

民有所呼 / 我有所应

点题·爆料邮箱:mssd@xmwb.com.cn 线索一旦采用即付稿酬

“城市看海”下立交成“伤心处”，实项目改造目标——563座下立交防汛监测“全覆盖”



今年“6·17”和“8·24”两次特大暴雨时，申城不少道路下立交积水成了“城市看海”的“景点”。本市将道路下立交改造列为与人民生活密切相关的实事。记者今天上午从路政部门获悉，截至 10 月底，今年全市道路下立交改造的总体进度已完成 80%。目前，全市 563 座下立交做到“一处一预案”，有将近一半都安装了积水监测报警装置，接下来还将进一步推进监测点的安装工作，做到主要下立交全覆盖。记者上午探访了两处下立交改造项目。



沪闵路下立交改造项目正加紧施工

本报记者 张龙 摄

沪闵路下立交

换装潜水泵 排水能力增

今天上午，位于沪闵路下穿外环线的下立交综合整治工程传来喜讯：土建部分将于月底前结束，下月开始泵站等设备安装。未来，该处下立交的排水能力相当于现在的 6 倍。

沪闵路下立交地处上海的咽喉要道，头顶上是外环线莘庄立交，外环线、沪闵高架路、G60 沪昆高速和 S4 沪金高速在这里交汇，高架路密布。行车经过沪闵路下立交，“易积水路段”的黄色告示牌非常醒目。

沪闵路下立交综合整治主要涉及泵站。“其实，许多人都有误解，认为下立交改造就是整修道路，增加设施。”市路政局相关人士介绍说，下立交改造主要围绕两大功能：一项功能是大家熟知的交通，另一项功能是排水。

20 多年前，结合当时的沪杭高速公路建设，建造了沪闵路泵站。当时的建设标准是 3 台干湿泵，用两台备一台，每台泵每小时排水 300 立方米。今天上午，记者在施工现场看到，身穿橘红色工作服的施工人员正在忙着开挖地面，更换泵站的进水管。原来的进水管直径 600 毫米，改造后将更换为直径 1000 毫米的管子，这意味着泵站下大雨时的“胃口”将大幅度增加。实际上，泵站吃的是“百家饭”，除了落入沪闵路下立交的雨水外，还有下雨时莘庄立交、G60 排出的雨水。

“胃口”大了，“出路”也要宽敞。此次工程对泵站出水口也进行了改造，在原先直径 600 毫米排水管的基础上，增加了一条直径 800 毫米的排水

管，将雨水排入淀浦河。

据施工方介绍，沪闵路下立交综合整治工程 10 月 18 日开工，计划 12 月 20 日设备调试结束。目前按照正常施工节奏进行，土建部分 11 月底结束，下月开始安装增加防汛能力和排水能力的泵等设备。原先使用的干湿泵有一个先天的缺陷：就是当降雨集中、水量暴涨到淹没泵体时，这台干湿泵就无法发挥作用，成了摆设。改造工程把干湿泵换成了潜水泵，就没有了淹没后失效的担忧，而且排水能力的增加显而易见：改造新安装的 3 台潜水泵，每台每小时排水 2000 立方米，是原来的六倍多。“这里的地理位置太重要了，容不得半点差池，就像古人说的‘未雨绸缪’。”

顾戴路下立交

增至三台泵 “瓶颈”变通衢

地处闵行和松江两区交界处的顾戴路下穿沪杭客专立交工程需要在复杂条件下改善通行状况。历时一年多，该工程于近日验收完成。两条机动车道变成了四条机动车道，“瓶颈”变通衢，一碰到汛期就会受到特别“关照”的情况终于得到了根本改变。

今天上午，记者在现场看到，车水马龙的顾戴路下立交，头顶上非同小可：既有铁路沪昆线、沪杭铁路客运专线和嘉闵高架。下立交的一边是闵行区莘庄镇，另一边不远处就是松江区了。

“原有顾戴路下穿铁路段（顾黎路-友东路）路面宽约 16 米，包括双向两条机动车道和两侧各一条非机动车道，原来是通行瓶颈。而且，每到汛期，

管理部门都会格外重视这个地方。”

改造工程全长 506 米，施工内容是：将顾戴路向两侧拓宽至 30 米，设置为双向四车道，为城市次干道。工程保留了原有顾戴路下穿铁路段，作为机动车道，拓宽的部分均为新建。此外，下立交泵房也进行了改建，两台泵变成了三台泵，排水能力增加 30%以上。

由于施工需要，施工方要对顾戴路进行全封闭施工。但由于顾戴路是松江与闵行的主要通道之一。经过相关部门的组织协调，在周边居民和企业的配合下，最终选择与顾戴路平行的另一条路作为临时通行道路。这段顾戴路在工程开工后的第六天，2014 年 5 月 28 日封路施工。工程历时一年多，到今年 6 月

15 日工程预验收通过，7 月份道路通车，本月正式验收完成。

暂时的“阵痛”换来了长久的便利。顾戴路下穿沪杭客专立交工程建成后，道路通行能力大大提升，方便了沿线居民和企业的出行。据施工方介绍，配合嘉闵高架顾戴路落地匝道的建设，匝道与顾戴路平交（平交就是平面交叉十字路口），该平交道口势必成为地区一大堵点。而该下立交的改扩建，极大地提升了这个路口的集散能力，改善了交叉路口的交通状况。目前该下立交已建成通车三个多月，该段嘉闵高架也已经通车月余，记者在现场看到的情况是车流有序，未见拥堵。

本报记者 陈杰



下立交改造要有通盘规划

为防止“城市看海”，记者注意到，近几年来，本市对道路下立交的防汛能力投入了大量精力。在完善管理制度方面，下发了《关于加强本市道路下立交设施防汛防台管理的通知》、《市交通委、市水务局关于大力推进本市道路下立交积水改善工作的通知》等文件。

在数据梳理排摸方面，在公安、排水等单位配合下，有关部门将原来统计的 276 座下立交设施逐步扩展到了最新的 563 座，明确了设施位置、管理主体等基本信息。而且，本市还开发了道路下立交防汛监测管理系统，将基本位置、责任主体、联系方式、实时积水情况等信息纳入其中，提高防汛应急指挥能力。

据了解，目前全市 563 座下立交做到“一处一预案”。交警、水务、路政等部门密切联动，当气象局发布暴雨蓝色预警时，预抽空泵站；发布黄色预警时，值班人员值守，下立交水位每上涨 5 厘米便上报一次；当水位达到 20 厘米时，通知交警到现场；水位达到 25 厘米时，实施封交措施，禁止通行。

市路政局相关负责人表示，根据《上海市人民政府办公厅关于印发 2015 年市政府要完成的与人民生活密切相关的实事的通知》精神，一季度制定工作方案，二季度

完成项目报批，三季度完成工作量的 50%，四季度全部完成工作任务。“我们将进一步加强与区县责任部门的沟通，确保主要工作量于 11 月底前基本完成，个别重点难点工程在 12 月中旬完成的节点目标。”

当然，道路下立交改造也是一个系统工程，不能“头痛医头，脚痛医脚”。除了设施改造外，整体上也要有规划。

比如，道路下立交通常是区域的低洼地带，汇水面积较大，容易造成严重积水。就今年汛期情况来看，普遍存在在内河水位超高导致水管无法排水、河水倒灌、下立交上跨高速或铁路泄水量大等问题，需要通盘考虑。

又比如本市 563 个道路下立交中包含 164 个铁路下穿孔，主要涉及嘉定、松江、金山等区。有关人士透露，这些下立交普遍存在建设标准低、设施缺陷多、改造难度大、应急措施不到位等情况，需要多方协力配合。

有业内人士坦言，下立交设施即使改造也不能做到完全杜绝积水安全隐患。比如这随着城市化快速发展，一些郊区城镇老旧下立交排水设计标准普遍不高，河道又大量填埋，地坪硬化、抬高，即使实施下立交改造，也只能在现状标准上有所提升。

本报记者 陈杰



下立交装LED屏 提示积水深度

今年年内，浦东新区将在迎春路世纪大道、东方路世纪大道、陆家嘴环路、银城中路世纪大道、羽山路罗山路、浦东南路张杨路等 6 座中心城区下立交入口前的龙门架或距下立交入口 800 米的道路上安装 LED 预警显示屏。

之所以选择这 6 个下立交，原因是由于日常管养到位、电路设备定期检修、排水设施运营有序，相关部门将侧重健全预警监测系统。根据道路积水情况，显示屏会实时发布积水信息，提醒过路车辆。如下立交没有积水，屏幕为绿

色，显示“前方隧桥，谨慎驾驶”；当下立交积水不足 25 厘米时，屏幕为黄色，显示“隧桥积水，缓慢通行”；当下立交积水超过 25 厘米时，屏幕为红色，显示“隧桥积水，禁止通行”。而黄浦区也已经在徐家汇路车行下立交和复兴东路车行下立交加装 LED 电子警示屏。通过安装电子警示屏及设置积水警戒线，来往车辆可以提前选择绕道，有效预防车辆暴雨天在隧道内被淹等极端事故发生，避免造成严重的人、财产损失。

本报记者 陈杰