

# 新民晚报

创刊于1929年 / 飞入寻常百姓家

天气:阴转小雨,最低4℃(昨天最高9.4℃)



明天:小雨,最高7℃,最低4℃

2017年2月7日 星期二 农历丁酉年正月十一 今日32版 A叠24版/B叠8版

国内统一连续出版物号 CN 31-0003 第 20078 期 上海报业集团主管主办·新民晚报社出版

习近平主持中央深改组会议强调  
党政主要负责同志要抓改革落实

## 挑最重担子 啃最硬骨头

中办国办公布《意见》传承发展传统文化  
优秀传统文化贯穿国民教育

>>>详见 A2 版·要闻

### 上海各区试点各有特色的河长制

# 河长上岗 河道变样

核心提示

全国 2018 年年底前要全面建立河长制,上海自我加压,在昨天举行的市政府新闻发布会上,明确将提前一年完成这一目标。在全面推行河长制之前,上海各区已试点了

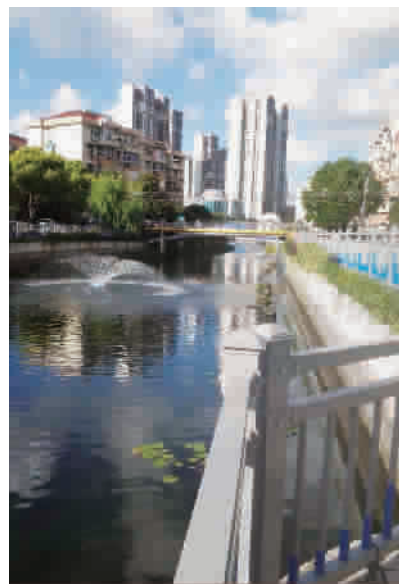
一些各有特色的河长制。记者通过对松江、嘉定、静安、浦东新区四区的采访,感受到河长制为各区河道治理带来了真真切切的压力和动力,河道

>>A4

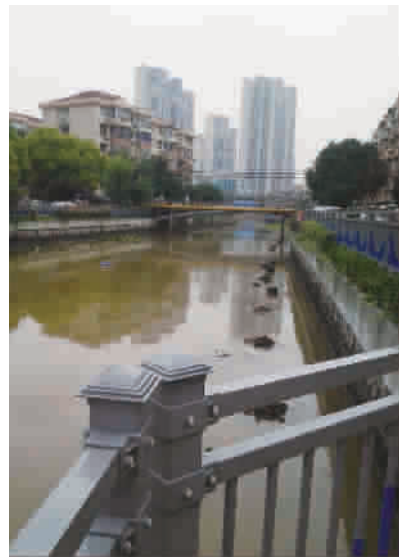


近年来,经过不断的治理,浦东三林塘变得越来越美丽,周边小区也引水入境,使景观河活了起来

裘惠源 摄



▲▼ 流经罗秀新村的春申港,经过大力整治,去年8月初面貌焕然一新(上图),而此前这里还是一副河水浑浊、淤泥堆积的模样(下图) 胡佳瑶 摄(资料照片)



今日导读

虹桥枢纽

黑车黄牛乱喊价

浦东机场

场外司机转抛客

>>>详见 A7 版·新民邻声·热线

你的朋友圈  
是否对长辈设防

>>>详见 A8 版·新民邻声·话题

一年出一本  
十年画《繁花》

>>>详见 A15 版·文体新闻

## 电子警察“做规矩”应兼顾效率公平

### 驾驶员心声:开车的要管,骑车的走路的也要管

今天上午,逸仙高架西侧近内环高架出口处,一个电子监控探头正默默注视着下方的车辆交替并线。这是上海第二套用于抓拍不按规定交替通行的电子警察设备,1月28日启用至今,已抓拍相关违法33起。

上海交通大整治以来,高科技不断应用于交通非现场执法。尤其是最近启用的抓拍机动车不礼让行人、不按规定交替通行等等,将越来越多看似“轻微”的违法,纳入“硬约束”。

电子警察有助树立“警不在法在”良好氛围。但也有市民指出,现场执法仍然需加强,方能兼顾效率与公平。

#### 开车族规矩了

逸仙高架西侧近内环出口早晚高峰一直较为拥堵,主要原因是

有两根支线在此并线进入内环高架主线。今天上午9时许,一辆沪B号牌白色依维柯打破交替通行规则,强行抢先驶入主线。这不按规定交替通行的违法行为,被新安装

的电子警察“记录在案”。据介绍,此前,警方在南北高架东侧近鲁班立交进口处安装了第一套抓拍不按规定交替通行的电子警察,试点一个多月,已处罚87起。通过试运行,这一路段违法车辆逐渐减少,秩序有了明显的改善。为此交警部门决定推广试点。

电子警察的震慑力,不少市民都有感受。市民邵女士告诉记者,新闻报道了电子警察抓拍斑马线不礼让行人之后,明显感到过马路时车让人的多了,“风气好了很多。”

开车打手机也是常见违法行为。去年8月本市启动电子警察抓拍之后,许多司机脑子里多了“一根

弦”。尤其是新修订《上海市道路交通安全条例》公布后,不少驾驶员对条款刨根问底,特别关心“等红灯看手机算不算违法”“看导航算不算违法”……这也从侧面说明对规则的尊重。据警方介绍,目前抓拍开车打手机的电子警察已增加到100余套,今年还将扩大抓拍范围。

#### 乱穿行盼严管

电子警察虽好,也要兼顾效率与公平。这是采访中不少驾驶员的心声。

此前,上海启动电子警察抓拍斑马线不礼让行人违法行为时,就有司机提出:礼让行人是对的,但行人也应守规矩。市民唐先生曾遇到这样的情形:一次驾车经过凯旋路时停车让人,碰到一对小情侣竟在路上闹起脾气,女子站在人行横道线上不肯走,男子上前拉扯反被

推开,两人在路上僵持。“我一向是守法的,鸣号也不能鸣,只能把头探出去喊他们注意。”

类似的还有过马路时慢腾腾玩手机、打电话等,也让驾驶员心情郁闷。但相比这些,一些行人非机动车违法带来的被动违法,更让人恼火。市民方先生说起最近吃到的两张电子警察罚单就感到冤枉。据方先生回忆,当时有非机动车在机动车道上乱穿行,为了安全他打了方向盘避让,结果不小心压了黄线,却没逃过电子警察“神眼”。

今年上海两会上,有代表委员指出,交通法规越来越严格,电子警察越来越多,但多是针对机动车的,对于行人和非机动车执法失于宽疏,容易造成不公。必须加强现场执法,把行人和非机动车也管起来,才能营造共同守法的氛围。首席记者 潘高峰