用一年时间整合,一“网”打尽各类交通服务信息

申城打造“智慧出行”便利公众

贯彻五中全会精神

发展新理念 上海新蓝图

出门坐公交车可用“上海公交”APP查询实时到站信息,驾车出行能用“上海停车”APP帮你找车位,节假日外出游玩还能用“乐行上海”APP规划线路……如今,市民出行都可借助互联网享受到方便、快捷的服务。市交通委信息中心副主任任委立今天向本报记者透露,上海以互联网+交通的思维,聚焦公众出行需求,用一年的时间,整合交通出行服务信息,在公共交通、出租汽车、道路交通、公共停车以及公路客运等领域扩大信息服务的覆盖面,使公众出行更为便捷和高效。

据介绍,本市将以“互联网+”行动计划为指导,明确智慧交通建设战略任务,创新信息服务和数据管理模式,围绕出行、管理与决策、运营和物流,形成智慧交通的整体布局。到2016年,基本建成智慧出行板块,初步建成智慧管理与决策板块,至2020年建成智慧运营和智慧物流板块,全面建成本市智慧交通体系。

任委立透露,近期本市将围绕打造“智慧出行”,着力推动如下6项重点任务的实施——

综合交通信息服务

面向公众出行信息需求,通过移动终端、网站等多种载体,提供涵盖公共交通、对外交通和道路交通的综合性、多层次信息服务,包括交通资讯、实时路况、公交车辆动态信息、停车动态信息、水上客运、航班和铁路动态等,提供出行路径规划、出租召车、出行过程中的信息交互等服务。

公共交通信息服务

聚焦公共交通出行信息需求,巩固动态信息(车辆位置信息)和静态信息(地面公交、轨道交通线网站点等)的查询与发布,拓展车辆到站动态预报范围。提升基于网站和移动应用的公共交通出行规划、换乘信息查询等信息服务。稳步推进基于有线电视等其他载体的出行全过程信息服务。

出租汽车信息服务

通过将全市出租汽车、约租车和租赁车接入信息服务平台,利用网站、移动终端等方式,为公众提供营业性客运车辆的召车服务入口和投诉评价入口,方便公众叫车和用车投诉等需求。同时公开出租汽车企业服务水平、诚信等级、服务特色等信息。

道路交通信息服务

深化高速公路、快速路和地面道路交通信息采集与处理,完善公路出行信息采集网络,通过移动终端、网站、可变信息标志等载体,丰富道路出行信息发布渠道,方便公众出行。

公共停车信息服务

以上海市公共停车信息平台建设为重点,大力推进公共停车场(库)信息采集系统、道路停车场电子收费系统、公共停车信息综合管理服务系统的建设,实现停车行业与动态交通的有效衔接。

公路客运信息服务

巩固公路客运行业联网售票成果,优化升级现有平台,为开展多元化售票方式提供安全保障和系统支撑。在此基础上,建立第三方票务管理和票款清分等长效运营管理机制,利用网站、移动终端等方式,为出行者提供高效便捷的班次查询和购票结算服务。 本报记者 **张欣平**

中外院士共话城市可持续发展

绿色城市不能光看绿化有多少

本报讯(记者 陈杰)上海作为全球最大的城市之一,什么才是绿色建造?怎样的城市才算是绿色城市、生态城市?市住房和城乡建设管理委员会科学技术委员会第八届全体会议昨天下午举行,这个上海城市建设发展的智囊机构,特别安排了中外院士主旨演讲环节,中国工程院院士肖绪文和德国国家工程院院士本哈德·穆勒都聚焦到了城市的可持续发展。

肖绪文在题为“绿色建造与可持续发展”的演讲中说,建筑业对我国经济的直接和间接贡献权重分别为7%和33%。消耗国家资源总量超过总资源数的30%。所以,实现绿色建造对可持续发展具有非常重要的意义。

他认为,绿色建造的实现,要通过工程的绿色策划、绿色设计和绿色施工三个环节完成。绿色策划要使得建筑的功能、投资的规模和建筑的形态能够和环境相适应,能够实现经济效益、环境效益和社会效益的有机统一;绿色设计必须要减少环境污染,减少能源消耗,实现产品和零部件再生循环;绿色施工仅做到节能、节地、节材、节水和环境保护还不够,更要重视、改善工人的作业条件,改善劳动强度,提高人力资源和机械设备资源的使用效率。

“建筑是一种特殊的商品,所以也应该构建像洗衣机、汽车那样的商品质量保证的责任体系。现有的建筑产品生产的多元责任体制和机制,不利于质量保证。所以,改革应该是大势所趋,势在必行。”肖绪文如是说。德国专家本哈德·穆勒直言,绿色、生态、智能的城市,已经是城市发展的一部分,全球已经有很多现成的例子。绿色,是如今流行的一个词汇,但是绿色城市,不仅是指公园有多少,而是自然和技术的结合。绿色城市,是可持续发展的城市实验室。比如加拿大温哥华市希望成为2020年世界上最生态、最绿色的城市,不仅是传统的绿化区域,而是说绿色经济、绿色建筑。绿色交通、零垃圾、亲近自然、减少排放、清洁的空气、清洁的水和当地生产的食物都应该是“绿色城市”的应有之义。