



2017年1月

27

星期五

农历丙申年十二月三十

今日16版

新民晚报

天气|预报|报

天气:多云,最低5℃
(昨天最高12.1℃)
明天:多云,最高14℃,
最低5℃

国内统一连续出版物号
CN 31-0003
第 20067 期
上海报业集团主管主办
新民晚报社出版



HAPPY NEW YEAR

中共中央国务院举行春节团拜会 习近平向全国各族人民拜年 让真情大义像春风吹遍神州

李克强主持 张德江俞正声刘云山王岐山张高丽出席

>>2



买年货 排长队

小年夜,沪上年货销售火爆。为了备年货、买年味,不少市民来到南京路步行街上的第一食品商店总店。店堂内、柜台前、收银处,到处都是来采购的市民。最热闹的莫过于买熟食,排队的人群从二楼一直绵延到一楼,甚至从贵州路西门绕着商店一直排到南京路步行街正门外。据粗略统计,要买到一份美味的熟食,至少要排2小时队。

本报记者 刘歆 摄影报道



2017 跟着高铁看神州

京沪铁路 从36个小时缩 短到5个小时

距离没变 心更近了

编者按 今天是除夕。有很多人上午匆匆离开在北京、上海、深圳的单位和公司,下午就到了远在赤壁、枣庄、台州的家,赶上傍晚热气腾腾的团圆饭。这是高铁带给中国人的便利。

一个月前,沪昆高铁贵阳至昆明段开通,中国“四纵四横”高铁网正式成形。高铁全部通车里程突破2万公里,居世界第一。除宁夏和西藏外,中国内地所有省份都通了高铁。

风驰电掣、现代感十足的高铁是

中国的名片,是中国现代化建设的标志性成就。高铁深刻改变了中国人的出行方式,也让春运翻开了新的篇章。

丁酉年新春,本报推出“跟着高铁看神州”特别报道。上路记者搭乘京港线、杭福深、徐兰线、沪昆线等四纵四横八条高铁线路,亲身感受高铁建设成就、高铁带来的城市变化,体验沿线群众生活变迁,记录行经之地风土人情。今天推出系列报道第一篇——《京沪一线牵》,敬请关注。

<<<详见 4-5 版

开栏的话

过年了!长大后的我们,不再像小时候那样期待年夜饭,不再满心欢喜地渴望穿新衣。年味仿佛越来越淡。在95后的眼中,家乡的春节有哪些特别的习俗和美食?从今天起,新民晚报大学版的学生记者,将从全国各地发回一组报道——“家乡年味”。



在我的家乡,山东潍坊市昌乐县尧沟镇的农村,越靠近年的集市,越热闹。腊月二十七,是年前最后一个集市,俗称“年集”。老家一年有70多个集市,数“年集”最有逛头。吃的喝的用的玩的,应有尽有,充满浓浓的年味。

每年这一天,十里八村的父

过年喜庆塞满镇子

山东潍坊乡村市集的年味

老乡亲从四面八方的村里汇集到镇子上。一大清早,主街道上摩肩接踵、人头攒动。叫卖声、砍价声、嘻笑声,此起彼伏。蔬菜、水果、肉食、年货,琳琅满目。过年的喜庆塞满了整个镇子。集市里人流绵延不绝,热闹从早上八九点一直持续到下午三四点。

家乡的集市,每月初二、初七、十二、十七、二十二、二十七开市。选址一般在镇上,或临近公路、交通便利的村落。逢集,乡亲们有的骑三轮车,有的开面包车,还有的步行,全家结伴赶集。年集是乡亲们一年中最快乐惬意的日子。太阳一点点升高,再升高,渐渐地,集市上的人群和声音一起

消失在午后渐弱的阳光里。几个最后归家的老人互相吆喝着,“明年集市再见!”

现在的年味,比过去淡了许多,但是乡亲们对过年的期盼依旧浓烈。赶集是心灵的寄托。腊月赶年集,买什么是次要的,重要的是享受愉悦的心情。

鸡年新春就要到来。小时候,每逢过年前,父母都要提前去集市上采购年货。随着社会的发展,尽管家门口的超市商场越来越多,还是阻止不了乡亲们对赶集的热衷。因为,这样才叫过年,这样才有年味。

新民晚报大学版学生记者 赵强 (上海师范大学)