



《2016年上海市综合交通运行年报》上午发布,数据显示—— 申城拥堵加剧态势遏制 交通改善



本报记者
张欣平

今天上午,市城乡建设和交通发展研究院对外发布《2016年上海市综合交通运行年报》。运行年报显示,经过实施综合交通补短板以及出台一系列缓解道路拥堵、提高公共客运服务质量的政策措施,并开展依法整治交通违法行为,申城的交通运行得到明显改善。

- 快速路拥堵区段未增加,拥堵时间小幅下降,高峰车速与去年相当
- 中心城拥堵区域同比减少4个,拥堵时间下降7%,原静安、虹口区地面道路改善幅度最大



开展交通大整治后,地面道路通行秩序明显改善,延安中路上车辆秩序井然

陶磊 摄

形势研判

今年交通状况或更为严峻

今年3月25日起正式实施修订后的《上海市道路交通管理条例》,并且将继续加强综合交通管理、依法整治交通违法行为。但与此同时,小客车增长的趋势仍将延续,新一轮轨道和道路建设将全面拉开,虽然部分轨道交通线路高峰运能将有所增加,但交通供需矛盾仍将进一步突出,预计2017年全年本市的交通运行状况将更加严峻。

一是局部地区交通设施供给能力有所提高。根据计划,2017年计划完成的重大项目有延安路中运量工程(已投入运营)、S3公路(S20-周邓公路)、虹梅南路-金海路通道(虹梅南路段)新建工程、南北高架中兴路下匝道、浦星公路(丰南路-环城北路)。同时,随着综合交通补短板工作的推进,道路拥堵节点改造、单行道组织、公交专用道、区区间对接道路建设等措施逐渐实施,相关区域的交通设施能力将有所提高,地面公交水平也将有所提升。根据轨道交通运营计划,将实现全年高峰增能5%的目标,扩大周末夜间延时覆盖范围,加大客流现场管理,缓解高峰时段车站拥挤程度。

二是新一轮轨道和道路建设施工全面拉开。2016年中心城区的轨道站点(14号线为主)基本都集中在四季度开工,受此影响,预计施工相关区域的交通将进一步受影响。另外,北横通道主体段(中山公园-万航渡路、天目西路-海宁路以及杨浦区立交)施工今年将全面铺开,尤其是天目立交施工,将会对南北高架运行产生较大影响。另外,武宁路快速化改造项目、中山南路地下通道项目(含南浦大桥上匝道改造)以及济阳路快速化改造项目等都将陆续开工建设。部分重大工程的建设对交通的影响区域重叠,受此影响,地面道路通行能力会有一定程度的削减。

三是道路总体运行状况将有所下降,尤其是施工影响区域。在交通需求快速增长、道路供给受到施工影响的情况下,中心城快速路和地面道路运行状况将有所恶化,其中快速路早高峰车速预计会低于40公里/小时。尤其在施工影响区域,将出现区域性、时段性的道路拥堵,预计地面道路车速将下降5-10%左右,高峰车速将低于15公里/小时,拥堵时间将有所延长。

四是受特殊因素影响,局部区域将出现交通拥堵。2017年重大节假日,以及重大活动期间(如车展等),主要通道车流集中将出现时段性拥堵现象。4月车展期间,2号线徐泾东站客流预计成倍增长,将面临站点集散能力严重不足、客流疏散安全性差等问题。除此之外,如遇到极端恶劣天气,交通将面临更为严峻的考验。

五是轨道交通客运压力进一步增加。根据运营计划,2017年将新增轨道交通运营线路55公里(8号线三期浦江镇集运系统、9号线三期东延伸、17号线),由于新增线路基本于年底前通车,对全年客流影响不大,预计2017年轨道交通网络日均客流990万乘次左右,较2016年增长近60万乘次,同比客流增幅约7%,较近几年10%的增速有所下降。早高峰拥挤情况将进一步加剧,尤其是北部入城方向的1号线、3号线、7号线、11号线、6号线和南部入城的16号线、8号线南段以及9号线西段等区段。

本报记者 张欣平

1 早晚高峰 拥堵得到有效控制

堵时间同比增长50-80%。

实施外牌限行新政后,快速路驶入流量下降,工作日早晚高峰拥堵得到控制。2016年4月15日,本市新的外牌限行规定正式实施,限行时间进一步延长,限行范围有所扩大。

2 地面道路 通行秩序明显改善

调查显示,高峰车速普遍较治理前有所不同程度的提升,其中晚高峰的效果更为明显,80%施划黄线的道路车速均有提升。严格路内停车大大提高了道路通行可靠性,双向4车

3 客运交通 轨交拥挤水平下降

17%,同比2015年20%的拥堵里程比例有所下降,但5、6、8号线等既有拥挤线路高峰时段拥挤仍较为突出。

地面公交客流持续下降,但路权保障和线网总体优化取得突破。受老年综合补贴政策实施、其他客运市场竞争分流、自身服务等

4 注册车辆 小客车增长速度上升

车增长15万辆,增速与2015年相当,但总量达到139万辆,约占全市小客车总量的三分

5 区域性拥堵 主要受节假日等影响

站、13号线成山路站等一批重大工程施工,对周边区域交通造成的影响较大。

另据介绍,2016年本市对外旅客发送量1.86亿人次,同比增长5.2%。其中,铁路同比

新政实施以来,外地号牌车辆出行向周边和外围越江设施转移,快速路工作日全日、早晚高峰驶入车次连续4个月呈下降态势,9月后驶入车次逐渐恢复到新政前的水平。南北高架、延安路高架、内环线高架等常发性拥堵区段的拥堵程度同比小幅下降。高峰交通状况有所改善,但拥堵向非限行时段转移,10-15点车速下降2-5公里/小时,14-15点车速最低。但相对于工作日,双休日的交通状况也不容乐观,尤其是周六下午车速较工作日低5-10公里,低于40公里/小时,交通状况较工作日更为拥堵。

道次干道效果最为明显,北京路、南京西路、淮海路、武宁路-常熟路-衡山路、大连路、东方路等次干路车速提升5-20%,其中南京西路车速上升幅度超过20%。

此外,公交专用道运行车速明显提升。随着非法占用公交专用道行为的大整治、道路交叉口公交信号优先的试点推广,中心城区的共和新路、龙吴路、沪太路、延安西路等放射性干道,以及西藏南路、大连路、河南路、天山路等次干道公交车速提高10%以上。

多重因素影响,地面公交客运量继续下降,日均客运量为654万人次/日,同比下降6%。在交通补短板的契机下,围绕公交优品质等要求,大力建设公交专用道并严格执法,早晚高峰时段公交车速约有10%的提升。结合沪太路公交专用道开展的整体线网优化,使公交专用道占线路比例从65%提升到80%。

此外,受多种因素影响,传统出租汽车客运量大幅下降。在网约车和轨道交通快速发展的影响下,传统出租汽车日均客运量已降至236万乘次/日,同比下降11%。运营车辆4.66万辆,同比减少4.7%。

之一。

在全市注册车辆增速加快的同时,本市道路年交通量年均增长2%左右。其中,快速路交通量增长2.8%,高速公路交通量增长12.3%,中心城越江交通量增长3.5%。随着网约车的发展,新增加的网约车交通量主要集中在中心城和近郊区范围,约占该区域道路交通总出行量的2%-3%。

增长9.6%,航空同比增长7.6%,港口客运受邮轮旅游发展带动同比增长52.2%,公路客运出现下滑趋势,同比下降9.7%。

此外,上海国际旅游度假区交通运行平稳有序。2016年4月26日上海国际旅游度假区开始试运行,6月16日正式运营,客流到度假区方式以轨道交通和小客车为主,占79%,其中轨道交通占30%,小客车占49%。轨道交通、地面道路、停车交通、地面公交等交通运行状况总体平稳。

2016年全市从外牌需求管理、小客车额度拍卖制度优化、道路拥堵节点改造、单行道组织、路内停车严格执法、驾驶行为规范、交通文明等方面出台了一系列措施,在交通量持续增长、路网供给无增长的情况下,有效遏制了道路拥堵加剧的态势——

2016年平均快速路拥堵区段数9个,与2015年持平,总拥堵时间同比下降3%。浦西快速路早、晚高峰车速分别为40、44公里/小时,同比下降1-2公里/小时。新增限行时段15-17点、19-20点车速提高3-7公里/小时。但外环线交通拥堵指数同比增长5-10%,拥

中心城68个区域中,拥堵区域缩减为8个,同比减少4个(五官科医院、新天地、徐家汇、闸北公园),总拥堵时间减少7%。各行政区(外环内)工作日地面道路拥堵指数均控制在50以下,原静安、虹口区同比下降6%,降幅最大,其次是黄浦区、杨浦区、徐汇区、闵行区、长宁区。2016年中心城主要干道工作日早晚高峰平均行程车速为18公里/小时,但内环内浦西地区晚高峰部分时段车速低于15公里/小时,比早高峰更为拥堵。

据统计,2016年全市城市交通客运总量67.05亿乘次,日均客运量1832万乘次,同比增长1%。

轨道交通主体地位进一步提高,全网拥挤水平有所下降。轨道交通在运力规模未有大幅增长的背景下,通过优化线路运营、管理挖潜,实现运营里程同比增长11%。轨道交通日均客运量持续上升,全年日均客运量为929万乘次,占城市客运交通51%,同比2015年增加4.5个百分点,主体地位进一步强化。受益于2015年年底12号线西段以及13号线一期、二期部分运营,全网拥挤里程比例为

2016年本市注册车辆增速加快,外牌小客车的增幅与前年持平。

截至2016年12月,上海注册机动车359.9万辆,其中小客车283.7万辆(不包括新能源号牌小客车),同比增长36万辆,是近几年增速最快的一年。注册小客车中,郊区增长21.1万辆,高于市区15.2万辆的水平,2016年共推广新能源汽车4.5万辆。外地号牌小客

受重大节假日、交通事故、施工等的影响,去年本市出现区域性、时段性的道路拥堵。

春节、清明节、劳动节和国庆节等重大节假日期间,高速公路流量持续增长,同比增长9.2%,射线高速公路及其衔接的快速路的道路交通量较为集中,拥堵现象较为严重。受“5·23”中环高架事件影响,其间中环线、内环线内侧(延西-共和)、以及沪太路交通严重拥堵。同时,因北翟路地道、北横通道、杨高南路地道、虹梅南路高架、轨交14号线中心城车