

中国一

季度经济实现“开门红”

预计处于6.5%-7%的年度预期目标区间范围内



权威新发布

本报北京今日电（驻京见习记者 潘子璇）国家发展和改革委员会今天上午举行新闻发布会，发布宏观经济运行数据并回应热点问题。发改委新闻发言人赵辰昕表示，总的来看，当前我国经济运行继续保持在合理区间，国际国内一些机构的预测数据大家可能已经看到了，基本都预计一季度我国经济增长将处于 6.5%—7%的年度预期目标区间范围内。

赵辰昕用六个“升”来说明“开门红”是有充足依据和充分支撑的。

一是投资增速有所回升。前两个月，固定资产投资（不含农户）同比增长 10.2%，增速比去年全年提高 0.2 个百分点，累计增速一年以来首次回升；新开工项目计划总投资增长 41.1%，这是 2010 年以来月

度最高值。据调研和稽查发现，3 月保持了这种向好的态势。

二是价格总水平有所回升。受食品价格上涨较多影响，2、3 月居民消费价格同比均上涨 2.3%。钢铁、电解铝等主要原材料产品价格出现一波明显上涨。3 月份，工业生产者出厂价格环比由降转升，比上月上涨 0.5%，是 2014 年 1 月份以来的首次上涨。

三是企业利润由降转升。前 2

个月规模以上工业企业利润总额增长 4.8%，新增利润 355.4 亿元，改变了去年全年利润下降的局面，是去年 6 月份以来首次月度正增长。

四是房地产市场交易量明显回升。前 2 个月全国商品房销售面积和销售额增长 28.2%、43.6%，增速比去年分别提高 21.7 和 29.2 个百分点。

五是财政收入增速回升。受房地产相关税收较快增长等因素影响，前 2 个月全国财政一般公共预

算收入同比增长 6.3%，分别比去年同期和全年提高 4.6 个、0.5 个百分点，为去年 1 月份以来最快增速。

六是市场预期有所回升。3 月份，制造业 PMI 为 50.2%，比 2 月回升 1.2 个百分点，自去年 8 月以来首次回到荣枯线以上。非制造业商务活动指数为 53.8%，比 2 月份上升 1.1 个百分点，为近两年来的较大升幅，略高于去年同期水平，非制造业扩张步伐加快。

今年营改增减税将超5000亿元

国税总局:个人二手房交易将少交税

本报北京今日电（驻京记者 鲁明）5 月 1 日起，营改增改革试点将扩至建筑业、房地产业、金融业和生活服务业，试点完成后营业税将退出历史舞台。营改增对中国经济到底会产生什么作用？对企业和纳税人会产生哪些影响？在昨天上午国新办政策吹风会上，财政部副部长史耀斌、国家税务总局副局长汪康分别介绍了有关情况。

生活服务业受益最大

史耀斌表示，全面推开营改增改革，是本届政府成立以来规模最大的一次减税行动。据测算，2016 年全年减税将超过 5000 亿元，减税规模之大前所未有。汪康表示，此次营改增受益最大的是生活服务业，过去营业税是 5%，由于生活服务业中的中小企业基本都属于增值税小规模纳税人，改革后按 3% 实行简易征收，税负下降了 40%。

个人卖二手房少交税

全面推开营改增试点首次将自然人纳入增值税范畴，针对外界担心改革后个人转让二手房税负增加，汪康回应说，国税总局配合财政部在研究个人住房征税问题时非常审慎，政策体现两个“稳定”含义。

一是个人二手房交易在税收负担上保持基本稳定。原先二手房营业税的

征税政策和免税政策平移过来，过去征营业税 5%，现在改征增值税还是 5%，而且平移后交易二手房税负还略有降低。举例说，过去征营业税 5%，如果房价是 100 万元，交 5 万元营业税，现在如果房价还是 100 万元，增值税由于要按照不含税价来征税，税基不一样，因此改革后税额变成 100÷（1+5%）×5%=47600 元，少交税 2400 元。相当于原来是 5%，营改增后税收负担是 4.76%。

二是个人交易二手房在办理二手房产权证过程中，涉及到的相关税收问题、办税流程和办税场所都保持不变。个人二手房交易以及自然人二手房出租，仍委托地税部门代征、代开发票。

征

税

政

策

平

移

过

来

征

营

业

税

5%

，

而

且

平

移

过

来

征

营

业

税

5%

，

而

且

平

移

过

来

无人汽车上路！

昨日，由长安汽车研发的无人驾驶汽车，从重庆出发，驶往北京，开始行程长达 2000 公里的道路测试。

据介绍，参加此次路测的汽车，已达到了自动驾驶三级水平，能够实现结构化道路自动驾驶，包括全速自适应巡航、交通拥堵辅助、车道对中、交通信息识别、自动换道和非结构化道路接管提醒等。

图为航拍的无人驾驶汽车（前一、前二）行驶在高速公路上

新华社记者 刘潺 摄



快递电动车推国标

时速不得超15公里

正公开征求意见 现车辆多不达标

以后可能不是什么车都能送快递了，而必须是：最高时速不大于 15 公里，整车质量小于 200 公斤，且一次充电后，续航里程不小于 60 公里。近日，国家邮政管理局发布国家强制性标准《快递专用电动三轮车技术要求》（征求意见稿），并公开征求意见。

焦点1

最高时速不能超过15公里

值得注意的是，意见稿规定，快递三轮车最高车速不应大于 15 公里/小时。同时规定，快递车启动时 4 秒内起步加速应不大于 5 公里/小时。

某快递企业相关负责人反映，这样的速度堪比自行车，影响配送时效。他说，目前，快递车时速约 30 公里，标准中的最高车速下降一半。

标准起草组解释，快递三轮车在非机动车道上行驶，又带有一定重量的厢体，车速过快不仅对其他车辆，也会给快递员的自身安全带来隐患。此外，起草组认为，考虑到其他交通参与者的安全，尤其在居民小区等人员密集地方，快递三轮车启动时不应加速过快。

北京交通大学物流研究院副院长王耀球认为，快递车需行驶在非机动车道上，如果时速超过 15 公里，可能对行

人等造成伤害。

中国快递协会原副秘书长、永驿物联智库负责人邵钟林认为，需考虑道路的承受能力，也需满足快递运送的要求。

焦点2

装载量下降电池成本增加

除限速外，根据规定，快递车的整车质量应小于 200 公斤，最大装载质量不大于 180 公斤。

起草组解释，降低车的自重，可以降低安全风险。180 公斤的最大装载重量，依据的是快件实际装载质量。起草组表示，整车质量下降意味着厢体需采用较轻新材料，如铝合金，成本增加近 800 元。上述快递企业负责人表示，厢体成本还可以接受，但更换蓄电池的价钱略高。根据标准，快递车充电续航里程应不小于 60 公里，而现有快递车充电后一般能行驶 20—30 公里，60 公里相当两块电池。起草组建议用锂电池或光伏电池更换目前的铅酸电池，但该负责人直呼成本高，“按照现有 4000 台车计算，需要再投入约 800 万”。据新京报

广告

上海恩谷信息科技有限公司

霍金首开个人微博

向中国网友打招呼

本报讯（记者 杨玉红）昨天，因患“渐冻症”而只能通过特殊电脑装置发声与外界交流的英国著名理论物理学家史蒂芬·霍金首次开通了个人微博，并向中国网友问好。

霍金在自己的第一条微博里写道：我上次拜访中国是在 2006 年，当时在北京参加了一场物理会议，那次经历非常难忘。我的首次中国之旅是在 1985 年，我那时坐火车游历了你们雄伟的国度……不过现在，我可以通过社交媒体和你们交流了——通过这个微博，我希望和你们分享我的生活趣事和工作心得，也希望能在互动中向你们学习。

截至今天上午，霍金的微博粉丝已有 199 万，第一条微博的互动量超过 70 万次，网友评论超过 34 万。霍金因在广义相对论和黑洞领域的理论研究闻名于世，他的科普著作《时间简史》被翻译成 40 多种语言，成为全球最畅销的科普书籍。

省管干部能上能下

鄂八官员情政被免

据新华社武汉 4 月 12 日电（记者 李伟）记者 11 日从湖北省领导班子和领导干部履职尽责管理推进会上获悉，湖北综合运用履职尽责考核成果，推进省管干部能上能下，28 名履职能力、精神状态或担当作为等方面存在问题的干部被组织调整，22 名干部被批评教育或诫勉谈话。

今年初，湖北对 152 个省管领导班子和 2015 名省管领导干部进行以“事”为中心的履职尽责考核。按照《推进领导干部能上能下若干规定（试行）》，湖北省委决定，对 28 名不适宜担任现职的省管领导干部进行组织调整。其中，免职 8 人，改任非领导职务 2 人，采取平职交流、轮岗或者其他方式调整职务 18 人。据介绍，免职的 8 人中，2 人因企业领导班子软弱涣散，工作长期打不开局面，事业发展受到严重影响，干部群众意见较大，被同时免去企业董事长、总经理职务；1 名地方领导班子主职，因担当精神不足，求稳怕乱，遇到矛盾不敢碰硬，不敢坚持原则，被免去现职、调离岗位；5 名领导班子成员因组织观念淡薄，精神状态不佳，工作激情明显减退，被免去现职。

“小棉袄”智能腕式手机

1000台老人智能定位腕式手机

特价599元每台



老年智能定位腕式手机整合资源，将集结智能穿戴众多功能，就是这么任性

一、打电话（支持移动和联通，不支持电信）

二、检测功能（运动检测）

三、提醒功能（私人保姆贴心关怀）

1.吃药提醒2.喝水提醒

3.起床提醒4.久坐提醒

四、必备功能（安全守护，意外守护）

1.跌倒辅助感应报警

2.SOS一键呼救

3.GPS+LBS

申请购买对象：

本市年龄满55周岁以上居民，离退休干部、党员、军人、老师及年龄满80周岁以上老同志可优先申请。

咨询电话：

021-60440712

138-1841-0664

购买地址：漕宝路80号光大会展中心D座1503室

广告 上海恩谷信息科技有限公司