

“七彩祥云”能送来什么？

姚丽萍



一片七彩祥云，飘过来，送来了什么？

《大话西游》里，七彩祥云送来的，是女主角紫霞梦想中的盖世英雄。

2017年上海市市民文化节，在黄浦区，七彩祥云送来的，却是实实在在的——好听的、好看的、好读的、好玩的。

三月里的最后一个双休日，一年一度的城市草坪音乐会拉开了大幕，“黄浦文化云”同时上线。今后，爱乐人只需点击“黄浦文化”微信公众号，就能领取公益票——这个公众号的标识，将变成一朵七彩祥云。这朵云，送来的，岂止音乐会公益票。

近几年，黄浦区公共文化资源建设日渐成熟，规模化、品牌化效应明显，环人民广场演艺活力区的发展格局初见雏形，百年大世界今日重新开张，非遗表演、非遗展示、非遗传习，由此呈现大平台。面对如此丰富的文化大餐，市民如何才能便捷享用？黄浦文化云微信平台应运而生。

什么是黄浦文化云？一言以蔽之，它是一个集文化信息、文化展示、活动预订、资源点播、互动分享的惠民平台。依托“黄浦文化”微信公众号，全天候、全人群、全品种、全自助、全覆盖，将区内各类剧场、文化馆、图书馆、博物馆、美术馆等公共场所，以及街道社区文化中心的资源和服务信息聚合于网络共享平台之上，通过移动终端及时推送数字文化服务。

只要点一点微信公众号下的菜单，全区所有文化活动，尽现眼前。最近有什么热门演出，哪里的展览最火爆，哪些主题活动要预约？动动手指，一键预约，有些直接去参加，有些要预约抢票，然后，凭短信或二维码电子票入场看戏；还有些好看的文化类视频，茶余饭后，空下来了，看一段影片，了解一段文化历史，听一段有趣的故事，学一段有趣的舞蹈，都行。



孙绍波 画

史，听一段有趣的故事，学一段有趣的舞蹈，都行。

就这样，七彩祥云，来了，它要实现的，是由政府“端菜”到市民“点单”的文化生活模式转变，让市民真正成为公共文化建设的参与者。同时，依托文化云平台产生的大数据，政府可以清楚知晓区域内不同人群、不同社区、不同场馆的公共文化需求，让公共文化资源配送更精准，推动公共文化服务效能升级。

这个时代，人们的文化需求越发多元，如何打通“最集约的渠道”满足不同人群的文化需求？七彩祥云，有一个设想。

假如，在上海大剧院、上海音乐厅，或者黄浦剧场，有一场非常好看的演出，一票难求。那么，演出的空间是否可以由剧场里延伸到剧场外，无论是在剧场内，还是剧场外，发烧友们都能同时享用一场“饕餮盛宴”？就像当年，通过南京路步行街的室外

大屏幕欣赏柏林爱乐的演出那样？

七彩祥云，今年打算试一试，满足这多元需求。路径是，一场好看的演出即将上演，区文化部门通过剧院协调，演出方同意在剧场外同步播放，观众通过黄浦文化云知晓演出信息，然后，或许就在上海音乐厅外的大草坪上，便可以同步欣赏一场高水平的剧院演出。

这样的文化共享方式，可以满足不同文化消费群体的需求，为各类人群创造共享文化成果的机会；同时，也扩大了文化艺术的社会知晓和传播渠道，实现了文化艺术滋养人类心灵的终极目标。

在文化普及、满足需求之外，七彩祥云还有一个打算——发掘来自民间的文化创意，打造文化品牌。

一段课间操，配乐，用的是越剧曲调，体操动作，看上去有点像舞蹈，准确地说，是越剧身段，一招一式，优雅柔韧，甚至能舒活筋骨，到

底灵不灵呢？

这阵子，黄浦区淮海街道社区文化活动中心正在打磨这个越剧课间操。这个创意的发起人，原本就是越剧演员，如今是活动中心的项目负责人。在淮海街道区域内，楼宇多，青年白领多，小学校也有几所，小学生也多。面对这两大群体，如何普及传统文化？动动脑子，就有了越剧课间操。

想想看，越剧身段和体操动作，优雅曲调和体操口令，能否完美结合，让枯燥的课间操变得有益又有趣？一旦论证通过，七彩祥云，将在平台发布，广而告之，推而广之。

或许，有朝一日，这个来自基层的创意，会成为一个响当当的文化品牌——既传统又时尚，既好看又实用，既传播文化又增强体质——跨界创意的品牌价值，不可小视。

七彩祥云，就有这种眼光，将萌芽中的文化创意呵护好、扶持好、传播好。这，也是一种“云追求”。



新能源车大战或将五年内爆发

“前8名的比亚迪、吉利汽车、北汽新能源、众泰、奇瑞、上汽乘用车、江淮汽车、江铃汽车，销量都是以万辆计。其中，比亚迪以超过10万辆的成绩占据整个中国新能源汽车市场的五分之一，更是蝉联全球新能源汽车销量桂冠。”

——2016年中国新能源乘用车企业销量榜数据显示，本土企业占据新能源汽车销量榜前列，外国品牌在中国的总体销量只有本土企业的零头。但这并不代表跨国公司在新能源汽车领域没有实力。

“中国新能源汽车市场的‘爆发点’可能在2025年前后到来。届时跨国公司与中国本土企业基本处于同等政策环境中，双方将激烈拼抢中国新能源汽车市场释放的巨大空间。”

——业内人士分析。

“一是德国参议院通过一项关于2030年禁售燃油汽车的倡议

当前，中国发展新能源汽车的战略方向越来越明晰，相应市场规模呈快速扩大之势，跨国车企也对中国巨大的潜在市场“垂涎三尺”。随着国内财政补贴退坡和退出以及新能源汽车对传统燃油汽车的替代效应逐渐显现，中外新能源汽车大战可能在5年内爆发，市场竞争将异常残酷。

书。二是巴黎车展上新出现的诸多新能源汽车品牌和车型。这表明各国车企对汽车低碳化、智能化、信息化达成了共识。”

——去年的两个标志性事件可证明发达工业国家和跨国公司已“铁了心”要发展新能源汽车。

“中国在新能源汽车电池等核心技术方面虽有较快发展，但技术基础并不牢固，不少企业的上游产业链被外资掌控。有些企业看似售出大量新能源汽车，但实则贪多图快，不注重技术研发储备，不注重改良设计和工艺，偏好‘拿来主义’的组装模式，甘于生产大量低端低

质产品，导致企业技术空心化以及部分地区市场‘小、散、乱’。”

——《经济参考报》记者调查发现。

“中国正面临世界汽车史上最重大的一次技术革命，是技术自立、实现超越、扭转受制于人处境的‘天赐良机’，但机会稍纵即逝。与主要汽车生产国相比，我国电动汽车尽管还有差距，但绝没燃油车那么大，且新能源汽车技术的开发路线、过程与燃油车的区别非常大，我国如果把握住机会，完全可能在新能源汽车领域改变国际竞争格局。”

——中国电动汽车百人会理

事长陈清泰

“在一些合资公司，中外双方在新能源领域已经可以‘头碰头、比技术’。而以前在传统车领域，我们只能等着跨国公司来喂。本土企业一定要汲取教训，不能再指望跨国公司，而要从现在开始自主研发，与外方平等对话，才可实现技术自立。”

——上海捷能汽车技术有限公司总经理助理徐璐

“电动汽车正深刻改变着整个零部件体系，包括电池、电驱动、电控所涉及的硬件和软件等。整个汽车零部件的范畴正在扩展，很多领域技术仍存在空白，技术壁垒尚未形成，存在巨大创新空间。国内零部件企业应当抓住当前新能源汽车供应链重建机会，做强做大，为中国新能源汽车健康发展提供有力支撑。”

——陈清泰

本栏编辑 黄佳琪



“日方总是喜欢炒作中国军队正当合法的训练活动，依我看这主要是心态没有调整好，心病还没有治好。也许是因为以往中国军舰过宫古海峡过少了，那么今后我们多过几次，日方习惯了也就好了。”

——昨天下午，国防部召开例行记者会。在谈到日本监视中国海军舰队通过宫古海峡相关问题时，国防部新闻局副局长、国防部新闻发言人吴谦表示。

“暴露某些人对中国文化缺乏信心。”

——近日，有网友发现在苏州市相城区出现了一座气势宏伟高达40米的山寨“伦敦塔桥”，比真的伦敦塔桥看起来还要巍峨。人民日报评论，中国城市应该有中国气派中国风格，不应该变成不伦不类的“四不像”。

“截至2016年年底，中国开通地铁3168.7公里。”

——中国城市轨道交通协会近日发布的《城市轨道交通2016年度统计和分析报告》指出，截至2016年年底，中国大陆地区共30个城市开通运营城市轨道交通，共计133条线路，运营线路总长度达4152.8公里，其中地铁占76.3%。

“咸水泉古城应为楼兰国都城楼兰城，而斯文·赫定在1900年发现的楼兰古城应该是楼兰国更名为鄯善国后迁都所建的扞泥城。”

——新疆文物考古研究所副研究员胡兴军推测。新疆考古人员近期在罗布泊境内孔雀河流域北岸进行考古调查时，发现1处汉晋时期古城址，3处汉晋时期墓地。考古人员根据这座古城的形制、结构、地表遗物以及相关文献资料印证，初步推测，这座古城可能是楼兰国都城。

“这些破损的护网就是被个别摄影爱好者弄坏的，有的是拿工具别开的，有的是拿石头给凿开的，破坏护网后就能进入铁路轨道。”

——北京铁路公安处南口站派出所所长张宁介绍。入春后，居庸关花海所处的京包铁路59公里至61公里之间，有些游客为了拍一张列车穿过花海的照片，甚至不顾危险进入铁路轨道。

“比找回失物还惊喜！”

——最近，杭州临安的陶小姐支付宝里突然收到一笔钱，竟是8年前她丢手机的赔偿款。当时，她的诺基亚E71被偷，报警后把这件事忘了。其实警方6年前就抓到了小偷，却因她嫁去外地没能联系上。陶小姐说。



关注时事热点，聆听八方声音，敬请关注本报微信“新民眼”。