

11月20日,上汽荣威在2015广州车展上发布了“中国首款新能源中高级轿车”荣威E950,它首次采用上汽国际领先的“蓝芯+绿芯”科技,与荣威E550、荣威E50组成“中国最完备新能源体系”。另外,上汽荣威还发布了Vision-R概念车,并公布了全新一代设计语言。这一系列大动作,集中展示了上汽乘用车在技术创新上的最新成果,也意味着上汽正全面将核心技术转化为市场化优势,将引领中国汽车产业未来可持续发展。

作为中国首款插电式混合动力B级车,荣威E950基于上汽成熟的B+级车型平台打造,是上汽首款搭载“蓝芯”和“绿芯”双技术品牌世界级科技的车型,油耗低至1.7L/百公里,综合和纯电续航里程分别达到600公里和60公里。凭借“使用便捷、信赖可靠、绿色循环”

上汽荣威E950和Vision-R展创新实力

的驾驭新价值体验,荣威E950不仅会在中高端私人市场受追捧,还将成为公务车风向标。

对新能源核心科技不断创新坚持,使上汽拥有了比肩国际的新能源体系实力。在技术领域,上汽在自主掌握电驱、电控、电池的“三电”核心技术的基础上,实现了EDU自主正向开发并获得美国专利授权。产品领域,仅今年,上汽就连续推出全新升级的“最智能互联的新能源汽车”荣威E550和“10万级200公里续航都市精品纯电小车”荣威E50,并全新发布荣威E950,实现了从纯电动到插电式混合动力再到燃料电池动力产品的覆盖。可以说,上汽已

成功跻身全球新能源第一阵营,成为“新能源汽车的创领者”。按照“绿芯战略”规划,上汽将继续完善新能源产品矩阵,包括荣威E950的上市,以及新能源SUV、新一代荣威E550和第二代电动车的推出,实现从A00级到B+级,再到SUV的全覆盖。

车展现场,首次亮相的概念车荣威Vision-R,诠释了荣威新一代设计理念“律动设计”,将领衔后续量产车以及中国汽车设计方向。围绕“品味科技·知你知行”的品牌口号,上汽荣威在新能源科技和汽车设计等领域不断创新,正在推动中国汽车产业走向全新发展阶段。



长安实力派新锐SUV首发

11月20日,长安汽车携旗下17款共31辆展车的豪华阵容强势登陆广州车展。其中,备受瞩目、有着小型SUV市场“黑马”的长安汽车全新SUV——长安CS15在广州车



展首发亮相,预计2016年3月份正式上市。

作为长安汽车旗下的一款全新“实力派新锐SUV”产品,CS15继承了长安汽车独有的设计语言,将放射式排列的原创性凌厉前格栅与分段式腰线设计融为一体,整个车身型面细腻而富有韵律变化,锋芒毕露。配置方面,CS15不仅搭载博世最新的ESP 9.0车身电子稳定系统,同时还配备具有胎压监测、坡道辅助、倒车影像、日间行车灯等多项科技配置。

长安CS15将搭载一台EA系列的1.5L发动机,最大功率79kW,峰值扭矩145Nm,同时匹配5速手动变速箱,双离合变速箱将后续推出。

别克威朗轿跑/GS全新上市

11月18日,上汽通用别克品牌新生代运动轿跑——威朗轿跑/威朗GS发布上市,售价14.59万—20.59万元。

作为布局中级车高端细分市场的全新力作,威朗轿跑搭载1.5L SIDI直喷自然吸

气发动机,匹配6速DSS智能启停自动变速箱,可输出87kW最大功率和146Nm最大扭矩。威朗GS则搭载了1.5T SIDI直喷涡轮增压发动机,匹配7速DCG智能启停双离合变速箱,最大功率124kW,

最大扭矩250Nm,8.8秒内完成0—100km/h加速,而百公里综合油耗仅为5.9L。此外,威朗轿跑/威朗GS全系标配发动机自动启停功能,全系车型可享受车辆购置税减半政策优惠。



貌先夺人 全新途胜赢得“高颜值SUV”称号

11月14日,在“奔跑吧!SUV!全新途胜中国城市挑战赛上海站”现场,来自北京现代的全新途胜,以独一无二的动感、霸气之势,征服了现场数百名试驾者挑剔的眼光,赢得了全场“高颜值车型”的最高投票数。

不少试驾者表示:“全新途胜整体造型硬朗,有强烈的运动感,对比其他城市SUV,它极为符合我对一辆城市SUV的外观想象。”也有试驾者认为:“全新途胜外观前脸设计太霸气,有种勇往直前的气场,和上海这座城市的无限活力气质很相似,我喜欢。”



设计理念独具匠心

回想4月份举办的上海国际车展上,全新途胜第一次在国内亮相,那时开始,它就和上海这座城市结下了不解之缘。敢于在挑剔的魔都人面前粉墨登场,也从另一个角度证明了北京现代对全新途胜的高度自信。当时,全球极其成功的汽车设计师彼得·希瑞尔,也出现在北京现代和现代汽车的联合展台,助阵全新途胜在中国的首发亮相。

彼得·希瑞尔,享誉全球的著名汽车设计师,2013年1月正式担任现代汽车集团的副总裁和起亚汽车总裁、首席设

计师,主导了一系列经典车型的研发和设计。

加盟现代起亚汽车集团后,彼得·希瑞尔主导了名图等多款车型的研发设计,创造出更鲜明的家族脸谱,也让现代这个品牌的汽车感觉更具有表达力、更具有流动性、更具有动感。对于北京现代全新途胜,彼得·希瑞尔表示,这款车设计灵感来源于市场的实际需求又兼顾个性的创造性诠释,比前款途胜更宽敞更长,代表着成熟稳重,精致大气的城市SUV风格。

“这款车的设计尽显现代汽车独具匠心的设计理念,赋予有形的汽车以无形的魅力,代表了我们未来的设计方向。我觉得,大家看到这美丽的线条后,会情不自禁地喜欢上这辆车。”

醒目外观备受瞩目

在随后的城市道路试驾中,无论是人潮汹涌的南京路,还是熙熙攘攘的静安寺,亦或是潮人倍出的新天地,全新途胜都深深的吸引着路人的目光。

这完全得益于全新途胜卓越的外观表现。它延续现代汽车全新的流体雕塑2.0设计语言。作为现代汽车的独立设计哲学,流体雕塑2.0更多应用平直线体及扁平化设计,体现扁平硬朗运动的形象。引人注目的新外观设计和特别的风格元素,赋予全新途胜醒目外观和独特气场,呈现出前沿风格。就像是新天地,不变的里弄设计,赋予了时尚前卫的理念后,却展现出迷人的风采。

上海人看外观,更讲究细节。从细节上来说,全新途胜的前脸造型极具视觉冲击力。同级独有的新型LED前大灯,集成LED灯眉,造型前卫、高挑,提升了整体吸引力;极具家族特征的六边形进气格栅配三幅镀铬及哑光装饰条,高档精致;黑色前保险杠配银色底部下护板,打造更立体、更运动的外观。



而简洁的线条与细节设计,却为全新途胜彰显出大气的力量感创造出最大的可能,犹如海派艺术家们,从简洁中最大限度的追求层次感。其前脸更多应用平直线条与扁平化设计,提升延展性;双色侧装饰增加了外观的动感精致;侧围采用大尺寸纯黑轮缘和全覆盖包裹设计,腰线锋利上扬,更具越野气息。集成顶部行李架及鲨鱼鳍天线,凸显动感造型;提供各种动感十足的轮毂选择,个性鲜明、前卫硬朗,给人以强烈的运动感。

畅游夜上海

不知不觉夜色降临。华灯初放,各种霓虹灯的映衬下,夜幕下的上海充盈一派精心雕琢的浪漫。一眼望去,衣着光鲜、神采飞扬的靓男美女们;色彩眩目、往来穿梭的各色汽车,马路旁一幢幢极具特色的建筑,路边的法国梧桐、雕塑、小景观、公园……每个街景都仿佛一幅流动的现

代画。

夜色中,全新途胜的车尾也让人过目不忘。全新LED设计在灯亮时提供出色的照明和独特三维外观,方形双排气管展示高档形象,标准的“隐藏式”排气管设计则呈现出干净整洁的外观,空气动力学尾翼动感十足。试驾中,全新途胜能一眼从车流中辨认出来,这是对其外观设计最好的认证。此外,正如设计师所言,全新途胜的外观设计也考虑到了实用性。优化的外观造型,线条简洁、更符合空气动力学的车底护板,使全新胜达风阻数值达到0.33,为同级最低,有助于减少风噪声,改善燃油效率和高速稳定性,并且拥有更安静的行驶体验。

开着全新途胜行走其中,十里洋场也不再是匆忙、紧张的代名词,而是高效率工作后的彻底放松。打开全景天窗,无限灯影融入车内,动感、霸气的全新途胜与城市夜景完美融合,陡然间,感觉像是车行大厦间,人在画中游。