

新民眼

昨天是重要的一天，也是李克强总理普通的一天。

中国-中东欧国家“16+1”领导人会晤，在苏州举行。李克强总理作为东道主，在太湖之滨会晤各国领导人。事实上，他是昨天凌晨刚刚从马来西亚回国，开始这个重要而又普通的一天。

波音 747 降落在姑苏城外 的苏南国际机场的时候，天空飘着雨。总理没有打伞下了飞机，面包车开动的时候，驾驶座上方的电子钟显示为 1:13。雨渐渐大了，前挡风玻璃的刮雨器节奏越来越快。车上很暗，总理还是在跟一旁的同志谈工作。车速指针稳定在 110 公里的位置，两旁的树木在车灯光下飞快朝后掠去。时钟跳到 2:00 的时候，车还在路上疾驶。

当天的工作每一项都安排得十分紧凑。上午，李克强总理在东山宾馆礼合厅，会见三位中东欧国家领导人。

中东欧 16 国与中国有着多年的合作和联系。共和国建国初期，中东欧国家对百废待兴的新中国给予了宝贵的支持，一同度过了难忘的峥嵘岁月。在以后的岁月里，中东欧的电影、文化等对中国也带来了重要影响。在“一带一路”建设中，中东欧 16 国都是沿线国家。

礼合厅落地长窗外，芳草茵茵，远处烟波太湖，帆影点点。李克强会见爱沙尼亚总理罗伊瓦斯，希望寻找新的双方合作增长点，愿意继续推进波罗的海高铁项目建设。会见波兰总统杜达时，李克强表示，杜达担任总统后不久就来华访问，体现了对中波关系的重视，将为两国关系的发展带来新的生机和动力。会见斯洛文尼亚

总理的一天

朱国顺



总理采拉尔时，李克强说，中斯双边关系发展顺利，中方愿积极参与斯方科佩尔港改造和铁路建设项目。

在礼合厅现场，我看到，李克强总理的工作节奏快而高效。刚结束与罗伊瓦斯的会谈后，当即把发改委主任徐绍史叫到身边，要求迅速与泛波罗的海铁路联盟对接，加快推进波罗的海高铁项目建设。会见间隙，李克强边走边边看手表，用好每分钟时间。

中午过后，太湖飘起了小雨，烟雨蒙蒙。下午 3 时，在太湖边上的



▲ “高铁外交”体现高效 结束与爱沙尼亚总理罗伊瓦斯会谈后，李克强当即把发改委主任徐绍史叫到身边，要求迅速与泛波罗的海铁路联盟对接，加快推进波罗的海高铁项目建设

◀ “克强节奏”以分钟计 24 日上午李克强总理密集会见中东欧领导人。图为见下一场外宾途中，李克强边走边看手表

武治义 摄

展，助力各国经济发展和民生改善。

李克强总理说，中国与中东欧贸易规模连创新高，去年突破 600 亿美元。在中国 6 是吉利的数字，意味着更加顺利。惊人的贸易增长速度表明，中国与中东欧之间不仅相互之间政治互信，而且贸易和投资潜力巨大。中国正在与相关国家合作推进“一带一路”建设，中东欧 16 国占沿线国家总数的四分之一，双方完全可以做好发展战略对接。

波兰总统杜达、匈牙利总理欧

尔班致辞，对发展与中国的关系充满期待。

开幕式结束后，李克强总理与中东欧 16 国领导人一起，在一楼大厅合影。从多瑙河畔到太湖之滨，领导人留下了又一幅难忘的 16+1 全家福。

下午四点过后，第四次中国-中东欧国家领导人会晤在大湖国际会议中心和合厅举行。李克强总理发表主旨讲话，中东欧 16 个国家的领导人讲话，就进一步发展“16+1”的关系发表了见解。李克强总理作总结性发言。

傍晚 6:25，大家期待已久的“16+1”合作“旗舰项目”文件，在中国总理李克强、匈牙利总理欧尔班、塞尔维亚总理武契奇的见证下在吴逸厅签署。这是有关匈塞铁路建设的两个文件，分别涉及匈塞铁路匈牙利段和塞尔维亚段。这一项目将确保在今年年内动工，两年内完成。

6:30，第四次中国-中东欧国家领导人会晤记者见面会，在会议中心吴语厅开始。

这是一次蔚为壮观的见面会：主席台上是中国总理李克强、上次东道主塞尔维亚总理武契奇、明年东道主拉脱维亚总理斯特劳尤马。台下第一排就座的，是中东欧 14 国领导人。后面依次是“16+1”各国高官、企业界及各界人士，再后面是各国记者。这场记者见面会出席领导人级别、规模，堪称“史上最强”。

窗外，太湖之滨暮色四合，室内，吴语厅里灯火通明。李克强总理说，这次会晤，我们不仅有近期的合作计划，也对未来五年和更长时间的合作进行了规划，提出了《中国-中东欧国家合作中期规划》、《中国-中东欧国家合作苏州纲要》。“16+1”从起步到加速，现在已成为快速运行的高速列车，造福各国人民。

夜色渐深，太湖之滨依然灯火通明。





是什么让东尼的梦想振翅翱翔？

如何將區區一萬五千元變作亞洲大型低成本航空公司？亞洲航空的东尼·费南德斯 (Tony Fernandes) 和捷伯的司徒瀚 (Neilman Sitohang) 在 credit-suisse.com/asia 為您指點迷津。

廣告