

为摧毁日本的战争机器,1945年春,美军发起“饥饿战役”——

B-29轰炸机封锁日本海运线

战前态势

太平洋战争期间,美国发现日本有几大战略弱点:一是日本国内资源贫乏、人口众多;二是日本距离中国大陆、朝鲜半岛占领区不远,但这些占领区工业基础差,多数军品仍需日本本土生产;三是日本海运能力有限;四是日本工业原料全靠进口,石油更依赖东南亚占领区提供。据此,美军认为海运线是日本进行战争的基础,若切断日本海运线,就能扼住日本军国主义者的咽喉。

1943年开始,美国海军尝试用水雷封锁日占港口,虽然这些行动规模不大,但都使日军航运活动陷入瘫痪。美军确信日本人没有意识到水雷战的危险,他们也无法扫除美国新式非接触水雷,于是美军在1945年初决定对日本本土实施大规模攻势布雷,代号“饥饿战役”。

布雷方式上,美军安排陆军航空队的B-29战略轰炸机充当主力布雷工具,该机速度达500千米/小时,是舰艇速度的数十倍,而且单机可携带6-12枚重型或中型水雷,能迅速布设雷区。飞机在补充布雷方面优势明显,如果上午发现雷区有漏洞,下午就可以补上。为达到战役目的,美军动用了驻塞班岛和提尼安岛的近百架B-29轰炸机。

水雷方面,美军为“饥饿战役”准备了MK25、MK26、MK36三种采用非触发引信的沉底雷。其中,MK25是重型沉底雷,布设深度5-50米,布雷间隔400-500米;MK26和MK36是中型沉底雷,布设深度4-40米,布雷间距400米,布设后可持续工作100昼夜,失效时间为145-220昼夜。美军还在这些水雷上搭配使用5种引信,形成不同的引信组合,加大日军扫雷难度。

为配合陆航的B-29机群,美国海军特意派出约200人的技术支援队,任务是在轰炸机基地装配水雷,并根据前线反馈的信息,随时更

极具隐蔽性的水雷适合针对海岛和航道的封锁作战,从历史上看,效果最显著、战略作用最大的布雷行动,无疑是美国在1945年3月27日至8月5日围绕日本本土展开的进攻性水雷封锁作战,史称“饥饿战役”。从一定程度上说,美军发动的“饥饿战役”对日本军事、经济和政治活动均造成毁灭性打击,加速了日本举国投降的进程。



■ 美国陆军航空队的B-29轰炸机

新和调整水雷的引信搭配方式。战役期间,这200余人总共装配了1.27万枚水雷,单月最高组装量达3975枚,充分体现了技术密集型部队的高效作战能力。

战役过程

整个“饥饿战役”过程大致可以分为五个阶段。

第一阶段从1945年3月27日至5月3日,美军轰炸机群向日本关门海峡投放大量水雷。在战役发起的第一天,美军就动用150架次B-29,其中58架分散投掷炸弹,故意转移日军注意力,其余92架在预定地点布雷。这一阶段中,B-29共计出动246架次,投放2003枚水雷,仅损失5架B-29,但日本重要航运水道——关门海峡被封锁。

日本对美军突然发起的大规模

布雷毫无准备,因此损失惨重。此前,日本海军为了对抗沉底雷,总是派出大量小型船艇在雷区活动,以自杀性清扫方式疏通水道,然而美军早在布雷前就考虑到日本航运特点,将水雷引信设定针对大型目标,因此日本的“自杀性扫雷”效果很差。这一阶段,日本损失约10万吨船舶,关门海峡和附近港口的航运量降低75%,只是美国水雷引信敏感度的设定原因,才使得日本小型船艇和木壳船舶还能运行。

第二阶段是5月3日到13日。美军B-29出动195架次,投放1422枚水雷,对已经布雷的海域实施补充布雷。在此期间,除了继续封锁关门海峡,美机还对东京等重要港口布雷,切断日本工厂密布的濑户内海沿岸的航运。经过这段时间

的补充布雷后,日本主要港口和濑户内海的通道基本被封锁,大型钢制船舶的航行全面中断。

第三阶段是5月13日至6月6日。由于美军针对日本濑户内海沿岸港口的封锁已经完成,日本被迫将海运转向东海和日本海(九州和本州西北港口),因此美军B-29轰炸机在这一阶段出动209架次,投放1315枚水雷,用于封锁日本维持海运的其他港口。日本海军虽然开始用拖曳磁性扫雷具和水下爆破弹来扫雷,但被水雷封锁的港口停航时间仍然很长。据统计,封锁后,日本主要港口的通航时间只有正常通航时间的10%,港口吞吐量也下降90%。更要命的是,日本又有约30万吨船舶被美国水雷炸沉炸伤。

第四阶段为6月7日至7月8日。美军B-29轰炸机出动404架次,投放3512枚水雷。经过前3个阶段的布雷作战,美军实现对主要目标的封锁,但日军经过3个月的实战对抗,扫雷效率也有了明显提高,已能扫除兼用声引信和磁引信的水雷。而美军根据日本扫雷能力的变化,布设采用新引信的水雷。美军轰炸机部队也积累了丰富的经验,对日本近海布雷海区更加了解,水雷储备也十分充足,因此美军投放水雷的速度始终高于日军扫雷速度,刚通航的水道马上又被封锁了。

第五阶段是在7月9日到8月5日。美军B-29出动474架次,投放了3746枚水雷,仍以补充布雷为主,并将布雷区域扩展到日本北海道。而日本方面对美军扩大布雷海域没有任何准备,结果被封锁程度进一步加深,日本损失了约34万吨船舶,导致日本海运陷入“无船可用,无油可加”的绝境。

战役影响

战后统计,“饥饿战役”期间,日本共有670艘舰船(包括65艘军舰)触雷,其中294艘被炸沉,137

艘被毁,其他239艘触雷舰船虽能修复,但日本国内却没有可用的修复材料,只能烂在港口,和那些葬身鱼腹的舰船没什么区别。为了对抗水雷,日本动员349艘舰船和2万余人直接参与扫雷,经过几个月的实战较量,日军扫雷技术得到一定提高,找到对付美国所有水雷的技术手段,然而窘迫的国力使得日军扫雷的速度完全赶不上美军布雷的速度,往往日军头一天扫清的航道,第二天又被布满水雷,特别是到了战役后期,日军连扫雷艇都没有燃料了,而船舶的大量沉毁,更导致日军就算清扫出航道,也无船可用。

反观美军,在“饥饿战役”中投入的B-29轰炸机只占对日作战的轰炸机总量的6%,布雷出动的1424架次中,损失率只有1%(15架),而每损失一架B-29,就能换来日本10万吨海运船舶的损失。B-29之所以能在极低战损情况下取得如此高的成果,源于美国海军和陆军航空队彻底掌握制空权,令日军陷入“打不还手”的困境,不但无力对布雷的B-29实施拦截,连干扰B-29布雷的手段都没有。

由于水雷的封锁,日本本土与中国、东南亚的海运线几乎全被切断,导致日本虽然在这些国家掠夺了大量资源,却无法运回国内。例如,日军在缅甸和中国抢夺大量粮食,然而日本国内却有几百万人陷入饥荒。到了“饥饿战役”后期,日本本土岛屿之间的海上交通也被切断,完全成为死岛。由于工业原料、燃煤的断供,日本军工生产在1945年8月初已接近停顿,本土日军只能依靠原有的武器顽抗,而大量动员的普通百姓手里只有竹枪。按照美军估算,即便不对日本实施登陆作战,日本也到了山穷水尽的地步,不得不选择无条件投降。

石宏



说起苏联伟大卫国战争的“胜利武器”,多数人会同到T-34中型坦克,其实它只是苏军功勋坦克家族中的一分子。在这个庞大群体中,还有一些不可遗忘的英雄,那就是T-60和T-70轻型坦克。

汽车厂转产坦克

1941年苏德战争爆发之初,纳粹德军靠偷袭取得上风,苏军装备损失严重,特别是坦克缺口最大。于是,苏联最高统帅部大本营责成原本生产汽车的莫斯科第37工厂立即转产T-50轻型坦克。

第37工厂的工程师们认为T-50坦克结构复杂,工艺性较差,于是自行搞出能够支援步兵作战的轻型坦克,代号“060工程”。由于时间紧迫,新坦克设计工作仅用了两周,总设计师阿斯特罗夫专门给斯大林写信,强调本厂无力制造T-50坦克,但有能力制造结构更简单的

“060工程”。斯大林看过这封信后,指派坦克工业人民委员马雷舍夫前往第37工厂审查,马雷舍夫向斯大林做出肯定的答复。于是,“060工程”获得通过,并被赋予T-60的军方编号。斯大林要求5家坦克工厂同时开工,制造1万辆T-60。

相比大名鼎鼎的T-34中型坦克,仅重6.4吨的T-60很不起眼,不具备在野战环境上与德军重型坦克对抗的能力。但这种配备20毫米炮和7.62毫米机枪的坦克却对德国步兵构成重大威胁,而且它在雪地、沼泽等复杂地形上机动性能优越,能够“打了就跑”,更重要的是,T-60太便宜了,让极度缺乏坦克的苏军维持最低限度的突击能力。

据记载,应急生产的T-60坦克在1941年底的莫斯科战役中扮演了重要角色,它们在各条战线上迟滞了德军装甲兵的进攻速度,同时也蒙受重大损失,被苏联士兵称

为“炮灰坦克”。

1942年初,打赢莫斯科保卫战的苏军要求第37工厂对T-60进行升级,工程师仅用3个月就拿出对策,这就是T-70坦克,它的速度比T-60稍快,前装甲从30毫米加厚到45毫米,主炮口径加大为45毫米。尽管T-70依然存在种种毛病,但苏军很会扬长避短,巧妙运用集群战术,将该坦克灵活快速的特点发挥到极致,成为德军眼中的“幽灵”。“T-70吨位不大,而且快速灵活,能比重型坦克更安静地接近对手,以集群方式突然出现在战场上,常常能给德军造成重大杀伤,”一位战史学者说,“它们就像凭空冒出来的一样,没人能预知它们的存在,德军不胜其扰,称之为‘附骨之疽’,‘挥之不去的蝗虫’。”

干掉纳粹“虎豹”

在苏德战争最激烈的1942-

1943年,数千辆T-70、T-60坦克在各条战线上冲锋陷阵。在1943年库尔斯克大会战中,苏军向德军发起“坦克冲锋”的行动中,有三分之一是只装备45毫米火炮的T-70坦克。战斗中,苏军轻型坦克的集群攻击方式,令德军“虎I式”重型坦克叫苦不迭。其经典战法是一辆T-70坦克在友车掩护下突然出现在德军“虎I式”坦克侧翼,利用“虎I式”未及调转炮塔的间隙速射两发炮弹,击穿这款重型坦克的侧装甲。

在库尔斯克,轻型坦克也有成为孤胆英雄的时候。1943年7月6日,帕夫罗维奇指挥的一辆T-70坦克在普罗霍罗夫卡村附近掉队并遭遇一支德军装甲部队。帕夫罗维奇临危不乱,指挥坦克快速机动,一举击毁4辆德军坦克,包括一辆“黑豹”中型坦克。1944年3月26日,执行侦察任务的近卫坦克第3集团军T-70坦克车长波格夫中尉发现

沿公路行进的两辆德军“黑豹”坦克。中尉将自己的坦克开进路边树丛中埋伏起来。他装上炮弹,耐心等待。当德军坦克驶近至200米时,T-70坦克开火,从侧面将第二辆“黑豹”击毁,然后又抢在第一辆“黑豹”反应过来前将其击毁,波格夫后来凭借此战荣获“苏联英雄”称号。

事实证明,在训练有素的坦克手操纵下,T-60、T-70轻型坦克的表现不比T-34中型坦克逊色。二战期间,T-70坦克共生产8226辆,T-60虽然没有达到斯大林1万辆的生产指标,却也生产出6200余辆。在苏军损失惨重的战争初期,这两款坦克扮演着“救火队员”角色,正是在它们的掩护下,苏联军工才得以逐步启动起来。苏联元帅朱可夫曾回忆:“如果没有这些能够大批量迅速制造、适用于冬天泥泞地形使用的轻型坦克,我们不知道拿什么来阻挡德军装甲部队。”王权