责任编辑:王文佳
视觉设计:戚黎明

京沪一线牵

本报记者 金志刚

■ 京沪高铁动车组列车运行在阳澄湖 本版图片 视觉中国

沿线精彩视频 请扫二维码

纵 京沪线

『四横四纵』铁路网

北京 沧州 曲阜 枣庄 蚌埠 南京 镇江 上海

河北沧州 "泥塑鸡"喜迎鸡年

山东枣庄 和谐号穿城而过

京沪高铁第一桥 南京大胜关长江大桥

◆ 旅途札记 ◆

他们的坚守让旅途更美丽

京沪之间,去程G12,5小时16分钟,返程G3,只要4小时50分钟。这就是京沪高铁带来的"點地飞行"。但你知道吗?1954年京沪间首开旅客列车,全程需要36小时39分钟。

即便是十几年前,上海到北京的Z字头直达车和D字头动卧,全程也要超过10小时。在G12次列车上,添乘司机薛勇和添乘乘务指导简雯讲述了他们跟京沪列车的"不解之缘",也令我深深感到:在21世纪之初,高铁还是我们的梦想,但中国奋起直追,用6年时间走完了国外30年的高铁发展历程,如今中国高铁技术和建设已经走在了世界的前列,这是国人的骄傲,也是国人之福。

是无数铁路人的默默坚守和持续奉献,才使我们的高铁之旅更加美丽。

G12次列车上,列车长蔡婧菲带着7位列车员为旅客服务。由于春运太过繁忙,京沪车队所在的上海铁路局上海客运段高铁一车队乘务指导简雯也上车帮忙,"我2004年进入车队时,刚好北京和上海之间开行Z13、Z14直达车,夕发朝至,要12小时多;后来开了动卧,D313、D314,也要10个小时;2011年6月30日起,京沪高铁开通——我一直就在这条线上为旅客服务,只不过从既有线转到了高铁线。"

简雯说,虽然旅途时间压缩了一半,再也不必熬夜了,但京沪高铁上的服务更考验人,"这条线上平时商务客居多,所以我们的服务遵循'有需求、有服务,无需求、无干扰',尽量给旅客多一些私密空间和休息时间。"就在记者跟着简雯巡视车厢时,她发现二等座车厢里,一排三个座位上,一位男旅客坐在靠过道的位置上,但他却趴在小桌板上睡着了,坐在中间位置的一位女旅客只是看了简雯几眼,欲言又止。简雯立即停下脚步,轻声问女旅客需要什么。姑娘说:"我不好意思打扰他,所以出不去,你能帮我倒杯水吗?"简雯又立即转身去倒水。

这就是京沪高铁为中国高铁树立起来的服务标杆。而春运期间,这种高标准的服务还附加了高强度。蔡婧菲说:"今天京沪跑一个来回,本来明天轮到休息,但人员排不开,我们这8个人还要跑一个上海和合肥之间的临客来回。我们已经习惯了,别人春节放假,我们春运最忙。"

G12次列车的值乘司机是30岁的顾云,他负责驾驶高铁列车,因此不能有一丝一毫的打扰,他和48岁的添乘司机薛勇都来自上海铁路局上海机务段。薛勇负责指导、监督、检查,可以简单地跟记者聊两句。我印象最深的是薛勇说的三句话——

"顾云1月5日才开始单独驾驶京沪高铁,这之前他开D字头动车。高铁司机人才缺乏,再优秀,起码也要6年时间才能单独坐在高铁的驾驶室里。"

"十几年前,我开Z13、Z14,必须两个司机搭班,每两三个小时换一次班,换下来的人,就在三四平方米驾驶室里,把窄得不能再窄的折叠床拉开,抓紧时间休息。"

"开高铁,安全责任非常大,而且很寂寞,过年过节还不能跟家人在一起,我女儿17岁了,别人都说'女儿跟爸爸亲',但我们相处的时间太少了,我只好无奈地接受'女儿跟妈妈亲'。"

◆ 高铁名片 ◆

京沪客运专线

- **总长** 1318公里
- **时速** 最高时速300km/h 上海到北京最快4时49分到达
- **站点** 北京南站、廊坊站、天津南站、沧州西站、德州东站、济南西站、泰安站、曲阜东站、滕州东站、枣庄站、徐州东站、宿州东站、蚌埠南站、定远站、滁州站、南京南站、镇江南站、丹阳北站、常州北站、无锡东站、苏州北站、昆山南站、上海虹桥站
- **开工及通车时间** 2008年4月18日开工,2011年6月30日通车
- **意义** 建成之初,是新中国成立以来一次建设里程最长、投资最大、标准最高的高速铁路。京沪高铁是中国最繁忙、也是最赚钱的高铁线。目前可查的权威数据表明,2014年京沪高铁实现利润约12亿元,2015年实现净利润65.81亿元

早上8时,记者搭乘G12次高铁列车从上海虹桥站准时始发,沿途停靠常州北站、南京南站、徐州东站、济南西站,并于下午1时16分抵达北京南站,全程历时5小时16分钟。

京沪高铁几乎是中国最繁忙的高铁线,平时以商务客和旅游客为主,尤其当民航飞机遇到恶劣天气而延误、取消的时候,京沪两地间的高铁票更是"一票难求"。现在正值春运,列车上多了一张张学生面孔,以及举家返乡过年的旅客。

旅客陈文茜告诉记者,她在上海念大学,老家在陕西宝鸡,没买到直达列车车票,"我先坐京沪高铁到徐州,再在徐州转郑徐高铁往西走,反正我有的是时间,我宁可中转坐高铁,也不想坐普速列车,虽然转来转去,但总时间比普速列车还少,更何况现在高铁班次很多,选择面还是很大的。"

另一位旅客王芳带着4岁的女儿回济南老家,"我老公还没放假,所以我带着孩子先回老家,外公外婆想孩子想疯了!现在高铁太方便了,3个多小时就从上海到济南了。"

京沪出行主力军

事实上,无论是平日,还是春运期间,只要有高铁,大多数旅客都会选择高铁出行。高铁极大地增加了铁路客运运能,并以公交化运营模式得到了旅客的青睐。

以京沪高铁上海始发为例,京沪高铁通车前夕,上海至京津地区每日仅有1.58万个席位,如今仅北京一地每日就有席位4万余个,其中京沪高铁贡献运能3.6万余个席位。当然,除高铁外,还有包括动卧、特快、普快在内的各等级列车并存,可以满足不同消费层次旅客的出行需求。而从客流实际情况来看,日常情况下高铁日均客发8066人次,占比85.8%,动卧列车客发627人次,占比6.7%,普速列车客发710人次,占比7.6%——高铁逐渐成为了京沪间陆上出行的绝对"主力"。

按照2017年"1·5"铁路运行图,从6:39–19:00,日均有42趟京沪高铁列车从上海虹桥站始发前往北京南站,平均19分钟不到就有一趟列车发出,最短的发车间隔仅5分钟。尤其是2016年5月15日京沪间加开夜间高铁后,每日首班和末班列车间隔超过12小时,上午出发,下午办事,晚上返程的超快节奏出行也已成为可能。

稳得可以立鸡蛋

列车一路飞驰。从车窗望出去,沿线以平原为主,局部为低山丘陵区,所以感觉视野开阔。值得一提的是,京沪高铁是唯一一条横跨海河、黄河、淮河、长江四大水系的高铁线,沿途"看桥"也是一大景致。当然,最雄伟的是南京大胜关长江大桥和济南黄河大桥——前者是京沪高铁和沪汉蓉高铁的越江通道,同时搭载双线地铁,为六线铁路桥,跨水面的正桥就长达1615米,气势宏伟;后者为京沪高铁和青太高铁的共用四线铁路大桥,同样非常壮观——不过,如果人在列车上,就只能看到"局部的桥、大片的水"。

虽然穿越地区以平原为主,但京沪高铁全线1318公里中,桥梁长度约1140公里,占正线长度86.5%;隧道长度约16公里,占正线长度1.2%;路基长度162公里,占正线长度12.3%;全线铺设无砟轨道正线约1268公里,占线路长度的96.2%;有砟轨道正线约50公里,占线路长度的3.8%。桥梁和无砟轨道居多,不仅节约了土地,对铁路周边居民的通行和安全影响比普通铁路要小得多,也使得高铁列车行进更为平稳,将矿泉水瓶放在车窗沿上不倒早已司空见惯,有人甚至在座椅小折叠桌上试验过"立鸡蛋"。

轻装简行自在游

如今在京沪高铁上,几乎已看不到大包小包"搬家式"出行的旅客了,更多的是轻装简行的商务客,即便是春运期间,人们所带行李,也大多是一个拉杆箱加一个小背包而已。

京沪高铁两端连接环渤海和长三角两个经济区域。所经区域面积占国土面积的6.5%,人口占全国地26.7%,人口100万以上城市11个,是中国社会经济发展活跃的地区之一,也是中国客货运输较繁忙、增长潜力较大的客运专线。

高铁拉近了城市时空距离,也促进城市之间交流更加频繁。京沪高铁不仅是连通两大经济圈的经济大动脉,也是贯通沿线旅游景区的大通道,便捷的交通不断刺激着市民走出家门,来一场说走就走的旅行。对于上海旅客来说,去北京吃烤鸭、到天津听相声,单程路上所花时间也不超过半天。

旅游目的地方面,以山东地区为例,因地处京沪高铁中段,距离上海和北京均只有两三小时路程,正是最佳的高铁旅游半径,使京沪高铁上曲阜、枣庄、泰安等地成为旅游热门站点,乘坐高铁到曲阜游"三孔"、登泰山观日出、去枣庄逛台儿庄古城的游客连年增长。据调查,2016年"清明"小长假,山东共接待游客2721.6万人次,同比增长13.5%,实现旅游消费199.7亿元,同比增长15.1%。

◆ 沿线撷英 ◆

北雄南秀 风情各异

京沪高铁贯通南北,总共有23个站,除了三个直辖市(北京、天津、上海)外,还途经四个省,站点方面包括河北的廊坊、沧州,山东的德州、济南、泰安、曲阜、滕州、枣庄,安徽的宿州、蚌埠、定远、滁州,江苏的徐州、南京、镇江、丹阳、常州、无锡、苏州、昆山。

今天是除夕,就让我们"坐着京沪高铁",看看沿线的民俗和风情。

● 北京

各地都有一个大同小异的过年民谣,但最"正宗"的恐怕是老北京的:"腊八粥、喝几天,转眼就是二十三,二十三、糖瓜粘,二十四、扫房日,二十五、炸了丸子炸豆腐,二十六、炖锅鱼来炖锅肉,二十七、杀只鸭子宰只鸡,二十八、把面发,二十九、蒸馒头,三十晚上熬一宿,大年初一扭一扭。"老北京人过春节还有很多讲究,例如初一开始拜年、逛庙会,接待客人要准备食盒,里面放着各式干果,称为"吉利果",不论来多少拨儿人拜年,食盒里面一定要满,以表示对客人的尊重和祝福。

● 沧州

沧州是武术之乡,上到九十九,下到刚会走,父老乡亲似乎谁都会一手好功夫,所以沧州人过春节,很多节日活动都似乎需要一点"武术功底",比如跑旱船、走高跷、耍狮子。和很多地方一样,沧州人家把腊月二十三定为小年,这一天要"辞灶",就是送灶王爷上天,年三十晚上则要"撒岁",就是把芝麻杆撒在院子里,意味着生活如芝麻开花一样节节高,同时,"把岁撒开"也代表抛却烦恼忧愁。

● 曲阜

曲阜是孔子故里,春联极为讲究,许多联句代代相传,比如"天地间诗书最贵,家庭内孝悌当先""家居鲁国多君子,地接尼山近圣人""至乐无声惟孝悌,太羹有味是诗书"等等,儒家文化意味很浓。曲阜人家在年三十晚上吃饺子也大有讲究,要包几个"特殊馅儿"的饺子给不同的人吃,例如包麸子、花生、长果的饺子一般给老年人,包钱的饺子给当家的男人,包枣和栗子的饺子给新婚夫妇。

■ 徐州云龙湖 徐州市委宣传部供图

● 枣庄

枣庄,是著名的鲁南煤城,采煤历史可以追溯到1500年前的宋朝。但随着长时期高强度、大规模开采,枣庄市煤炭资源日渐枯竭,经济发展滞后。步入21世纪后,枣庄将行政中心转移到更具竞争力的"京沪大动脉上",如今的枣庄褪下一身煤黑,呈现出另一副俏丽模样——"山水园林滨湖城市""红色经典英雄之城""江北水乡 运河古城"。

● 徐州

古时候,徐州有"五省通衢"之称:陆路上可通江苏、安徽、河南、山东四省,京杭大运河傍城而过,从水路又可直达河北。如今,徐州早已超越"五省通衢",多条高铁线在徐州东站汇合,使之成为一个新的枢纽站。

现在,每天有332趟高铁列车经过徐州东站,其中289趟在徐州东站始发(终到)或停靠,每2.8分钟就有一趟高铁到站,可谓异常繁忙。而就在2016年,新的高铁线——徐连(徐州东–连云港)线、徐宿淮盐(徐州东–宿迁–淮安–盐城)线也开工建设了,预计分别于2019年、2020年开通运营,届时徐州东站将更繁忙,东西南北的客流也将更顺畅、更方便。

驱车在徐州城内逛,记者发现这个城市确实兼具南北特色,城内72峰绵延,七大湖旖旎,山水之中。就自然风光而言,徐州有云龙山、云龙湖、窑湾古镇、潘安湖湿地公园等旅游景点,尤其是云龙湖,虽是人工开挖,却竟比杭州西湖还稍大一些,寒冬季节仍是一派脉脉风情。

徐州古称"彭城",是因为800岁彭祖在这里养生,至今城内还有彭祖园。徐州更是汉代开国皇帝刘邦的故里,也是西楚霸王项羽的故都,所以徐州的文化气质中又兼具"楚风汉韵"。

至今,徐州城内还有项羽戏马台;而刘邦把子孙封为"楚王",镇守徐州,也因此留下了狮子山楚王陵、龟山汉墓等古迹,其中楚王陵出土了我国现今出土最早、做工最好的金缕玉衣,现藏于徐州博物馆,记者造访徐州博物馆时,工作人员正将金缕玉衣装箱,准备运往上海博物馆借展,上海市民从1月23日到3月26日可以在家门口一堵这套金缕玉衣的真容。此外,楚王陵还出土了兵马俑,这是除秦始皇兵马俑外我国至今发现的第二处兵马俑,只是"规格"要比秦始皇兵马俑小一些。

● 滁州

都说过年"北方吃饺子,南方吃汤圆",地处南北交界地带的滁州似乎来了个"南北通吃"——大年初一,滁州人早餐讲究吃水饺、面条,水饺形似元宝,取大富大贵之意;面条细长,取长吃长有之意。从初一到初三,俗称"三天年",三天内不动剪、不拿针、不扫地、不说不吉利话。到了正月十五元宵节晚上,家家户户吃元宵(汤圆、汤元),元宵里包糖;农村里这天晚上还有"撂火把""燃篝火"的习俗,将扎在一起的秸草或废扫帚点燃,在旷野里撂掷,边撂、边跑、边喊:"正月十五撂火把,地里不长草,全部长庄稼。"

● 镇江

镇江人过年,事事都有讲究:贴春联必定在除夕这天,叫做"驱年"(赶走叫做"年"的怪兽)。年夜饭自然丰盛,几道菜不可缺席,炒安豆苗,寓意"安安稳稳",水芹菜表示"路路通",红烧鱼只摆不动筷,希望"年年有鱼(余)"。吃完年夜饭,很多人会去金山寺撞钟,祈求平安。大年初一,开门第一件事就是放鞭炮,祈求"高升",吃红枣、汤圆,希望自己"早发、圆通"。到了年初五,和上海人民一样,这一天得迎财神,在镇江旧时还有特别节目——骑毛驴上金山、拜财神,叫做"踏金"。