

法国最新轮式战车成『反恐神器』

自从去年11月巴黎恐袭发生后,法国武装力量可谓四处出击,不仅派遣航母打击极端组织“伊斯兰国”(IS),还动用驻非洲的地面部队帮助马里政府军围剿曾宣称效忠IS的“纳赛尔解放运动”。据报道,驻马里的法军不仅出动大批特种兵,最新的VBCI轮式战车也一并出征。有分析人士指出,法国正用VBCI战车竞标多个国家的订单,其实战表现无疑会受到客户的关注。



■ 配备反坦克导弹的VBCI轮式装甲车



■ VBCI装甲车可用A-400M运输机装运

“新款战车”频繁参战

盘点法国陆军现役装甲战车,参战频率最高的非VBCI轮式战车莫属,甚至比“勒克莱尔”主战坦克还要“忙”,原因很简单,经常执行海外干预任务的法军更乐意携带吨位合适、机动灵活、火力凶猛的轮式车辆,况且他们所面对的敌人多半是些非正规军,不值得让坦克出马。

VBCI战车起源于上世纪90年代法国国防部发起的“模块化装甲车”(VBM)项目,2000年更名为VBCI,由GIAT公司(今奈克斯特系统公司)主持研发。2008年起,VBCI陆续装备法军第1、16、35、92步兵团以及驻乍得的第2装甲旅机械化步兵团、外籍军团第2步兵团。

在阿富汗作战期间,法军的VBCI让擅打游击战的塔利班吃过不少苦头。塔利班武装分子在对付轻装甲轮式车辆时通常使用RPG-7火箭筒,可碰上拥有附加装甲和格栅装甲的VBCI战车时,火箭弹总是被提前引爆,无法伤及战车内部,况且火箭弹射程只有600米远,而VBCI的车载机炮能精确打击千米内的移动目标,其结果是塔利班“既打不了,又跑不掉”,最终只好选择避开。有意思的是,在干预马里内战期间,VBCI战车也是靠这样的“不对称优势”,打得叛军找不着北。

“完美设计”面面俱到

总的来看,VBCI是一款初步符合信息化作战要求的高机动作战平台,目前主要有VCI(步兵战车型)和VPC(指挥车型)两款:前者配备“龙”式单人炮塔,车组成员3人(车长、炮长、驾驶员),可搭载8名武装步兵;后者安装“箭”式遥控武器站(配备

12.7毫米口径机枪)和指挥通信器材,可运载3名车组成员和6名指挥员。以VCI型为例,车辆净重12吨,可载重8-10吨,战斗全重可达27吨,车体长7.66米,宽2.75米,高0.25米,离地间隙0.5米,采用8x8轮式驱动方式。尽管VBCI比法国以前制造的轮式装甲车更大更重,但它依然符合北约对于空运装备的规定(重量小于30吨,宽度小于2.9米),因此可用欧洲A-400M或美国C-17空运。车体结构方面,从前至后依次为动力室、驾驶室、战斗室和载员室,车内空间充足且采用模块化设计,因此完全可以衍生出坦克歼击车、装甲抢救车、自行火炮、装甲侦察车等多种车型。

在防护能力方面,VBCI车体外部附有钛合金装甲,内部敷设防崩落衬层。值得一提的是,VBCI的车顶安装了模块化附加装甲套件,可以防范攻顶弹药,车底也预留了加装强化钛合金模块装甲的插锁,以便抵御地雷攻击。这种全方位防护措施,使得VBCI能够有效抵御各种中小口径弹药乃至155毫米榴弹破片。

至于火力,VCI型战车的“龙”式单人炮塔通常配备M811机炮(口径25毫米)和机枪(口径7.62毫米)。机炮采用弹链双向供弹,有2种射速(每分钟125发或400发),可使用的弹药包括高爆炸弹、碎甲弹、脱壳穿甲弹等,其中脱壳穿甲弹可击穿千米处的85毫米厚钢装甲。

VBCI最出色的地方则是名为“FINDER”的战场管理系统,该系统能通过组网,实现各种作战平台间的信息共享,提供包括作战目的、敌情、行进路线、故障情况、友军情况和观测情况等战场信息,有效解决信息化作战的三大核心

问题——“我在哪里,敌人在哪里,友军在哪里”。不过,要想让FINDER系统的效能发挥到极致,各种作战平台都必须配备FINDER或兼容系统,这对法国的国防预算来说是一个不小的负担。

“警察行动”绝佳选择

在西方军界有一句话,要认识一种武器首先要理解其用途。法国既希望维持较强的海外干涉武力,又无力走“大而全”的建设道路,必须根据自身需求量身订作各类武器装备。以陆军装甲车来说,自“勒克莱尔”坦克之后,法国在研制重型履带车辆方面就逐渐陷入停顿,反而对轮式装甲车极为热衷,VBCI车族不仅列装快,而且同步升级也快,特别是多次经历战火,相关技术改造和部队编制调整也非常到位。

据瑞士《军事技术》杂志披露,目前法国海外军事干预的地面部队规模通常为团级,部队的核心突击力量是48辆VCI型战车和14辆VPC指挥车,至于“勒克莱尔”主战坦克,不到万不得已是不会出动的。以2013年法军快速介入马里的“薮猫”行动为例,从中非班吉和乍得恩贾梅纳出发的法军仅800余人(加强营级规模),但他们使用的轮式车辆(含后勤车辆)却超过600辆。从班吉出发的法军更是完全依靠装甲车的摩托化机动直抵前线。

专家指出,从密特朗时代以来,法国海外出兵更像是“警察行动”,主要特点是出兵少、节奏快,以强凌弱,这种模式也体现在此次中东和非洲的反恐行动中。有分析人士指出,法国绝不止于教训极端组织,更包括通过军事介入,参与叙利亚乃至“大中东”的地缘政治改造,未来肯定少不了VBCI战车到处冲锋陷阵的身影。秦真

装备信息

法国订购第三批“死神”



法国最近订购第三批MQ-9“死神”无人机系统,用于扩充正在非洲萨赫勒-撒哈拉地区执行任务的无人机队。此次订购包含3架飞机,预计将在2019年交付。法国最初于2013年6月紧急订购2架非武装型“死神”无人机,同年8月又与五角大楼达成协议,订购16架“死神”无人机和8套地面控制系统,价值15亿美元。首架“死神”无人机2013年12月服役,2014年1月部署到非洲。按规划,法国在2014年至2019年间能接收4套系统,共计12架无人机。法国计划用“死神”无人机替换正在阿富汗、利比亚和马里作战的“雪鸮”无人机。

马来西亚订购海岸雷达



据悉,马来西亚最近向空客公司防务与安全子公司订购了5台型号为SPEXER-2000的海岸监视雷达,这些雷达预计在2016年内完成交付。空客公司的相关信息显示,SPEXER-2000海岸监视雷达工作在X波段(工作频率:8.5GHz-10.68GHz),探测方位角有120度和240度两种,可以探测、跟踪和分类小型移动空中、地面和海上目标,最大探测距离可达247千米。由于使用了最新的有源电子扫描阵列(AESA)技术,SPEXER-2000能在复杂的近海环境下探测到微小目标,可以提供极高的态势感知水平,为应对突发状况提供更多反应时间。



多项军事技术在2015年取得新进展

智能机器人战士

有分析报告称,无人和自主系统将在未来战争中扮演核心角色。目前超过60个国家的军队已装备了军用机器人,种类超过150种。也许正是看到这种趋势,俄罗斯国防出口公司近日表示,该公司将从今年开始向国际市场推广“天王星-9”多功能无人战车。俄方可根据客户要求调整战车的武器装备。

另一方面,有消息称,美国空军将在未来5年内花费30亿美元扩大其无人机编队,包括增加无人机的数量和无人机作战基地数目。预计到2040年,美军可能会有一半的成员是机器人。此外,英、德、日、韩等国也已相继推出机器人战士。

高超音速武器

高超音速武器具有速度快、射程远、能快速打击远程目标的特点,被称为航空史上继螺旋桨飞机、喷气飞行器之后的第三次革命性成果。2015财年,美国国会追加2500万美元预算用于陆军高超音速导弹项目。另一方面,俄国防部副部长布尔加科夫也于去年3月透露,俄已经开发出一种新型燃料,能将飞行器加速到5倍音速以上,一旦投入应用将使俄罗斯在高超音速军备竞赛中获领先优势。

跨洲际精确打击

近年来,美军在“全球快速打击武器”的研制方面取得了很大进展。

这种新型常规武器可以让美国在2小时内从本土对跨洲际的目标进行精确打击,预计2025年列装。另一方面,俄军工人士透露,被莫斯科寄予厚望的“萨尔马特”重型洲际导弹将于2016年第三季度进行试射,原型弹组装工作将于2016年春夏之交在普列谢茨克航天中心完成。这种导弹号称能突破任何反导系统,实现跨洲际的精确打击。

隐身战略轰炸机

发展具有隐身突防能力的新一代战机是各国航空科技领域的重点方向。近期,美国国防部对美空军下一代战略轰炸机的发展作了初步规划:2018年左右装备全新的有人驾驶战略轰炸机,其技术特征高亚音

速巡航、雷达隐身、飞翼布局和开放式架构。据称,这种轰炸机一次加油的航程超过9300千米,计划2025年服役。另据俄空军高层将领透露,该国正在研制的PAK-DA战略轰炸机拥有强大性能和隐身能力,将在2019年首飞,2023年服役。

网络作战技术

网络空间将在未来战争中扮演关键角色,以美国为代表的网络强国正在积极发展相关技术,增强网络攻防装备的技术深度和使用弹性,以及进一步向武器化方向发展。2015年4月,美国国防部高级研究计划局(DARPA)公开了Memex项目,旨在研发领先于网络攻击的预警系统。DARPA还启动了XD3项

目,目的是通过网络资产分散配置、隐藏防御等手段,提升军事数据网络应对攻击的能力。美陆军通信电子司令部也正在建立网络靶场,为网战训练提供真实的作战环境。

3D打印军事应用

美军不断推进3D打印技术的军事应用。去年1月14日,美国Sciaky公司宣布掌握钛合金3D打印技术,将被用于生产F-35战斗机的多个零件。4月21日,美国NASA的工程人员制造了首个全尺寸铜合金火箭发动机零件。11月,2套3D打印设备被分别安装到美国海军的杜鲁门号航母和卡尔萨基号两栖攻击舰上,目前这些设备已被用于舰船维护工作。寒梅