

# 浙江民生实事治霾连续三年居首 江苏安徽出台多项治理措施 长三角重拳治霾守护蓝天常在

**本报讯**（记者 梅璎迪 程绩）“厚德载雾，自强不息”。近段时间来，这句调侃的话被民众拿来“吐槽”各地雾霾“锁城”的困境。日前，江苏、浙江两地分别公布2016年十大民生实事，其中浙江省连续三年将治霾摆到重中之重的位置，江苏省将在改善人居环境上下力气，出台1437个大气治理项目重拳治霾。此外，安徽省也明确，今年将以加快产业和能源结构调整等方面作为推进大气污染防治工作的重点。

浙江2016年十大民生实事中，加大雾霾治理力度依然排在首位。今年浙江将完成17台大型燃煤机组超低排放技术改造，淘汰改造8000台燃煤小锅炉，新建100座新

**义 乌 开 辟 中 东 贸 易 新 通 道**  
首趟集装箱班列启程赴德黑兰

**本报讯**（记者程绩）随着一声长鸣，一列满载义乌小商品的铁路货运班列日前从义乌火车西站启程，驶往距离义乌5600公里之外的伊朗德黑兰。这是我国开往中东的首列集装箱班列，开辟了中国与中东贸易往来的物流新通道。

“义乌—德黑兰”国际货运班列从义乌出发，将从新疆阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、土库曼斯坦，奔赴伊朗首都德黑兰，再次将中国和伊朗紧紧连接起来。班列途经4个国家，先后两次换轨，全程10399公里，运行时间14天。

目前，有近4000名来自中东各国的客商常驻义乌，已投资设立180多家外资企业，2015年，义乌对中东出口达583亿元。其中，伊朗是义乌第五大出口对象国，2015年往来义乌的伊朗客商20901人，驻义代表处28家，经义乌海关监管出口1.8万标箱。

“义乌—德黑兰”班列是一趟开向“一带一路”国家的新丝路“直通车”，将进一步密切中国与伊朗乃至中东各国的经贸往来，为两地开展贸易合作、资本整合、产业推进、文化传播提供了平台和契机，具有里程碑意义。

近年来，义乌主动对接国家“一带一路”战略，着力开辟国际铁路大通道。2015年，义乌海关累计监管发运中欧班列、中亚班列65列，实现每周一列的常态化运行。

## 太仓 开通长江首条东南亚航线

**本报讯**（记者 梅璎迪）太仓港—东南亚集装箱班轮举行首航仪式。这是长江流域开通的首条直航东南亚的集装箱班轮，该航线从太仓港出发，直达中国香港、泰国林查班、曼谷、越南胡志明市，是目前长江港口中投入运力最大、运输距离最长、辐射港口最多的集装箱外贸航线。

能源汽车充电站、10000个充电桩，全面淘汰黄标车。

今年浙江还将启动实施新一轮“811”美丽浙江建设行动，大力发展绿色低碳经济。到2020年，非化石能源占一次能源消费总量比重将达到20%左右，全省公交车、出租车、营运专车、一般公务用车替换为新能源汽车或改造为清洁能源汽车。

江苏2015年治霾“成绩单”显示，全年共完成1700多项大气治理工程，PM2.5浓度比2013年下降20.5%，重度及以上污染天数持续减少。今年，江苏共排出1437个大气治理项目“护航”蓝天。

江苏省环保厅厅长陈蒙蒙介绍说，这一千多个项目包括控制煤炭

消费总量、清洁能源利用、将挥发性有机污染物纳入总量控制范围、落实秸秆综合利用和禁烧措施等。除了完成PM2.5要比2013年下降13%的国考目标外，江苏省还增加了空气优良天数比例考核，今年全年空气质量优良天数要达到68%以上。

今年江苏还将组织修订重污染天气应急预案，细化完善分级管理措施，预报未来5天区域空气质量，将城市空气质量预测月报提前到48小时。根据预测结果，提前采取限产、减排等应急措施，尽可能缓解污染状况。

安徽方面数据显示，2015年前10个月，全省PM10平均浓度同比

下降22.6%，治污初见成效，但气象条件稍有不利，污染便加重。安徽省大气污染防治联席会议办公室有关负责人表示，当前安徽正处于工业化、城镇化快速推进时期，环境质量改善的压力依然大。在治理任务上，机动车保有量持续增长，机动车污染排放随之增加；城市建筑施工、非煤矿山等重点领域扬尘污染未得到根本治理；餐饮油烟、燃煤小锅炉、加油站点多面广，治理难度大。同时，安徽作为能源基地，煤炭消费总量居高不下，燃煤型污染物排放量相应较高，能源结构短期难以改变，而煤炭等化石燃料燃烧，正是PM2.5等大气污染物的主要来源之一。

面对严峻形势，安徽省提出要

以紧紧抓住大气质量改善为核心，积极做好PM10目标任务及重污染天气预警；加强地区、部门协调配合，采取巡查暗访、专项检查、异地互查等方式，以及区域限行、行业限批、挂牌督办、媒体曝光等措施，严查各类大气环境违法行为，推动新法贯彻落实。今年，安徽省将加快产业和能源结构调整，继续加快重点领域大气污染治理、强化机动车和船舶污染治理，加强环境执法监管，强化重污染天气应急五大方面，作为大气污染防治工作的重点。争取到2017年，重污染天气较大幅度减少，全省空气质量总体改善；到2022年，基本消除重污染天气，全省空气质量明显改善。



## 晒年货 寻年味

春节临近，江南人家晒起了年货。日前，在江苏昆山巴城大禹路街头，家家户户在门前晾晒起年货来。一只只猪蹄、一块块咸肉、一条条大鱼干，透出一股浓浓迎新春的年味。

**种楠**  
摄影报道

# 江苏2015年GDP破7万亿

## 消费成为江苏经济增长主要拉动力

**本报讯**（记者 梅璎迪）江苏省政府日前召开新闻发布会，公布2015年全省经济社会发展情况。去年在面对错综复杂的宏观经济环境和艰巨繁重的改革发展任务下，全省经济运行总体平稳、稳中有进，实现生产总值70116.4亿元，同比增长8.5%。

据江苏省统计局局长夏心旻介绍，去年江苏省转型升级步伐不断加快，产业结构发生标志性变化，第三产业增加值占GDP的比重达到了48.6%，高于第二产业占比2.9个百分点，全省三次产业结构比重首次实现了“三二一”现代产业体系的初步构架。

“根据世界发达国家发展经验，一旦第三产业占比超过第二产业，整个产业结构就会发生一个质的变化，江苏服务业的发展会进一步加快。”夏心旻表示，江苏服务业的加快发展，将对制造业转型升级带来促进作用，尤其是生产性服务业加快发展以后，会带动制造业向

微笑曲线的两端延伸（一端是研发设计，一端是销售服务），所以生产性服务业的加快发展将会进一步促进江苏制造业发展。

此外，去年江苏消费对经济增长的贡献率提高到51.5%，占比明显提升，成为江苏经济增长主要拉动力。“这是经济发展方式的根本性转变。”夏心旻表示，过去江苏经济增长“三驾马车”中，主要是依靠投资来拉动，今后可能更多的依靠消费这驾马车来拉动经济发展。

## 本周四至周六苏通大桥等路段将车流激增 江苏发布春节自驾易堵路段

**本报讯**（记者 梅璎迪）江阴大桥预计2月4日、6日出现拥堵高峰；2月12日至13日预计迎来返程高峰，京沪高速易出现车多缓行排队积压现象……随着节前出行高峰来临，江苏省公安厅交警总队发布春运自驾易堵路段，帮助自驾避开高峰或绕道出行。

节前出行哪里最拥堵？据江苏省公安厅交警总队相关负责人介绍，节前返乡流量高峰时段出现在2月1日至6日期间，车流量总体较大，特别是2月4日至5日15:00~19:00、2月6日10:00~20:00将出现车流量激增现象。其中京沪高速、沈海高速、常合高速等都是易

堵路段。公路大桥方面江阴大桥和苏通大桥也是拥堵的节点。其中江阴大桥预计2月4日、6日会出现拥堵高峰，苏通大桥预计2月4日至6日南向北方方向极可能出现车流量激增现象。

春节假期期间，前半段2月7日至11日高速路况整体平缓，后半段2月12日下午14时左右至13日夜间23时左右，这一时段返程车流量暴增，G2京沪高速淮安、扬州、泰州、无锡、苏州段北向南和西向东方向、G25长深高速马坝西至马鞍山北向南方向，以及江阴大桥、苏通大桥北向南方向可能会出现车多缓行排队积压现象。

## 聚焦七大特色产业 打造经济新增长点 浙江第二批特色小镇名单出炉

**本报讯**（记者 程绩）浙江省特色小镇第二批创建名单日前正式出炉，包括杭州下城跨贸小镇、宁波鄞州四明金融小镇、温州瓯海生命健康小镇在内的42个小镇入围第二批名单。同时间发布的还有省级特色小镇培育名单。

入围浙江省特色小镇第二批名单的42个小镇中，杭州市最多达到9个，分别是下城跨贸小镇、拱墅运河财富小镇、滨江物联网小镇、萧山信息港小镇、余杭梦栖小镇、桐庐智慧安防小镇、建德航空小镇、富阳药谷小镇、天子岭静脉小镇；此外，宁波、温州、湖州、嘉兴、绍兴、金华、衢州、舟山、台州、

丽水等市也有多个小镇上榜。

2015年6月，浙江省发改委发布首批省级特色小镇创建名单，包括杭州梦想小镇等37个小镇入围首批名单。特色小镇以产业为核心，着力聚焦信息经济、环保、健康、旅游、时尚、金融、高端装备制造等支撑浙江省未来发展的七大产业，兼顾茶叶、丝绸、黄酒、中药、青瓷、木雕、根雕、石雕、文房等历史经典产业。截至去年11月，首批37个重点培育的特色小镇新集聚了3300多家企业，引进1.3万多人才。统计显示，首批37个省级特色小镇创建对象去年前三季度完成投资额331.93亿元。