

1975年5月,由于情报失误,美军既没救出船员,还把自己赔进去—— 美陆战队强攻柬埔寨小岛受挫

“马亚克斯”号出事了

暹罗湾地处太平洋的最西端,沿岸有泰国、柬埔寨和越南。当时,柬泰分属不同阵营,两国在暹罗湾的水域划界、岛屿归属等问题上争吵不休,民柬电台谴责“美帝国主义怂恿泰国政府实施挑衅,企图霸占柬埔寨合法的海洋权益”。另一方面,从泰国出发的美国侦察船频繁进入柬埔寨领海,也令民柬极为愤慨。出于警惕,民柬加强了边境管控,尤其在暹罗湾部署快艇,抓扣那些被认为侵犯柬埔寨领水的外国船只,就在“马亚克斯”号事件发生前,柬军已抓扣10余艘泰国、韩国和巴拿马籍商船,船员都受到严格审讯。

1975年5月12日,计划前往泰国的美国货轮“马亚克斯”号进入暹罗湾,大约中午时分,“马亚克斯”号进入柬埔寨威岛附近水域,当时船长米勒没有收到任何关于近期柬军炮艇拦截过往船只的预警。14时左右,一艘插着民柬旗帜的炮艇向“马亚克斯”号开来,对方通过16号无线电频道呼叫,要求货轮停船临检,同时还鸣枪警告。米勒见状,只好命令货轮停止前进,同时发出求救电报:“Mayday(国际通用求救信号)!”我船遭到民柬拦截,柬方要扣船了。”几分钟后,几名民柬士兵登上“马亚克斯”号,他们控制了驾驶室和轮机舱,经过一番检查后,他们要求货轮跟着炮艇前往孔泰岛,那里距柬埔寨南部海岸仅5千米。

白宫决心来硬的
 “马亚克斯”号的求救电报立即被转到美国政府,总统福特召开国家安全委员会会议,研究对策。起初,国务卿基辛格猜测民柬扣船是偶发事件,目的是在国际上树立敢于挑战超级大国的形象,而白宫办公厅主任拉姆斯菲尔德(后来成为小布什政府的国防部长)认为这是柬方想以“马亚克斯”号筹码,要回

1975年4月,美国支持的柬埔寨朗诺政权被起义军推翻,新成立的民主柬埔寨政府视美国为“现实敌人”,双方关系十分紧张。民柬对出没于暹罗湾的美国船只很反感,担心它们被中央情报局利用,进行针对自己的“颠覆活动”。正是在这种气氛里,同年5月,美国集装箱货轮“马亚克斯”号在暹罗湾被民柬军队扣留,结果引发一场烈度颇高的局部冲突。



■ 准备强攻柬埔寨孔泰岛的美军部队

前朗诺政权遗留在美国的财产。但很快,民柬电台宣布扣押“马亚克斯”号的理由:该船涉嫌为美国中情局从事特务活动,船上装着标有“US ARMY”(美军)字样的物品。美国白宫发言人辩解称,“马亚克斯”号只是为驻泰国美军和美国使馆运送约1000吨食品和日用品。

在外交部门“打嘴仗”之际,福特的安全团队还在反复斟酌各种营救方案,最终大家达成共识,美国刚刚在中南半岛遭遇军事失败,其支持的老挝、柬埔寨、“越南共和国”(南越)政权相继垮台,国际威望跌到冰点,此番民柬扣押“马亚克斯”号无异于“公开挑衅”,美国应“向全世界展示一下肌肉”。最终,福特总统拍板,派兵夺回被扣船只和人员。很快,600名美国海军陆战队员、19架直升机集结到泰国乌塔保基地,

与此同时,“珊瑚海”号航母战斗群驶往柬埔寨水域,美国海军侦察机也频频在事发区域巡逻。

行动毫无章法

5月14日,福特总统决定启动营救作战。此前一天,驻泰国的美军司令部就拿出作战计划,整个营救作战分成两部分:3架直升机搭载60名陆战队员在“马亚克斯”号上机降,解救船员;另外8架直升机搭载175名士兵进入孔泰岛,攻击岛上军事设施,给民柬一个“教训”。

计划虽然不错,但令美军尴尬的是,手头居然找不到一张详细的孔泰岛地图,像选择直升机着陆点这么重要的事,只能依据先前美国P-3C巡逻机拍摄的模糊照片进行判断。但指挥官们并不担心,因为根据情报,驻守孔泰岛的民柬士兵只

有一个排(大约20人),175名陆战队员对付他们显然“绰绰有余”。

5月14日傍晚,驻泰美军开始行动,没想到1架直升机中途坠毁,23人丧生,这给即将展开的营救行动蒙上阴影。次日清晨,8架美军CH-53直升机降落在孔泰岛滩头,百余名美军冲出机舱,准备沿预定的方向攻击前进。按照计划,他们将轻而易举地占领全岛。

可是美军一上岛,才发现当初的情报错得离谱,孔泰岛早就成为军事要塞,民柬驻军多达300余人,且都是身经百战的老兵。在茂密的热带丛林里,民柬军队还部署有23毫米机关炮和“冰雹”火箭炮,美军的空中侦察根本发现不了。当美军向孔泰岛纵深推进时,隐蔽在丛林里的民柬士兵猛烈射击,很快将3架美军直升机摧毁,另几架慌忙撤离,但也被打得个个带伤。

美国陆战队员完全被打懵了,他们趴在地上,一边躲避子弹,一边漫无目标地还击,通信兵则拼命呼叫空中支援。但从“珊瑚海”号航母上传回的信息让他们的心凉了半截:由于没有地图指引,舰载机飞行员无法找到孔泰岛的位置!

当孔泰岛上的美军苦苦挣扎之际,机降“马亚克斯”号货轮的美军营救小队也绝望了:当他们冲进货轮船舱时,才发现整条船空空如也!

营救者请求“被营救”

人哪去了?前线美军的询问电信在空中飞舞,恰在此时,民柬电台宣布“马亚克斯”号船员将被释放。原来,这些船员并不在孔泰岛,而是被秘密关押在50千米外的内陆监狱。白宫也有点晕了,难道一向无所不能的美国情报部门闹了个大乌龙?不敢相信民柬声明的五角大楼最终决定,孔泰岛上的美军继续按原计划攻击,并确认岛上是否关押着“马亚克斯”号船员。

5月15日9时,一架巡逻的美

军P-3C侦察机发现一艘像炮艇的船从柬埔寨港口驶往孔泰岛。P-3C降低高度进行识别,发现船上有30名白人正挥舞着白衬衣发送信号。收到报告后,美军驱逐舰“威尔逊”号向目标接近,最终确认那不是炮艇而是渔船,船上正是被民柬释放的“马亚克斯”号船员。

消息传回白宫,福特总统立即命令国防部撤出留在孔泰岛的美军,停止一切军事行动。但事实证明,孔泰岛上的美军要想全身而退,实在“难于上青天”,他们在民柬炮火下已经苦撑了6个小时,弹药所剩无几,伤亡不断增加,俨然从营救者变成需要被营救的人。

不光彩的遗弃

5月15日中午,美军直升机又冒着民柬军队的炮火,将100名士兵送上岛,帮助被困的陆战队员们稳住阵脚。战至下午,“珊瑚海”号航母上的舰载机终于姗姗而来,A-7“海盗”攻击机用炮弹覆盖民柬阵地,而从泰国起飞的AC-130炮艇机则将巨大的BLU-82“滚地球”温压弹扔到丛林里,为救援直升机的进入开辟出一片着落场。

黄昏时分,救援直升机终于在岛上降落,被打得灰头土脸的美军争先恐后地跳入机舱,其中一架直升机竟载了54人,超出额定运载量的一倍多。到20时,所有飞机全部返航,营救行动宣布结束。至此,美军共阵亡15人,伤40人。令自诩“决不放弃一个战友”的美军陆战队尴尬的是,慌乱的撤离过程中,他们将阵亡者尸体遗留在岛上,这还不是最糟糕的,事后查明,3名幸存的陆战队员也被丢在孔泰岛,尽管美军准备再组织一次营救,但五角大楼最终叫停行动,任由这三个人自生自灭。

张晓红

经典战例

史海钩沉

1942年夏,英国首相丘吉尔面临着两件大事:一是正在北非抵抗纳粹德军的英国第8集团军节节败退,他必须亲临前线督战;二是苏联怀疑英国“坐山观虎斗”,故意拖延开辟西欧“第二战场”,丘吉尔打算亲赴苏联安抚盟友。考虑到德国潜艇在地中海和大西洋活动猖獗,英国海军否决了丘吉尔乘军舰外访的安排,于是飞机成了唯一的选择。不过,当时从英国到北非再到苏联需要飞行6天,中途还要经过气候、地形各异的区域,丘吉尔原有的专机不敷使用。思来想去,英国空军把目光盯在美制B-24轰炸机身上。

挑选“万国机组”

B-24是历史上产量最大的重型轰炸机,二战期间生产了1.85万架,据说,美国底特律工厂每100分钟就能组装出一架B-24。B-24机身粗壮,人送绰号“谷仓门板”,意即

像门板一样坚固,英国空军部选它作首相专机,看中的正是这一点。

被选为首相专机的B-24编号AL-504,由英国空军运输司令部负责改装。为了方便夜间飞行时隐蔽行踪,AL-504通体喷涂成黑色,除了驾驶舱有几块玻璃外,机舱其他部位的舷窗全被封死,以免反光。机舱内的武器挂架全都拆除,换装为4排单人座椅,供要人乘机。丘吉尔的专用区域靠近机翼,那里设置了一处两个大号双人床大小的舱位,供首相睡觉休息。机上还辟出一个专门区域用作“飞行厨房”,以便要人们在长途飞行时能喝上热咖啡。

这架完成改装的专机被英军命名为“突击队员”,该机的飞行员堪称“万国机组”:机长是美国人范德克鲁特,无线电报务员是加拿大人赫尔姆斯,只有两位乘务员来自英国。在“万国机组”印象里,丘吉尔从不与机组做过多接触,可是他的两

大嗜好——喝酒与吸烟却在飞机上表露无遗。丘吉尔对机长范德克鲁特很尊重,有时会来到驾驶舱与他聊上几句,问问飞机的位置。范德克鲁特知道首相喜欢飞行并且曾经学习过一段时间,会向他介绍舱内的各种仪表设备,每当这种时候,首相会在他旁边坐上一个小时,专心听讲。除了首相,乘务人员对其他同机的英国军政要人也很有好感。

保不住的秘密

“突击队员”的行程安排是高度机密,机组人员甚至不能记飞行日志。有一次,专机抵达埃及开罗西部的机场,那里距离德军占领区仅120千米之遥,英军全程戒严,生怕走漏风声。可是百密一疏,当时英国空军一位摄影师特别为首次来埃及的“突击队员”拍照留念,为防止有人看出照片上的是“突击队员”,机身上标识的“AL-504”字样被刻意

抹掉。但当“突击队员”从开罗飞赴莫斯科之际,开罗一家报纸在头版头条位置刊发新闻《丘吉尔曾造访开罗》,文中配发一张专机照片,机身上“AL-504”的字样赫然在目。

“突击队员”的机组人员对那些保密措施从来都不屑一顾,“德国人一心想把我们击落,而且似乎总是知道我们什么时候起飞”。他们这么说,是因为德国电台的心理战节目“呵呵勋爵”每次报道“突击队员”的行程都很准。“德国播音员很厉害,他头一天提到的英国小镇,第二天就会‘准时’地迎来德国轰炸机,不管有意还是巧合,他常能说出丘吉尔的专机今晚离开什么地方,”机长范德克鲁特回忆说,尽管行踪经常暴露,但“突击队员”从未遇到过危险,它安全地往来于埃及、苏联、土耳其、摩洛哥、突尼斯、阿尔及利亚和利比亚等国。英国《飞行》杂志曾在1942年9月赞叹:“首相专机突

然降落在沙漠,振奋了第8集团军士气,‘突击队员’功不可没。”

从1943年9月起,丘吉尔的专机换成由英国国产“兰开斯特”轰炸机改装的“约克号”,“突击队员”则被送回美国图森基地,经过改装后变成美国海军的飞行验证机。1945年春,“突击队员”更换了机组,在执行最后一次任务时突然与图森基地失去联系,最后一次通话时机组报告“机上二号发动机漏油”,之后便再无音讯。范德克鲁特判断,二号发动机漏油可能导致“突击队员”爆炸,“机上的油箱虽然容积超大,但加油时只能加到三分之二,剩余的空间用于容纳颠簸后膨胀的汽油。如果加得太满,汽油就会溢出。要知道,油箱里的油在飞行中温度是非常高的,油料溢出后只有一个结果——爆炸!”然而,没有人能够证实范德克鲁特的判断,“突击队员”就这么神秘地消失了。

李学华