

漫步杨浦滨江 尽揽百年遗存

系缆柱墩及旧水管改造的路灯唤起当年码头记忆

突出“历史感”

杨浦区滨江岸线共有 15.5 公里,为中心城区最长,分为南段(秦皇岛路-定海路)、中段(定海路-翔殷路)和北段(翔殷路-闸北电厂)。目前启动建设的是南段,长度 5.5 公里,面积 12.93 平方公里,规划于 2013 年 8 月由政府批复,2015 年 3 月底开工建设。

据介绍,杨浦(南段)滨江公共空间将分为五期建设。区里正着力推进滨江岸线,努力实现内环线内 2.8 公里范围防汛体系、码头岸线、慢行系统全面贯通。截至 8 月底,示范段已向公众开放。

公共空间第一期(示范段)的范围是怀德路至丹东路,岸线全长约 550 米,总面积 2.7 万平方米,规划理念为“历史感、智慧型、生态型、生

从杨树浦路怀德路拐入一条小路,穿过一块摇曳着白色芦苇的湿地,一大片毫无遮挡的江岸出现在眼前。透过暗红色的金属格栅板防汛墙,开阔的黄浦江一览无余,坐在由木板和锈板打造的长椅上,江风吹拂,对面上海中心、环球金融中心、金茂大厦在夕阳中闪闪发亮,一艘白色豪华游轮正缓缓驶过。

昨天下午,记者来到刚刚建成的杨浦(南段)滨江示范段,发现这个“生态复合型滨江公共空间+雨水湿地公园”已惊艳亮相,成为附近市民休闲、健身的好去处。

活化”,其中“历史感”被放在首位。这是由于杨浦滨江地带是上海“百年工业”的代表,历史上的工业遗存丰富的缘故。为了留住历史,老建筑、历史遗存,“能不动的尽量不动”。

烘托“十四景”

带上孩子,穿上运动鞋,有不少居民已经在这里慢跑步道上锻炼身体。所有的扶手、栅栏都采取了整旧如旧的手法,呈现具有凝重历史感的铁锈色。高高的路灯是由旧水管改造的。每隔几步,就可以看到一座

“工业之舟”。这是在老码头地面上放置的可移动的“漂浮生态岛”,结合植物种植、休息座椅、照明设施,形态与往来于黄浦江面上运输货物的船只相类似,唤醒人们对码头文化的记忆。

“工业之舟”是滨江公共空间极富特色的“四带十四景”中的一景。“四带”是指工业之轨、眺望之堤、健身之道、浮线之园。十四景是指伴林浦舍、涛声回响、趸船系柱,纺织廊架、海绵城市、芦池杉径、灯塔基础等。如纺织廊架是两座红褐

色金属制成的织机,还有纺织女工的雕塑。

滨江示范段的地面并不平整,部分地方居然还“坑坑洼洼”。原来,设计师保留了原有工业码头粗骨料混凝土地坪质感、保留了所有系缆柱墩等突出地面的工业印记,充分体现码头文化特色。“原本码头粗骨料都在混凝土地坪里面,经过若干年风化后,露出了粗骨料,这代表码头是很有年代感和历史沉淀的。因此,我们故意把它保留下来。”杨浦滨江相关负责人介绍说。

串起“老厂房”

黄浦江两岸从杨浦大桥到徐浦大桥共有 45 公里的滨江岸线,根据上海市委市政府的要求,明年底要全部贯通。这 45 公里滨江岸线中,有 2.8 公里在杨浦(秦皇岛路至杨浦大桥),杨浦区将提前半年,即于 2017 年 6 月底贯通。

杨浦区区长谢坚钢说,未来杨浦区希望在滨江建“近代工业博物馆”,它不仅仅是一座博物馆,而是一个博物馆群,将散落在滨江一座座老厂房,挖掘其深厚的历史价值和丰富的工业遗存,像串珍珠一样串起来。

夕阳中,在老工业码头上遥望浦东金融中心,历史的跨越感在浦江两岸展开。从港口码头到工业厂区再到金融中心,时间的长河在这一刻这一点重叠了。首席记者 邵宁

全市革命遗址遗迹共 657 处

本报讯 (记者 江跃中)昨天,市政协召开“深入挖掘历史文化资源,弘扬社会主义核心价值观”专题通报会。市政协主席吴志明出席。市委常委、宣传部部长董云虎通报有关工作情况。

作为一座具有优秀文化传统和丰厚人文历史底蕴的城市,上海蕴含着具有当代价值的殖民地屈辱史和反帝爱国史资源、红色文化资源、抗战文化资源、近现代工商业文化资源、海派文化资源、古代

文化资源。全市革命遗址遗迹有 657 处,现存 440 处,文物建筑、非物质文化遗产遍及全市各区。据介绍,目前上海市历史博物馆(革命历史博物馆)建设正在有序推进,上海四行仓库抗战纪念馆、上海淞

沪抗战纪念馆、金山卫抗击日军登陆点暨遇难同胞纪念馆、上海犹太难民纪念馆、大韩民国临时政府旧址等抗战类纪念设施已完成布展并对外开放。为推动社会主义核心价值观融入市民文化生活,有关部门还精心组织“市民修身行动”、“我们的节日”、“好家风好家训”等实践活动,为市民搭建便于参与、乐于参与的平台。

49 首中外诗歌今天进地铁

本报讯 (记者 杨硕)9 月 6 日,一列拉手和壁贴上遍布岳飞《满江红·写怀》、裴多菲《爱国者之歌》、荷尔德林《故乡吟》、光未然《黄河颂》、艾青《我爱这土地》等 49 首中外诗歌的 1 号线列车驶入站台。上午 10 点,“2016 中外诗歌进地铁”系列活动正式启动。

自 2006 年“中英诗歌进地铁”以来,诗歌进地铁活动已经 10 年。本季诗歌主题为“爱国”。40 首为中国诗歌,从《诗经》、楚辞、唐诗、宋词至今,时间跨度近 3000 年;9 首外国诗歌来自美国、俄罗斯、匈牙利和德国。这些诗歌不仅配图,而且可通过扫二维码聆听专业配音朗诵,在人民广场文化长廊、重点车站 LED 大屏等进行展示。

青年汉学家研修班开学

本报讯 由文化部外联局、上海社会科学院联合主办的 2016“青年汉学家研修计划”秋季班 9 月 5 日在上海社会科学院开班。

本届青年汉学家研修计划共有来自巴西、秘鲁、比利时、印度、墨西哥等 23 个国家和地区的近 30 位优秀青年汉学家应邀来华参加研修,研修方向涉及中国历史、文学、哲学、艺术、语言、经济、当代社会等诸多领域。他们将在上海社科院接受 3 天的集中授课,由杨洁勉、姜义华、王战、张维为等专家专题授课。“2016 青年汉学家研修计划”共设北京、上海和西安三个研修基地,研修内容安排比以往更加丰富多元。

优质稻米松江开镰

今天上午,松江举行首届优质大米开镰仪式。松江大米成为沪上唯一的稻米类“国家地理标志保护产品”,为培育与推广优质品牌,去年松江区将家庭农场生产的优质水稻统一打出“松江大米”品牌。

9 月初,6000 亩松江大米的主栽品种“松早香 1 号”已经成熟,是松江区农技中心自主繁育的水稻新品种,在中秋之前就能收割供应市场,此外,松江从日本引进先进大米加工设备,通过原粮清理、脱壳、谷糙分离、碾米、分级、打包共七道程序,加工的大米晶莹剔透、色泽如玉。

本报记者 范洁 郭新洋 摄影报道



2015年度上海市质量金奖颁奖

本报讯 (记者 金旻旻)今天上午,上海市人民政府举行了“2015 年度上海市质量金奖”颁奖活动,10 家组织和 3 位个人获奖。

这 10 家获奖组织是:上海汉钟精机股份有限公司、上海东方雨虹防水技术有限责任公司、大金空

调(上海)有限公司、上海市对外服务有限公司、上海申通地铁集团有限公司、上海建科检验有限公司、大众汽车租赁有限公司、上海中信信息发展股份有限公司、上海复展智能科技股份有限公司、上海蓝盟网络技术有限公司。3 位获奖个人

为:上海天阳钢管有限公司董事长何建忠、上海微创医疗器械(集团)有限公司品质资深总监兼管理者代表李勇、上海联业农业科技有限公司董事长张国勤。

上海市副市长陈寅为获奖单位和个人颁奖,并代表上海市政府

对获奖组织和个人表示热烈祝贺。他说,在全力打造具有国际影响力的科创中心的进程中,要传承发扬好这些宝贵的精神财富,弘扬质量文化,倡导工匠精神。

据悉,上海市自 2002 年起实施政府质量奖励制度。至今,本市共有 128 家组织和 70 位个人获质量金奖,在社会上树立了一批管理先进、质量卓越、业绩突出、品牌价值显著的质量标杆。

长江路隧道本月10日起试通车

设置双向六车道和三个出入口

本报讯 (记者 张欣平)黄浦江底最大直径隧道——长江路隧道将于 9 月 10 日起试通车。长江路隧道主线西起长江路郝桥港,东至双江路,全长 4912 米。该隧道设置双向六车道和三个出入口,三个出入口分别为浦东接港城路出入口、浦西接长江西路主线出入口和军工路匝道出入口。

据介绍,由于地铁 10 号线二

期项目施工需求,试通车将分两个阶段——

■ **第一阶段** 9 月 10 日至 11 月 18 日期间,禁止货车通行。其中,

港城路段北侧设置双向三车道以及两侧人非道通行。

■ **第二阶段** 11 月 18 日之后,禁止载重 4 吨以上的大型号牌货运

车辆通行。其中,港城路段实现双向六车道通行,后续交通组织将根据 10 号线工程进展进一步调整。

另据了解,长江路隧道在国内

首次应用绿色节能环保的光导照明系统替代人工光过渡的加强照明,将太阳光引入到隧道出入口区段,每天提供 10 小时的自然光照明。自然光照明解决了车辆驾驶员进出隧道时的“黑洞效应”和“白洞效应”,视觉效果十分舒适。此外,首次在隧道内加装 360 度玻璃反光道钉,极大提升隧道和地面道路通行的安全性。