



# 雾霾治理,行动胜过恐慌

朱国顺

## 新民眼

一个好消息,一个坏消息。

坏消息是,最新预报显示,今天上海又是个重度污染天气,空气污染指数为238。好消息是,明天开始,上海将全面禁放烟花爆竹,空气治污的行动又迈出了一大步。

对于正在为雾霾而焦虑的许多人来说,昨天传来的消息令人振奋。上海市人大常委会昨天下午通过相关条例,本市外环线内、外环外8类场所明天起禁放烟花爆竹,重污染期间一律禁放烟花爆竹。

燃放烟花爆竹造成的空气污染有目共睹,但由于长期以来的习俗,禁放难度很大。去年1月8日,本报以编辑部名义,在全市率先倡议《少放烟花爆竹,健康文明过年》,得到全社会积极响应。经过一年多的讨论、酝酿,终于在法律层面确立了禁放的准则。

专家做过测算,以往春节期间燃放烟花爆竹700吨计,火药量有几十吨,假若天气条件属静稳状态,那么燃放期间每平方米面积上,空气中PM2.5柱浓度将每小时增加500微克。此次禁放之后对于空气质量的改善,值得期待。

雾霾正成为全社会关注的焦点,如何治理、如何应对,正在成为热议的话题。吐槽者有之,恶搞者有之,恐慌者也有之。但是,雾霾治理,行动胜过恐慌。

雾霾的形成有很多原因,主要跟经济社会的发展阶段有关。在工业化进入到重化工时期,由于产业特点,排放到空气中的污染物相应会增加,带来空气质量的下降,PM2.5浓度等上升。遇到空气流动慢,就会造成较严重的空气污染。美国、英国、日本等发达国家,都经历了这样的阶段。

雾霾治理刻不容缓,需要雷厉风行抓落实。同时,也要科学看待雾霾,科学应对雾霾,不必对此产生不必要的恐慌。

雾霾两个字虽然常常被放在一起读,但实质上是两件事。

一个是雾,在昼夜温差较大时,遇到湿度较大的天气,在接近地表的大气中容易形成悬浮的水汽凝结



孙绍波画

物,这就是雾。冬春季节中国从北到南都容易产生大雾,就是这个原因。相当一部分能见度差的天气,是因为大雾,并不是霾。

另一个当然就是霾,特指在近地面的空气中,有大量尘埃或烟屑悬浮在空中,也会造成能见度下降。霾有损健康,吸入过量悬浮在空气中的尘埃或烟屑,会影响身体。事实上,即使是比较洁净的空气中,也有霾的存在,不过是多与少的关系问题。以常用的PM2.5或PM10指标来看,空气中或多或少都有存在。比如天气好时一缕阳光照射进房间,从侧面看去,总是可以看到有很多尘埃漂浮物。

无论在什么地方,空气中的尘埃杂质总是存在的,无非是浓度高低的问题。举个简单的例子,在PM2.5浓度200的环境中待一小时,与PM2.5浓度20时待10小时,理论上受到的影响是一样的。所以雾霾严重时减少在室外的时间和进行适当防护,是减少影响的有效方法。

如果准确认识到雾霾的属性,我们可以更好地来防止雾霾的危害,避免过于恐慌。比如,在雾霾严重的天气,尽可能少去室外;即使外出,戴上

合适的口罩,就确实可以起到防霾作用。比如,在相对密闭的空间里,使用空气净化器,也是一个防霾的方法。

但是防霾有个恰当与合适的问题,一遇雾霾如临大敌,甚至恐慌到似乎不用防毒面具就不踏实的地步,那就过犹不及了。

最新热议的一个话题是,要不要在学校教室里放置空气净化器,支持与反对者都有各自的理由。但是,空气净化器并不适合放在教室这样的地方。一方面,教室里的学生一天会有多次下课休息,门窗一开,空气净化器就起不到应有作用。另一方面,教室与家庭不一样,四五十平方米的空间有四五十位学生,长时间密闭门窗,即使空气清洁了,也非常容易出现缺氧,同样对学生健康有害,也会降低学习效果。

也有人提出,学校、住宅大楼等地方都要装空气净化系统。且不说资金、使用有无问题,就说每年的维护以及滤材的及时更换,就不是一个轻易能做到的事情。何况,毕竟还是有大量的时间需要在室外工作、生活,无法做到每时每刻都有过滤的空气。

雾霾是一个间歇性的气候现象,

既要充分重视做好治理工作,加强应对,也要客观看待雾霾,做到科学合理防范。重要的是主动行动起来,人人参与,共同努力治理雾霾,这才是治本之策。这次上海通过的禁放烟花爆竹的条例,就是一个人人行动、人人努力减少空气污染的契机。

好在空气污染的防治工作,已经越来越成为整个国家的自觉行为。中国已经提出目标,2030年单位国内生产总值二氧化碳排放比2005年下降60%-65%,非化石能源占一次能源消费比重达到20%左右,森林蓄积量比2005年增加45亿立方米左右。在雾霾比较严重的京津冀地区,国家昨天发布了规划,五年内PM2.5年均浓度要比2013年下降40%左右,控制在每立方米64微克左右。这一切都将有效改善中国的空气质量。

上世纪八十年代后期,上海曾经有过一次禁放烟花爆竹的行动,由于当时认识不够到位,禁放未能坚持下去。如今,雾霾治理越来越成为人们自觉的行动,那么,明天开始的禁放烟花爆竹,就是一个人人可以参加的治理雾霾的好行动。

“规划提出2017年和2020年两个阶段性的PM2.5年均浓度目标,实现起来很有难度,尤其是对河北形成了巨大的压力,倒逼河北迎头赶上。”

——《京津冀协同发展生态环境保护规划》昨日发布,明确提出到2017年京津冀地区主要污染物排放总量大幅削减,其中PM2.5浓度比2013年下降40%左右。环保部城市环境管理专家彭应登评论。

“我们所有人不得不吃不喝才够拿。”

——今天上午,央媒传出消息,2016年养老金或继续上调10%,有分析称上调或使地方财政面临社保支出的巨大压力。黑龙江某市财政系统人士曾表示。

“对于普通市民,垃圾分类应该做到激励与惩戒并重。而对政府来说,垃圾分类立法应结合当地实际情况,决策前应先深入研究,充分论证。一旦立法后就应照章执行,不能以各种理由推诿执行,否则公信力、执行力会遭到质疑。”

——杭州自本月1日实施“史上最严”垃圾分类地方规范至今,却未开出一张罚单。浙江工业大学政治与公共管理学院教授吴伟强评论。

“身世之谜来了,为什么叫‘李雷’和‘韩梅梅’?这两个名字由中方编写组所取,但由英方主笔格兰特最终确定。之所以选用这两个名字,因为好发音。”

——据统计,从1990年到2000年,写有“李雷和韩梅梅”故事的初中英语教科书,教育了整整一亿人。关于李雷和韩梅梅也被脑补出各种版本的猜测,日前官方解答了李韩的身世之谜。

“故乡真小,小得只盛得下,两个字。”

——昨天下午,湖北“咸宁第二届世界华文诗歌大奖赛”一等奖作品揭晓。《故乡》一诗共13个字,奖金则高达10万元,堪称“一字千金”。

“几年前,偶然在卫星照片中看到飘浮在加拿大上空的浓烟形成‘Z’字型,这给了我灵感。当时我就打算利用卫星图片等组合出字母表中的26个字母。”

——美国宇航局地球观测站的科技栏目作家亚当·沃伊兰德说。亚当前后花费2年时间,利用美国国家航空航天局(NASA)和宇航员拍摄的地球表面的卫星图片,拼出了一张完整的英文26字母表。这些字母都是由河流、海洋、植物等自然景观组成的。

## 声音·热点

# 突破1.9万公里 高铁改变生活

“10年前我第一次来海南,那时还是绿皮车,时速才40公里。现在,看到我们亲手建成的西环高铁开通,实现了环岛沿线12县市20城的‘同城牵手’,真像做梦一样。”

——中国铁建十四局集团海南西环高铁项目经理田文凯感慨。

“高铁开通,光‘异地恋’就解决了多少!”

——网友感叹。

“在地铁里,有个姑娘和男友聊天说:‘天,以后我也能在南站坐高铁回家了。’想了想她又说:‘真是高铁改变中国啊。’”

——网友“康庄大”讲述。

“我家还没通高铁呢,跪求。”

——网友“凯开实力挽尊高手”评论。

2008年8月1日,我国第一条真正意义的高铁——时速350公里的京津城际铁路开通运营。2015年12月30日,海南环岛高铁西段开运,全球首条环岛高铁贯通。短短七年多的时间,我国高铁里程突破1.9万公里,居世界第一;全国铁路营业里程超过12万公里,居世界第二。

“1.9万公里高铁,意味着以高速铁路为主骨架,包括区际快速铁路、城际铁路及既有线提速线路等构成的快速铁路网基本建成,总规模达4万公里以上,基本覆盖50万人口以上的城市。”

——中国铁路总公司运输局营运部副主任黄欣说。

“我国新一代高速动车组零部件生产设计核心层企业近100家、

紧密层企业500余家,覆盖20多个省市,形成了一个庞大的高新技术研发制造产业链。以CRH380动车组为例,零部件数量达4万多个,涉及大量上下游产业,一批关键设备制造企业迅速成长。”

——同济大学教授孙章评论。

“我们有非常优秀的建设队伍,随时都能投入到建设中去。中国高铁建设工期短,速度甚至比发达国家

家快一倍以上。另外,中国往往交易灵活,不一定要钱,可以用资源交换。”

——中国著名铁路专家王梦恕曾表示。

“中国高铁项目近期相继在印尼、美国、泰国、老挝、俄罗斯、匈牙利等国取得进展,为中国高铁技术树立了一定的声誉。而且,中国高铁的建设成本相比日本、德国等公司来说,较为便宜。”

——美国某媒体网站评论。

“中国规划全球高铁王朝。”

——澳大利亚智库罗伊国际政策研究所旗下网站“The Interpreter”近日刊发以此为题的文章。

本栏编辑 范鹏 高歌



关注时事热点,聆听八方声音,敬请关注本报微信“新民眼”。