

# 到“十三五”末,上海PM2.5浓度力争减到40-45微克/立方米 2017年底前基本消除黑臭水体

贯彻五中全会精神

发展新理念  
上海新蓝图

上海市环保局局长张全日前透露,到“十三五”末,上海PM2.5浓度要力争减到40-45微克/立方米左右,全市基本消除黑臭水体,力争消除劣V类水体断面。指标太抽象,市民们希望的是:天更蓝,水更清!

空气

上海市环保局污染防治处处长任菊萍向记者介绍,“十二五”期间,上海以大气、水污染治理为重点,交出了不错的“答卷”。主要污染物减排提前一年完成“十二五”国家减排目标,2014年二氧化硫、二氧化氮、

可吸入颗粒物浓度比2010年下降了37.9%、10%和10.1%。但是上海以PM2.5、臭氧为代表的复合型大气污染问题依然突出,主要水体氮、磷普遍超标,部分郊区中小河道污染严重,餐饮油烟、化工异味等问题社会反映较为强烈。

任菊萍透露了“十三五”期间上海在环境质量上的具体指标:PM2.5浓度力争达到40-45微克/立方米。生态环境方面,全市生态用地占比力争达到50%左右,人均公园绿地面积达到8.5平方米/人,森林覆盖率达到18%。资源环境效率方面,全市用水量控制在129亿立方米,全市能源消费总量不超过1.25亿吨标煤。

据任菊萍介绍,上海中小燃煤锅炉清洁能源替代、建成区截污纳管和黄标车淘汰等工作预计可在明

年之前完成。“十三五”的空气治理还会加大力度,上海将进一步压减钢铁、化工等工业用煤,并完成中小燃煤锅炉清洁能源替代,优化能源结构,全面推进石化、化工等十大重点行业和2000多家重点企业的综合治理。此外,上海还将联手兄弟省市治理雾霾,最快今年有望实现长三角区域在用车方面的异地协同监管,以及在长三角设立船舶污染排放特别控制区。

河道

上海“十二五”期间,2014年,上海水环境考核断面化学需氧量、氨氮、总磷浓度比2010年分别下降10.9%、13%和13.3%。但是,上海部分河道黑臭现象依旧严重,全市259个水质监测点显示,河道氮、磷污染物超标仍比较普遍。市环保局局长张

全表示,“近期,我也会担任一条河道的‘河长’,治理不好就要追究责任,欢迎市民监督。”他立下“军令状”,要在2017年底前基本消除黑臭水体。

“十三五”的水体治理方面,张全称有两副药:“西药”,提升生活污水的处理能力和水平,实施苏州河深层排水管道系统工程,还有就是对300公里重污染河道、800公里重点区域(中小)河道进行集中治理,将全市2.6万余条镇村级河道疏浚一遍。“中药”,建设“海绵城市”,推进可渗透铺装、生态屋顶、道路雨水花园等技术试点,削减雨水等对城市面源造成的污染。

具体化来说,一是将加强饮用水源建设和保护,建成黄浦江上游水源地金泽水库,划定新水源地保护范围,加大饮用水源保护力度。二是继续提升生活污水处理能力和水

平。按照不低于一级A及以上排放标准,全面实施石洞口等4座中心城区污水厂和26座郊区现有污水厂提标升级改造,同步解决污泥处理和臭气污染治理;新建泰和、虹桥第二等4座污水处理厂,新增污水处理能力60万立方米/天。三是加大污水管网建设和泵站截流改造,按照全收集、全处理的要求,进一步完善中心城区和郊区建成区生活污水收集管网;加快市政泵站截污改造;实施苏州河深层排水管道系统工程。四是全力推进河道水环境综合治理,完成300公里重污染河道整治,集中连片实施800公里重点区域(中小)河道治理,实现全市2.6万余条镇村级河道疏浚一遍。五是积极推进海绵城市建设,推进可渗透铺装、生态屋顶、道路雨水花园等技术试点,削减城市面源污染。 本报记者 郭剑烽

## 中国南苏丹维和警队凯旋

上海警方单独组建 获颁联合国和平勋章

本报讯(首席记者 潘高峰)头戴浅蓝色贝雷帽,身穿深蓝色战训服,胸前挂着联合国颁发的“和平勋章”。昨天下午,14名远赴南苏丹维和的上海民警,圆满完成为期一年的联合国维和任务,搭乘班机凯旋回国。

这是中国迄今派出的第四支赴南苏丹维和的警队,也是继2008年上海市公安局赴海地维和警队之后单独组建的第二支维和警队,14名队员分别来自上海市公安局刑侦、经侦、治安、特警、反恐、出入境、基层派出所等多个部门,精通外语,警龄均在8年以上,具有丰富的实战经验,其中李勇、朱俊如两名队员曾参加过海地维和任务。

经上海市公安局初选、公安部考核选拔后,队员们在中国维和警察培训中心接受了任务区形势、国际法准则、维和行动概况、急救知识、驾驶技能、英语和射击等课程的强化训练,掌握了执行维和任务的基本理论和警务技能,顺利通过了联合国甄选考试。

去年11月9日,警队正式赴南苏丹执行民事维和任务,主要包括协助重建当地警务运作机制、监督指导执法、保护平民等。在为期一年的维和任务期间,全体队员克服各种困难,高质量地完成了联合巡逻、夜间执勤、搜查行动等各项任务。许多队员通过努力,分别成



■ 凯旋警官和一年未见的妻儿拥抱

本报记者 张龙 摄

功竞聘了任务区总部防暴办协调官、数据库管理员,州总部代理协调官、行政人事负责人、战术行动中心指挥员等重要部门和岗位,展现了中国维和警队出色的警务素养和竞争力。

警队以严明的纪律、出色的能力、良好的素养,赢得了联合国南苏丹特派团和维和警察同行的一致认可,展示了中国警队的良好形象。

今年6月30日,联合国南苏丹特派团举行授勋仪式,为警队全体队员颁发“联合国和平勋章”。

中国第四支赴南苏丹维和警队名单

陈 骅 (经侦总队)  
廖承明 (反恐总队)  
吴建培 (出入境管理局)  
夏 攀 (刑侦侦查总队)  
郑 宏 (普陀分局, 警队队长)  
金 韬 (杨浦分局)  
项利民 (浦东分局)  
谢思迅 (静安分局)  
徐建军 (徐汇分局)  
姚 臻 (闸北分局)  
朱俊如 (金山分局)  
李 勇 (黄浦分局, 警队副队长)  
王晨泽 (青浦分局)  
姚 恩 (崇明县局)

## 央视“我们恨化学”广告词遭舆论质疑

谈“化学”色变显科学素养欠缺

“化学”竟然也躺着中枪。央视日前在一则广告中打出了“我们恨化学”的广告词,引起北京大学教授周公度的震怒,认为这句话是“反科学”、“破坏化学教育”,要求央视停止播放该广告,并设法补救给化学教育造成的损失。此事近日在化学界及广大网民中引起了热议。

“化学有害”实为误导

央视在播出的一则10余秒的护肤品广告中,以三句一声比一声响且字体渐次放大的三条广告词,呼喊:“我们恨化学!我们恨化学!我们恨化学!”紧接着画面导出广告主题——向观众推荐一款“自然护肤”产品。

先是本月19日,有北大学生在官方微博发文称,北大化学与分子工程学院退休教授周公度找到学院办公室,希望能通过校方将自己手写的一封状告信递交到央视8套。这封状告信被挂网后,立即引起网友的强烈关注。周教授在题为“状告CCTV-8”的声明中说,央视8套每晚8点播放一则广告,该广告在屏幕上长时间显示“我们恨化学”的字样,同时也有播音喊叫“我们恨化学”。周教授认为,这是一则“反科学,破坏化学教育的坏广告”,希望能够立即停止播放,并设法补救给化学教育造成的损失。

周教授认为,作为一家日用化学品生产企业,更应该知道化学在日常生活中的作用之大,但这则广告把化学当成是一个负面的东西,引导大家把化学当成不好的东西,是有害的东西,这是反科学的。

广告不该违背科学

舆论在围观周公度教授的状告信时,几乎一边倒地认为这则化妆品广告传递着对化学知识的无知。及至24日,中国化学会的公开表达,更是将这场对广告词的“围攻”推向了高潮。中国化学会要求央视撤销广告、公开致歉,并采取一定措

施弥补已经造成的恶劣影响和相应损失。中国化学会认为,该广告“伤害化学,反对科学,通过哗众取宠的出位言论片面追求广告效果”。根据《化妆品标识管理规定》内容,任何化妆品都不可能没有化学成分,“如此广告人为地制造并传播化学有害的错误论调,造成公众对化学的怀疑和抵触”。该广告的意图是宣传自己产品的“纯天然”,“但是化妆品根本无法实现纯天然”,因此中国化学会认为,以“我们恨化学”的方式宣传产品“纯天然”,误导消费者对化学产生“敌意”,涉嫌构成虚假广告。上海交通大学化学化工学院教授张万斌说,综观事件的前因后果,至少反映出在相当一些领域、相当一部分人头脑中,化学的基本素养还十分欠缺。据悉,央视目前已停播了这则广告短片。

提升民众化学素养

然而,化学素养的不足似乎还是当下的一个世界性问题,普通人对化学产生的各种没有道理的怀疑和恐惧,并非中国独有。今年,为了弄清公众对化学的态度,英国皇家化学学会进行了一次民调。在受访民众当中,有25%的人表示对化学“没有任何兴趣”,一半以上的人感觉自己了解太少,约有一半的人表示在谈论有关化学方面的问题时“完全没有信心”,另有近两成的人甚至认为“所有的化学物质都危险且有害”。

张万斌解释说,化学是有关物质转化的科学,生命化学、环境化学、材料化学、食品化学、日用品化学……可以说,离开了化学就没有我们生活的世界。“现在之所以有些人‘谈化学色变’,只是因为被一些伪劣食品和用品伤害得不轻,但这不是‘化学’本身的错误,而是守法与违法的较量,主要是道德与法律层面的问题。”他说,化学素养是科学素养的重要组成部分,民众化学素养提升,也需要正确舆论引导。首席记者 王蔚

世界最大断面类矩形盾构机

## 上海智造“阳明号”上午在甬始发

本报讯(记者 陈杰)建地铁用的盾构通常都是圆的,你见过用方的盾构或者近似方的盾构来挖隧道吗?今天上午,由隧道股份上海隧道自主研发的世界最大断面土压平衡类矩形盾构机“阳明号”在宁波顺利始发。这是我国首台自主知识产权的类矩形盾构机。

施工方相关负责人告诉记者,此次工程范围包括宁波市轨道交通3号线陈婆渡站(南端矩形盾构始发范围)、长度约430米的矩形盾构段区间隧道、盾构工作井、U型槽段。施工方采用一台新制的11.83米x7.27米的土压平衡类矩形盾构施工。这台“方脑袋”盾构将

开掘出宽约11米、高约7米的近似长方形隧道,可容纳一来一去两条地铁线。而且,此次类矩形盾构项目开创性地采用了科研—设计—施工一体化招标的方式。隧道股份上海隧道用短短不到10个多月的时间,完成了研制和始发准备工作。