的 BS-103“空中猎犬”垂直起降无人机(图 2)以其出众的飞行性能,赢得众多专业观众的掌声。

据介绍,BS-103 配备 5 台无刷电机,有 2 种飞行模式,既可像普通飞机一样水平飞行,也可像四轴飞行器那样垂直起降和悬停。在悬停、垂直起飞和降落模式下,4 台电机为它提供垂直升力,进入水平飞行状态后,第 5 台电机可驱动其高速水平飞

行。此外,BS-103 还可以搭配内燃机,以大幅增加飞行时间和距离。

BS-103 的设计者亚历山德罗夫表示,BS-103 无人机具有滞空时间长、放飞简便且飞行噪音小等优点。如果给它装上武器,它就能成为“空中猎犬”。

“工程师”机器人 给恐怖分子带去灾难

除了能够飞行的无人机,俄罗斯军工企业还展示了多型无人地面车辆,其中名为“工程师”的军民两用机器人进行了现场演示,吸引了众多目光。据介绍,“工程师”可以在复杂地形中“行走”,穿梭城市建筑更是不在话下,既可用于抗灾救灾,也可用于反恐或城市作战。

“工程师”安装有 1 只机械手和 1 台激光扫描仪,1 套立体视觉系统、测距传感器和 1 个可升高至 1.3 米的摄像头。在这些设备的配合下,“工程师”可以向操作人员实时传送三维图像,并绘制数字地图。更重要的是,如果与操作员失去联系,它具备独立运行的能力。

有俄罗斯记者评论称:“如果我们将‘工程师’用于反恐或城市作战,敌人的任何小动作都难以逃过它的眼睛。紧随而来的,将是致命的火力打击。”

“战场办公室” 坚如磐石的“战力倍增器”

俄罗斯 TS 公司展出了代号“战场办公室”的军用笔记本电脑(图 3)。据开发者介绍,这款“小强”式电脑专为极端恶劣的环境而设计,其屏幕可以在 13 寸至 17 寸间自由选择。更关键的是,电脑经过结构强化处理,“双密封”式设计可



以杜绝雨、雪等环境因素的影响,独特的减震缓冲结构使这种电脑可以承受车辆越野行驶或军用直升机激烈飞行时的剧烈震动,设备的工作温度范围为-50℃至 55℃。也就是说,无论是北极的严寒和沙漠的酷热,还是山野中的滂沱暴雨和戈壁的漫天沙尘,都不会影响这款电脑的正常工作。此外,这种电脑还能抵御强磁场(不超过 1000 安/米)和大功率电磁辐射的干扰。

现代战场充斥着各种信息,而电脑是处理信息的关键装备,因此,一台坚固耐用的便携式电脑堪称“战力倍增器”。

“乌拉尔-VV” 价值千万的“火刺猬”

乌拉尔汽车制造厂在展会上展示一款新型三轴越野车——专为俄内务部队设计的“乌拉尔-VV”防地雷反伏击车(图 4),其单价高达 1000 万卢布。由于配置大量装甲,车辆自重达到 18.5 吨,不过在强劲的发动机驱动下,它仍能以每小时 90 千米的速度在公路上飞奔。作为一款装甲运输车,它的防护能力可圈可点:车体可以防御 9 毫米口径轻武器的直接射击和榴弹爆炸产生的碎片,能抵御简易爆炸物和地雷的威胁,载员舱底部能抵挡 2 千克 TNT 炸药的爆炸,发动机则有 3 层装甲保护。

就用途来说,“乌拉尔-VV”主要被俄军内务部队用于危险地区的运输任务,它能在任何路况甚至没有路的情况下运送人员或牵引拖车。当然,“光挨打不还手”不是俄罗斯人的风格,“乌拉尔-VV”不仅拥有良好的防御能力,还设计有全角度射击孔。紧急情况下,车内乘员可从内部锁死车厢,从射击孔向外开火,届时“乌拉尔-VV”将瞬间变身危险的“火刺猬”。

赵保华

装备信息

“台风”试射“风暴阴影”



欧洲导弹集团宣布,一架“台风”战斗机 11 月 6 日在英国阿博珀斯靶场成功试射“风暴阴影”巡航导弹。这意味着“台风”战机向多用途机型的目标又迈进一步。

“风暴阴影”巡航导弹由欧洲导弹集团公司研制,采用涡喷发动机驱动,射程约 250 千米,重约 1300 千克,长约 5 米。该导弹携带常规弹头,具有隐身能力,可实施防区外远程精确打击。

“台风”战斗机是由英、德、意和西班牙 4 国合作研制的多用途第四代半战斗机。此次成功实现“风暴阴影”导弹与“台风”战机武器系统的集成,将极大增强“台风”战斗机的对地对海攻击能力。

以色列将售防空激光炮



据美国战略之页网站报道,以色列开始推销一款防空激光武器,它能击落炮弹、火箭弹和小型无人机。这款武器被称为“铁光束”,有效射程为 2000 米,预计会在今年年底前投入使用。据介绍,每个“铁光束”发射单元由 1 个雷达与控制系统和 2 个激光器组成,可以装到卡车上使用。这也是目前国际防务市场上首个使用激光器的“反火箭弹、炮弹和迫击炮弹系统”(简称 C-RAM 系统)。

据称,以色列研制的“铁穹”反火箭弹系统和“箭”式导弹防御系统曾在实战中取得骄人成绩,“铁光束”则进一步消除了炮弹在空中爆炸后碎片伤人的危险。



军事科技

据美国《防务新闻》报道,如果一切软件和硬件都运转正常,并且天气条件允许,那么美国最先进的 DDG-1000 驱逐舰将在一个月內首次进行海试。

DDG-1000 驱逐舰是美国海军新一代驱逐舰,也是美国海军 30 年来首次推出的新型驱逐舰,又称“朱姆沃尔特级驱逐舰”,其最大特点就是作战功能十分完备。公开信息显示,DDG-1000 驱逐舰长约 183 米,排水量 14500 吨,拥有 80 个导弹发射装置,可发射“战斧”式巡航导弹和其他类型的导弹。

2008 年 2 月,美国海军与巴斯钢铁公司(美国 6 大造船厂之一)签署首艘 DDG-1000 的建造合约,价值 14 亿美元。次年 2 月,美国官方

美最先进驱逐舰即将展开首次试航



宣布 DDG-1000 计划进入全速生产。2011 年 9 月,美国海军正式与巴斯钢铁公司签署建造 DDG-1000 二号舰和三号舰的合约。

与美国海军现役的伯克级导弹驱逐舰相比,DDG-1000 的水面火力和反舰导弹火力提高了 3 倍,雷达反射面积却只有 2%左右,舰艇

的防空能力和近海作战能力(包括扫雷能力)都提高了 10 倍。

美国海军研究部门高级官员肖恩·斯塔克莱表示,在经过了一系列下水前的测试,最终可以将 DDG-1000 下水进行测试。而首次的海试时间可能会持续 7 天,预计从 12 月 7 日开始。而该舰试航的表现将决定该舰的具体交付日期。

据介绍,首艘 DDG-1000 将进行反复试验,将软件和硬件问题统一汇总,以便发现缺陷和进行修正。值得一提的是,在首次试航期间,DDG-1000 还将前往波特兰附近海域进行测试,因为那里更适合大型舰航行,海试结束后,DDG-1000 还将回到船厂。斯塔克莱表示,按照计划,明年正式交付后,这艘 DDG-

1000 驱逐舰将离开巴斯造船厂前往母港圣迭戈,但在抵达母港后不会马上投入海上勤务行动,因为该舰仍是一件“半成品”。虽然该舰的大部分船体硬件、机械电子系统都已经安装,但是该舰的大部分任务系统,包括战斗系统、雷达和其他传感器部件等将在加州完成。

事实上,DDG-1000 驱逐舰的建造合同是美国海军首次采用“两阶段承包”的方式签署。现在美国海军和承包商们正在讨论如何保证雷锡恩公司、BAE 公司和巴斯钢铁公司分别承包的部分能顺利整合。而“第二阶段合同”主要在于安装舰载任务系统和系统激活。据悉,另外 2 艘朱姆沃尔特级 DDG-1000 驱逐舰也在巴斯造船厂建造中。

寒梅