

“双甲子 上海交大名师荟萃”

电机工业的拓荒者钟兆琳



【人物小传】钟兆琳(1901~1990),字琅书,浙江省德清县新市镇人。著名电机工程专家。1923年毕业于南洋大学电机系。次年留学美国康奈尔大学,获硕士学位。1927年回母校任教,先后任电机系主任、电工器材制造系主任。20世纪30年代,指导研制出中国第一台交流发电机和电动机。

钟兆琳在交大担任电机科教授,成为第一个系统地开出电机学方面课程的中国教授,很快便成为交大最负盛名的教授之一。他讲授“交流电机”和“电机实验指导”,两门课的教材、讲义、实验指导书、补充教材等均由自己用英文编著。这些教案他都能背下来,上课几乎不用讲稿。钟兆琳讲课概念清晰,重点突出。他讲电机,不仅讲课本理论,还用工厂的经

验讲述电机是如何制造、计算的,配以清晰的板书图解,学生很快就对电机为何运转理解得很透彻。

钟兆琳认为,电机系旨在培养各项电工建设人才,因此十分注重学生的基本训练,重视实验。他对实验要求严格,开了一门“实验工程课”。实验前必须写预习报告,实验报告还要求用英文写成。交大素有重视实验的传统,在钟兆琳等中国电机

事业开拓者的努力下,交通大学的电机实验更是著称于全国高校。

钟兆琳不但以其出众的才能把一届又一届的学生培养成中国电机科学和电机工业的骨干,输送到民族电机工业的前沿阵地上,而且身体力行,把自己的学识和祖国的工业发展结合起来,为民族电机工业的起步和发展做出了不可磨灭的贡献。

漆姚敏

中国现代管理教育践行者钟伟成



【人物小传】钟伟成(1898~1986),江苏江都人。管理教育家。1915年就读于上海圣约翰大学。1918年赴美留学。1921年获伊利诺大学商学士,再入芝加哥大学研究院研修管理学。1922年回国,1929年起长期担任交通大学教授、管理学院院长。专长铁路材料管理、企业管理,著有《铁路材料管理学》、《工商管理》等。

1929年9月,钟伟成受聘担任交通大学铁道管理学院教授兼院长。1931年9月,管理学院正式扩建成立,钟伟成任院长并讲授“铁路材料管理”、“银行学”等课程。他认为管理科学是振兴国家经济、提高政府效率的利器,确立了“研究各种管理学术,培养各种管理专才以适应国家经济建设所需要”的办院宗旨。

钟伟成主张管理学院“各科以经济

学理为体,科学方法为用”的教授方针,注重“训练学生能将一切经济原理,适用于日常生活中,而不致有墨守成规之讥”,培养学生“确定学理的治事法则,去代替主观的尝试习惯”。他借鉴国际经验,立足本国国情,组织自编教材、校内外参观实习、聘请专家演讲等。此外还重视国文、有关历史学科的教学和研究。努力在各个教学环节使管理教育适应中国

实际情况,培养不昧于学理、学有所用的管理人才。

作为中国近代管理学的倡导者和管理教育的践行者,钟伟成及其管理教育思想不仅发展了老交大理、工、管结合的成功办学经验,而且开创和推进了中国现代管理教育的理论和实践,为20世纪80年代以来中国管理教育的勃兴奠定了重要基础。

欧七斤

中国系统工程创始人张钟俊



【人物小传】张钟俊(1915~1995),浙江嘉善人。著名自动化科学家。1934年毕业于交通大学电机系,同年赴美国麻省理工学院深造,1935年获硕士学位,1937年获博士学位,是该校电工学历史上第一位博士后研究员。1938年回国任教。1943年创办中国第一个电信研究所——交通大学电信研究所。

张钟俊是麻省理工学院电工学历史上第一位博士后研究员。1939年底,张钟俊与交通大学校友一起筹建交通大学重庆分校。1940年9月,小龙坎分校成立,聘张钟俊为电机系教授、系主任。为了培养电信方面高级人才,在国民政府交通部等单位资助下,学校委托张钟俊筹建电信研究所。

1943年,交通大学唯一的研究所——电信研究所成立,也是我国第一

个电信研究所,张钟俊任主任,正式招收研究生,课程设置参照美国麻省理工学院和哈佛大学。张钟俊讲课从不照本宣科,他把教学和科研紧密结合起来,课程内容新而深,能及时反映该领域的世界前沿知识和最新研究成果。另一方面,虽然电信技术发展异常迅猛,但它对数学和物理学等基础学科却有着很强的依赖性,因此,宽厚的数理基础对于造就具有适应技术更新能力和独立研究能力的高

级电信人才至关重要。张钟俊培养研究生,讲究“实、严、新”——“实”是基础扎实,“严”是指推理严格,“新”是指选题要新,要敢于接触那些前沿课题。

作为中国系统工程理论与实践的倡导者,张钟俊不仅推动了交大的学科发展和人才培养,而且在网络综合、电信、电力系统、信息自动化等多个领域作出了开创性贡献。

郑茂

携手创建更安全道路

TSR联盟举办2016年度安全改善行动计划启动暨研讨会

TSR专注道路安全改善和减少事故伤亡

“携手创建更安全道路”国际联盟(以下简称 TSR)是一个汇聚了全球领先企业的非盈利性公益联盟,于2014年11月在联合国正式成立。这个跨行业合作联盟支持联合国道路安全十年行动,对道路交通安全教育提供支持,并在数据分析分享上有所贡献,以提升道路安全和减少由于道路交通事故而引起的伤亡。联盟希望携手企业、公众、相关机构部门,通过合作,以实际行动改善道路安全状况,实现“一个有着安全道路的世界”。TSR联盟还邀请了世界著名的道路安全专家组成咨询专家组,这些专家来自于政府部门、科研机构、国际组织,为联盟安全改善行动制订工作重点并提供建设性意见。

百威英博亚太区副总裁王仁荣先生为我们介绍了联盟的具体实施情况:“TSR已经选择了两座城市,分别是巴西圣保罗和中国上海,今年还将增加一座美国的城市。在圣保罗,联盟搜集了大量数据用于道路安全的分析,通过相关部门的支持取得了一些实际成效。一年时间内,圣保罗市的交通事故死亡率降低了11%,我们相信 TSR 联盟在其中发挥了积极的作用。TSR 上海项目于去年全国交通安全日启动,发起倡议,并得到了政府部门和学术机构的支持。目前我们已经制订了2016年的工作计划,并开始实施。TSR是认真地、负责地、实实在在地在做一些事情。”

从启动会上获悉,TSR已在上海开展了一系列工作,包括与同济大学交通安全国际合作联合实验室合作,分析、识别上海交通危险道路,对危险道路出具工程建设意见和评

4月6日,“携手创建更安全道路”国际联盟(Together For Safer Roads,简称 TSR)在沪举办了2016年度安全改善行动计划启动暨研讨会。本市有关交通专家以及联盟成员百威英博、上海市交通工程学会、中国酒业协会、同济大学等单位代表出席此次启动暨研讨会。

估,同时开展基于行为分析的营运驾驶员安全教育。

作为 TSR 的发起机构,百威英博将继续和中国酒业协会、上海市交警总队以及上海市交通工程学会携手,推广理性饮酒,进一步推进交通安全宣传教育,致力于减少因酒后开车而导致的道路交通事故。“百威英博的使命就是:携手你我,酿造更加美好的世界。这个美好世界自然是希望可以大幅减少交通事故造成的人员伤害,以及因此造成的巨大家庭伤害”,王仁荣先生透露:“未来十年,百威英博还将在全球投入十亿美元美金,宣传理性饮酒、酒后不开车以及交通安全方面的知识、法规。为了家人、交通安全、健康方面考虑,要负责任地饮酒。”

上海交通工程学会秘书长朱惠君女士表示:“通过 TSR 项目在上海的开展,我们相信,社会各界一起携手,建设合作机制,建立示范项目,能够形成上海市道路交通安全改善的合力。”

以科学方式应对道路交通安全问题

数据显示,2015年上海市郊区是事故发

控的重点区域,发生的事故数占全市事故总数的七成以上,一次死亡2人以上事故的发生比例更是接近九成。与此同时,货运车辆事故相对多发。TSR根据这些特点,制定了事故多发道路的分析与改善、营运驾驶员安全教育、公众道路安全意识提升与教育三方面的具体工作计划。

作为 TSR 的合作伙伴之一,同济大学交通安全国际合作联合实验室执行主任王雪松教授及其团队,详细阐述了事故多发道路的分析与改善、营运驾驶员安全教育两个项目。

事故多发道路分析与改善

王雪松教授介绍,事故多发道路的研究涉及多个学科、多个领域。目前,研究主要步骤分为科学地鉴别事故多发道路;通过深度的事故致因分析,从道路设施、交通管理等角度提出相应的对策和措施,以减少交通事故,改善道路交通安全。

“我们将选取上海范围内1至2条事故多发道路,提出道路工程或交通管理改善方案;和相关部门合作实施改善方案,并进行改善效果的评估。通过各方努力,我们希望通过该项目形成事故多发道路排

查、分析、改善、评估的技术指南和有效的合作机制,切实减少道路的交通事故和经济损失。”

基于行为分析的驾驶员安全教育

理解营运车辆的主要事故特征及其相应的驾驶行为,以形成有效的营运驾驶员安全管理模式,尽可能杜绝每一个潜在的隐患。基于行为分析的营运驾驶员安全教育将通过驾驶行为数据采集设备,采集并分析驾驶员的不良驾驶行为,并开展有针对性的安全教育,从安全、经济等方面开展效果评估工作。

王雪松教授表示:“目前的驾驶员安全教育形式较为单一,简单的说教效果不佳,我们希望通过这个项目的研究和实施,可以提供最佳实践案例,并进行推广,提升营运驾驶员的安全驾驶水平。”目前项目在百威英博物流公司的11辆货运车辆上安装了监测设备,并已经对物流公司和司机就安全教育、驾驶习惯等问题展开了调研工作。

