上海地方标准品质评价通用要求8月起实施

建设“上海品质” 重塑金字招牌

海纳百川、追求卓越的上海,能否有类似于“德国制造”“瑞士制造”般的品质认证,重塑“上海品质”的金字招牌?6月9日是第十个“世界认可日”,在昨天的上海市“世界认可日”宣传活动暨“上海品质”建设启动大会上,记者获悉,上海市地方标准《上海品质评价通用要求》将于今年8月1日起实施,“上海品质”标志也已出炉,标志着“上海品质”建设正式启动。

标准和标志已出炉

《上海品质评价通用要求》规定,今后对于自主创新、品质卓越、管理精细、具品牌引领和社会责任的组织,将由第三方评价机构出具评价报告,获得认证的将获颁“上海品质”证书和标志,有效期为3年。

同时,“上海品质”的标志也已揭牌,由青铜器回纹构成的图案,象征着对中国传统工艺的致敬与传承,“品”字型轮廓代表匠心精工的品质追求和精益求精的品格态度,隐藏的“上”字则道出“上海品质”的含义。

据悉,今后获得认证的组织,都可使用该标志,彰显其产品或服务的卓越品质,也有助于公众识别。“认证过程中,将关注产品或服务是否能得到社会认可,是否具有消费者口碑。”市质监局副局长朱明表示。

为经济建设“铸魂”

对于“上海品质”体系的构建,学术界和业界都认为,将为未来的上海经济建设、尤其是制造业和服务业带来新的动力,为本市经济建设“铸魂”。

“品质和包容,一直是上海的DNA。相比‘品牌’,‘品质’的内容更宽泛,很多没有品牌的东西也能代表城市品质,比如新天地和田子坊。”上海交大安泰经管学院教授余明阳认为,解放初期上海的制造业让人觉得可靠,之后经历了衰落期。对于如今的上海,除了制造业外,更应关注服务业或科技产业的品质打造。而由“产品、服务、技术、领导力、文化”等要素构成的“上海品质”,将重塑上海品质金字招牌。“今后,‘上海品质’的升级版‘上品’,或将作为标准输出,成为全球优秀品质的象征。”他说。

上海振华重工(集团)股份有限公司总工程师严云福也表示,“上海品质”的平台将令企业加强质量技术基础的交流合作,共同传承和培育新时代的上海品牌。

2020年建成标准体系

市质监局表示,到2020年,本市将力争发布实施一批国际先进、国内一流的产品标准和服务标准,形成充分体现上海特点和质量水平的上海品质标准体系;在一批具有重要影响力的行业、企业开展“上海品质”认证,形成社会广泛认同的“上海品质”评价体系;培育一批具有市场价值和上海城市文化内涵的高品质产品和服务,形成制造业、服务业多元发展的上海品质品牌体系。

今后,“上海品质”将紧密围绕推进供给侧结构性改革的主线,按照“政府推动、社会参与、标准引领、市场运作”的原则,引入国际通行的合格评定方式,创新开展上海品质认证,促进质量提升,培育上海特色品牌,重塑“上海品质”金字招牌。

本报记者 **金旻矣**

无需操作,观光车独立行驶

国家智能网联汽车科普体验区试运营

新民特写

绿意盎然的林间小路,一辆六座游览观光车从眼前驰过,定睛一看,驾驶位上竟空无一人!科幻电影中的场景,在上海汽车博览公园内变成现实……昨天,国家智能网联汽车(上海)试点示范区开园一周年之际,科普体验区(E-Zone)启动试运营,将于7月1日正式开放。

时速15公里的景区观光车,经过改装配备雷达、摄像头等传感器,成为颇具“未来感”的无人驾驶车。从起步到停止,游客无需任何操作,观光车就能按照预定路线,独立行驶。“呀,谁把共享单车停在路中间?”别担心,在一米外,便开始自动转向避离障碍,全程游客可专心欣赏风景、拍照留念。

除了“超现实”的无人驾驶观光车,在科普体验区,还有“接地气”的智能网联。3款车型、6.3公里、28个场景,包括行人横穿预警、绿波车速引导、桥梁路段提醒等常见路况。

乘上一辆特斯拉MODEL X轿车,开始了体验之旅。连续两次抬动自动驾驶操作杆,仪表盘上,“方向盘”标识由灰转蓝,自动驾驶模式启用。中控台上和挡风玻璃前的显示终端,映出一系列半透明的数字和图像,当前车速、附近车辆、前方信号灯等一目了然。“你看,摄像头已经识别到路边标识线,将控制车辆保持在车道内,当偏离正常行驶轨迹时,就会自动修正。”测试员王易之边说,边松开方向盘,将双手放在膝上,任车辆自动驾驶。当车道向左侧弯曲,方向盘随之自主转向。

■ 智能网联汽车拥有跟随、避让等功能 本报记者 **陈梦泽** 摄

“前方车辆紧急制动,请减速!”突然,响起急促的人声预警,不等王易之踩下刹车,汽车已经稳步停止。

全程20分钟,加氢站、光储充电站等沿途设备,带来更丰富的体验。上海国际汽车城智慧交通项目主管韩慧介绍,除了科普体验区,在今年9月试开园的嘉北郊野公园内,还将打造一条2公里长的“未来之路”,计划投放10辆无人驾驶的观光车。 本报记者 **范洁**

AR眼镜指导维修 无人机帮助垂钓

亚洲消费电子展看科技新品改变生活

本报讯(记者 张钰芸)不用塞在耳朵里的运动耳机,远程指导维修的AR眼镜,让你轻松垂钓的水下无人机……2017亚洲消费电子展昨天在上海新国际博览中心开幕,来自22个国家和地区的参展商展示19个产品类别的顶尖科技潮流,展示科技如何改变日常生活。

戴上VR眼镜看电影打游戏已经不稀奇,记者在展会上看到的AR眼镜已经介入工业、医疗、教育等更多现实领域。来自张江高科技园区的亮风台信息科技有限公司带来的AR眼镜获得了此次展会的创新奖,记者现场体验了一番。戴上眼镜,用目光选择接听电话,根据耳机里传来的语音指示和眼镜屏幕上的示意图,搭建面前的乐高模型。“整合AR眼镜、AR云等核心技术,就能远程提供操作指导、设备巡检等工业场景。比方说有台设备坏了,工程师戴上AR眼镜和总部远程对接,就能把现场情况实时传回到后台,让专家远程诊断,提供解决方案。”该公司相关负责人介绍,中海油、中联重科等重工业企业已经使用AR技术。

无人机也是展会上的热门品类,但是你见过它在水下飞行吗?在展会上,除了利用超纳米防水导电科技的水路两栖无人机,还有可以海钓的水下无人机。这款安装了声呐巡渔器的水下无人机可以在30米深的海域“游行”,并把周边的鱼群位置发回到手机APP上,帮助用户精准垂钓,其搭载的4K高清摄像头也能实时回传水下画面。

围绕着都市人的跑步热,亚洲消费电子展上还有不少创意无限的“小玩意”。雾霾天也想出去跑步?带上便携式空气净化器就能避免吸入过多的PM2.5。记者看到,这款便携式空气净化器比手机略小,内置滤芯的净化率可以达到99.5%,用一根导气管连接到口罩上,手机APP则能控制出风量的大小,并会提醒更换滤芯。跑步时听音乐也是不少人的习惯,但塞在耳朵里的耳机却可能损害鼓膜,更会隔绝外界声音,存在安全隐患,记者看到的骨传导耳机却可以避免这种情况。不同于传统耳机的空气传声,它绕开耳道和鼓膜直接通过振动单元推动颞骨,使声音到达内耳耳蜗,而且带上耳机也能听到外界声音,出行、运动、开车更安全。

“铁肩担道义,妙手著文章”

李大钊生平文物史料一大会址纪念馆展出

本报讯 (首席记者 邵宁)李大钊少年时期的照片、在日本早稻田大学留学时缴纳学费的记录、写给友人的信件、用过的手枪……今年是李大钊同志就义90周年,原创展览“李大钊生平文物史料展”从5月31日至7月16日在中共一大会址纪念馆展出。

李大钊同志是中国共产主义运动的先驱,伟大的马克思主义者,杰出的无产阶级革命家,中国共产党的主要创始人之一。步入专题展厅的大门,就是一幅巨大的展板,鲜红的党旗下,是人们所熟悉的李大钊的头像,深邃的目光注视着前方,似在思考中国的出路。据介绍,这幅头像来自一张珍贵的照片——李大钊的签名照。这张照片背后也有故事,它是李大钊生前送给好友吴弱男女士的,而吴弱男在新中国成立后将照片赠送给了一大会址纪念馆,现在是馆藏文物。

展览分为五个部分:“从乡村走向革命”“倡导新文化运动,传播马克思主义”“创建中国共产党,指导北方地区党的工作”“促进国共合作,领导北方革命运动”和“为革命事业献身”,用133幅图片、馆藏35件珍贵文物史料,两部文献纪录片《李大钊》和《曙光·铁肩》,生动展现了李大钊波澜壮阔的一生。

李大钊是中国最早的马克思主义传播者、新文化运动的倡导者,展品中相当一部分是李大钊撰写的文章、出版的书籍。比如他主编的《言治》杂志、他与陈独秀发起创办的《每周评论》、史学著作《史学要论》和《史学思想史》等。这些书刊大多距今已有100年,泛黄的书页无声地讲述着中华民族百年的沧桑巨变。二楼展厅里还有一幅《孙中山与李大钊》的木刻作品,还原了李大钊与孙中山会谈商讨国共合作的场景,这幅木刻是版画家魏谦于1981创作的,具有很高的艺术价值。第五部分展出了一把小手枪的复制品。原来,这把枪是1927年,李大钊在敌人的恐怖统治下保持高度警惕,特地托人买来防身的,为此他还与战友在苏联旧兵营里练习打枪。

最后一件展品,是李大钊最为著名的对联手迹:“铁肩担道义,妙手著文章。”十个大字力透纸背,读来掷地有声,也正是他一生奋斗的真实写照。一大会址纪念馆陈列研究部副主任张玉菡说:“我们在布展过程中,愈发感觉到李大钊是个了不起的人,他言行一致,用生命践行了自己的理想和信念!”

上海铁路局调整列车运行图

上海至兰州7月起 高铁开通耗时减半

本报讯(记者 金志刚)上海铁路局透露,7月1日零时起将实行新调整的旅客列车运行图。上海虹桥首次开行至兰州西高速动车组列车。目前,上海到兰州最快的列车是Z164,需耗费22小时7分钟。高铁开通后,上海至兰州的运行时间将缩短一半以上,为10小时38分。

这次调图,主要是新增、调整了部分旅客列车开行方案,其最大亮点是从杭州东、上海虹桥、徐州首次开行至兰州西高速动车组列车。

7月1日,徐兰高速线宝鸡南至兰州西段将开通运营,根据初期安排,涉及上海铁路局境内开行的高速动车组列车4对,除了从济南、徐州至兰州的高铁,还包括:西安北~杭州东G1876/3、G1874/5次高速动车组列车1对,经徐兰高速线延长运行区段为兰州西~杭州东;上海虹桥~西安北G1912/3、G1930/27次高速动车组列车1对,经徐兰高速线延长运行区段为上海虹桥~兰州西。