

交警上午开展涉牌涉证交通违法行为集中整治

无证宝马男用假证驾车被查获

补短板 交通大整治

本报讯（首席记者 潘高峰）2年前醉驾，被吊销驾驶证；1年前吊销驾驶证期间，又因醉驾并以危险方法危害公共安全罪被判刑。今天上午，这名胆大包天的驾驶人再次因无证驾驶和使用伪造驾驶证被警方在临检中查获。

涉牌涉证交通违法行为集中整治行动，记者跟随机动执法队民警来到复兴东路隧道浦西出口处设卡临检。上午9时33分，一辆号牌为沪AJB353的红色宝马车刚刚开出隧道口就被交警拦下检查。驾驶员是一名衣着时尚的年轻男子，自称未带驾驶证和身份证且记不清身份证号，只有随车的行驶证上显示车主名叫石宇超。

在交警的几番询问下，石先生才断断续续报出身份证号，交警输入PDA一查：驾驶证仍处于吊销状态。进一步后台查询显示，此人早在2014年就因醉酒驾车被吊销驾照，但他又在2015年吊销驾照期间醉驾并以危害公共安全被刑事处罚，今天已是第3次因涉牌涉证违法被警方查获。

石宇超显然对自己的斑斑劣迹心知肚明，其十分紧张，不停提出要打电话，并对交警的提问几乎避而不答。交警对其车辆进行违禁品检查，在他随身携带的手包里发现一张驾驶证，上面显示姓名为“滕浩”，其他信息也完全不同，唯一相同的是照片上的那张脸。“这张证是哪来的？”“捡的……”石宇超已不能自圆其说，当交警问照片为什么是他的，他只能沉默。

经查询证芯编号，这是一张假驾驶证，交警又询问滕浩是什么人，与其是什么关系，得到的回答是不认识。谎言很快被戳穿，交警通过后台查询到滕浩的手机号码并拨打过去，对方十分惊讶，称是石宇超的表哥，但同时表示自己的驾驶证从未丢失，仍在自己身上。

交警告诉记者，石宇超涉嫌吊销驾照期间驾驶机动车，可处500元罚款15日以下拘留；涉嫌使用伪造变造的驾驶证，可处5000元罚款，记12分，15日以下拘留。交警随即呼叫牵引车将车辆拖走，并将嫌疑人移交属地交警部门。

今天上午的整治中，警方还查获多起沪C号牌闯禁令、无证驾驶的交通违法行为。

面对黑车顽症，普陀桃浦地区“猛药”去疴再“慢药”调理—— 公交空白点增设便民巴士见效

桃浦地区长期驻扎着庞大的黑车队伍，成为城区管理中久治不愈的一大顽症。普陀区调整思路，在下“猛药”继续保持高密度整治常态化的前提下，配“慢药”耐心“调理”治顽症：在公交空白点增设便民巴士“1230路”和“万里环线”，解决社区居民短途出行和“最后一公里”难题，同时挤压黑车生存空间，直至其彻底消失。此举取得良好成效。

欢盘踞的地方。

填补服务盲区

家住桃浦三村的陈阿姨告诉记者，以前去医院、大卖场、菜场，都要走上十多分钟，时间一长就吃不消。有了1230路以后，自己只要乘坐四五站就能到达目的地。上班族曹小姐家住桃浦七村，也是便民巴士的“忠实粉丝”。“以前除了黑三轮，没有其他代步工具，所以明知不安全，但为了赶时间只得坐。”曹小姐说。

关统计数据也显示，小巴开通至今，已有39万多人次乘坐，每日乘客人数从140余人上升至2400多人。

超市班车“兼职”

万里街道经与家乐福万里店沟通磋商，整合超市班车资源，开通了“万里环线”，于今年3月10日试运行，目前已正式“上线”，车辆配备由原来的1辆增加至3辆。万里环线共设有16个站点，这些站点基本涵盖了万里社区各个小区出入口，还包括大型超市、学校和轨交站点等与居民生活息息相关的地点。街道对社区巴士运行时间等细节多加考虑，将上下班高峰期巴士的运行间隔缩短到15分钟，运行时间从上午7时持续到晚上7时，周末则推迟到晚8时。

据初步统计，便民巴士开通仅一个月，桃浦地区黑车数量就至少下降了30%。“不少居民看小巴的快速和方便，对黑车的需求下降了。他们在站点排队乘车时，遇到黑车司机的招揽也不予理睬。”交警告诉记者。

接下来，普陀区将充分借鉴桃浦地区的经验，在全区公交线路稀疏、市民出行需求较大的重点地区，逐步增设便民巴士。

本报记者 江跃中
通讯员 吴国华 任莹莹



黄线旁停车收扣分告知单

昨天上午，浦东交警三大队对上南路沿线开展交通违法行为大整治。其中，对于违法停放在漆划黄线路段且驾驶员不在车内的车辆，采取粘贴违反禁止标线行为告知单的形式予以处罚。事后，车辆

违法信息将纳入电子警察系统并通知违法驾驶人。对于违反禁止标线行为的，按交通法规定将处200元罚款，记3分。上午，交警对上南路海阳路口违法车辆开出扣分告知单 本报记者 张龙 摄影报道

处理交通违法露踪迹 四名在逃人员落法网

本报讯（通讯员 徐波 记者 郭剑烽）连日来，嘉定警方在各出入市境道口和违法处理窗口加强盘查，前天抓获4名网上在逃人员。前天上午10时许，金某处理机动车近期违法停车、闯禁区违法行为时，嘉定交警事故违法审理窗口民警许广宇发现其去年因涉嫌

诈骗60万元，被江苏射阳警方列为网上在逃人员。民警迅速将金某合围抓获。无独有偶，顾某当天下午到驾驶员管理窗口补证时，被民警擒获。原来，顾某因诈骗被闵行警方上网追逃。此外，警方当天在G2高速京沪检查站抓获两名在逃人员。

聚焦 环境综合治理

濒临黄浦江的杨浦区虬江码头区域，因环境脏乱，无证建筑数量大、群租、安全隐患严重，被列为全市“五违四必”重点整治区域之一，尤以军工路1300号问题最为严重。记者昨天来到此地，只听得挖掘机轰鸣，工人们正在拆除违建，沿街无证商铺、废品回收站已不见踪影。

“城中村”不复存在

军工路1300号场地原为7家央企和市属企业所有，以仓储业为主，20多年前，因企业效益不好，将厂房出租。之后，这里便搭起了数万平方米的各种无证建筑，先后开办了200多家企业，成为一个没有围墙的“工业园区”。然而，园区内汽配城、建材店、废品回收站、小型餐饮

“城中村”消失 “五违”变绿地 杨浦区1-3月拆违5万平方米 虬江码头区域环境改善

今年以来，杨浦区全力以赴补上环境整治这块“短板”，1-3月全区共拆违5.02万平方米。虬江码头区域共拆违2.1万平方米，其中军工路1300号拆违1.4万平方米；4月底前还将拆违2万平方米，整个虬江地区拆违工作6

月完成。此外，杨浦区去年还列出了杨浦汽配城、控江四村、四平路1028弄街坊等14个区级重点薄弱地区，其中10个已基本完成综合整治。区里确立了今年基本消除城区安全隐患的目标。

“城中村”不复存在。之后，对于违法建筑，五角场镇和区拆违办又制定了“自拆+助拆+强拆”的方案。

“五违地块”大变样

距森林公园不远的军工路2844号，也是一个历史遗留的“五违”地块。2004年9月，因动迁安置

需要，这个地块作为临时过渡用地租借给某公司，后长期处于失管状态。这里有7间门面房，分别经营水产、小餐饮和汽修，还有一家废品回收站，另外搭建了59间简屋，每间只有10平方米。

今年以来，殷行街道对这个地块开展综合治理工作，在专业律师

的全程介入下，采用合同清退的方式拆违。2月5日，地块上1200平方米的违法建筑全部被拆除，如今重建了铁路围墙，种上花草树木，附近居民惊叹“根本认不出来了”。

认定违建不马虎

拆违全过程必须依法行政，而违法建筑的认定是关键。这其中，杨浦区规土局发挥了重要作用。区规土局负责对涉案建筑是否取得《建设工程规划许可证》进行认定，工作人员通过实地查勘和查阅档案资料，对涉案区域内的许可证信息进行摘录，并将建筑位置标注于地形图上，使建筑信息与图纸一一对应。就这样，国定东路沿线、杨浦汽配城内、东方国际水产中心内数万平方米违建都被一一认定，有的已拆除，有的正拆除，还有的在制定整治方案。 首席记者 邵宁