

荷兰工作的“上海女儿”“上海女婿”眼中的申城速度

每次回来会发现又多了条轨交



再过1个多月，定居荷兰鹿特丹的上海人高华婷和她的荷兰丈夫德格拉夫又要回上海探亲了。记者越洋采访了这对对“上海娘家”一往情深的“上海女儿”和“上海女婿”，他们的嘴里，也满是关于上海的话题。

每次有新惊喜 发展更迅速

十几年来，夫妇俩每一到两年回来一次，每次呆上两个星期，这段时间里，他们总要四处转转，看看上海又有什么新变化。

土生土长的荷兰人德格拉夫结婚前，从没见过上海。娶了“上海女儿”后，他渐渐成了个“上海迷”。在众多上海旅行地标中，他最爱去人民广场、浦江两岸，而且百去不厌。他说，在这些地方，除了看车水马龙、人来人往，还能欣赏建筑，观察充满上海风情的人与事物。这几年环境更好了，“绿化不错，走累了，随时找到歇脚的地方”。

“上海，可以说是世界上唯一不需要用纸笔描述或数据测绘，仅凭双眼便能观察到经济发展速度的城市。”这是夫妇俩多年来共同的感受。“我们每次回来就会发现，又多了一条新的轨交线。从上海出发的高铁线路也越来越多。”在荷兰这样的速度是不可思议的。

新建住宅区的日益增多和浦东的发展，也是他们注意到的亮点。两人常常看到新的住宅区落成，关键是住宅区造好了，周围的道路、公交、商店等配套设施也几乎同时开通。“这一点非常不容易，说明城市规划很有远见。”高华婷赞叹几乎每次来上海，都有新的惊喜。

父亲生活安逸 女儿更放心

说起上海近年一些照顾老人的措施，夫妇俩更是忍不住点赞。高华婷说，年逾九旬的父

>>>人物名片

高华婷 荷兰中荷双语报纸《华侨新天地》社长兼总编，荷兰籍，60后，1989年离开上海留学荷兰并定居。

安德烈·德格拉夫 高华婷丈夫，荷兰韦斯特兰市(Westland)政府官员，战略/经济顾问。60后，荷兰人，伊拉斯谟大学经济学硕士。



夫妇俩多年前在南京东路的合影，一直挂在荷兰家中的客厅里

亲独自住在莘庄。自从有了敬老卡(现改为老年人津贴)，他三天两头坐公交去市中心溜达，他所在的社区建起了老年人活动中心，有了社交，有了玩伴，老人不那么寂寞了。社区里还开了老年人食堂，不仅方便，吃着还放心。

“看到老父亲生活丰富、安逸，我们这些在海外的子女心里舒坦多了！”高华婷说，荷兰是世界上数一数二的高福利国家，但那儿的老年人普遍孤寂，邻里之间很少来往，也没有老年人活动中心之类的场所，每天只能独坐窗前看街景。不少中国人羡慕西方的高福利，却不知道在中国，尤其是上海，有很多令西方人仰慕的良好条件。

年轻人真会聊 见识更宽广

除了城市本身，这里的人也让德格拉夫觉得友好亲切。他说，在公园里闲坐时，经常有年轻人主动用外语和他聊天，这种热络的

氛围是他在荷兰不曾感受过的。之前，上海人喜欢聊足球，这几年话题更广泛了，从美术、音乐聊到政治、经济，从上海聊到美国、欧洲。“看得出他们知识面很广，各方面都比较了解。”

上海人人文素养的提升，即使在荷兰也能感受到。高华婷告诉记者，在荷兰，有不少来自上海的留学生会买博物馆的年卡，他们对欧洲的建筑、艺术、时尚等都很感兴趣。对鹿特丹国际电影节、音乐节，还有在荷兰举办的亚洲电影节，上海留学生也会热衷参与。“这不奇怪，在上海，很多孩子很小就会乐器、会说英语，在交响乐、芭蕾舞演出现场，也看到越来越多的孩子。”

为娘家人说话 底气更充足

“上海女婿”对上海的好感溢于言表，每当听到有人对上海有偏见时，总要站出来为

“娘家人”说话。有同事说，上海有人吃猫肉吃狗肉。德格拉夫就回应说：“你们没看到这些年上海有多少人在养宠物，城市里那么多宠物美容店，上海狗狗待遇很好。”

有些荷兰人会认为在中国女性地位低，这时“上海女婿”就会告诉他们这几年他的上海亲友圈中的现象：越来越多的上海女性拥有财政自由，很多企业的高层是女性。在家庭买房、买车或者子女教育的大事上，很多也是妈妈或妻子拍板的。

德格拉夫希望荷兰人更近距离地了解中国和上海：“上海是一个现代、充满创新的城市，荷兰人确实需要修正自己的印象。”

看好家乡未来 合作更广阔

在德格拉夫和高华婷荷兰的家里，挂着一张很多年前两人在南京东路的合影。每次回上海，他们也都要去那里走一圈，惹得家里人笑他们：“这都是游客去的地方呀。”或许，这是“上海女儿”和“上海女婿”对家乡特有的情结。

对他们来说，这份情结还意味着更多。这么多年来，他们不但见证着上海的发展，而且都是两地互惠合作的使者。

德格拉夫介绍说，韦斯特兰市的主要产业是园艺和温室大棚种植，十多年前就开始与浦东开展温室合作项目。当时，该市的相关政府官员就表示，中国的园艺业在未来会有很好的发展，中荷存在很多合作空间。

高华婷所在的中荷双语报纸《华侨新天地》与新民晚报合作海外版也有十几年了，通过这个平台，旅居荷兰的海外华人得以更方便更全面地了解上海的信息。作为“老上海”，高华婷和德格拉夫看了本报的“阅读上海100胜”系列后，才发现还有好多不知道的地方特色景点，以及新的商机与合作机会。“下次回上海，怕时间更不够用了！”

本报记者 张家愉

台风「泰利」对上海影响风大于雨

本报讯（记者 董纯蕾 罗水元）今天上午，上海市防汛指挥部传出消息：“泰利”对上海的影响，风大于雨。

来自上海市气象局于今天上午10时发布的消息显示，台风“泰利”（台风级），于今天8时距离浙江省象山县东南方向约710公里，以每小时15公里的速度向西北方向移动，强度继续加强，将于今天下午到傍晚进入东海，15日白天在浙江中北部沿海转向东北方向移动。

因“泰利”距离本市较远，“泰利”对本市风的影响风大于雨：14—15日陆地最大风力6—8级，沿江沿海地区和长江口区7—9级，洋山港区和上海市沿海海面阵风9—11级，16日后风力趋于减小。14—15日多云到阴有时有阵雨，东部和南部沿江沿海地区可能出现个别站点的大雨到暴雨，16日降水渐止。

另外，“泰利”西南侧的洋面上还有台风“胚胎”酝酿中，未来很可能加强成今年第19号台风“杜苏芮”，将影响华南沿海，预计对上海无直接影响。

值得注意的是，即将诞生的“杜苏芮”的“走位”，对“泰利”的路径和强度发展有一定影响，“泰利”对上海的风雨影响有减弱的可能。

启动“双创”引擎 打通“任督二脉”

上海交大完善科技成果转化方式和流程



在这座校园里，只要有创意和热情，本科生也可以做科研；最牛的教授、研究员领衔创新工作室，帮助学生将创意变成现实；无论是学生还是老师想要创业，创业课程、办公场地、投资人都能通过各种孵化平台获得……在创新创业的热潮中，聚集高水平人才的大学如何积聚能量培育人才，同时将智慧转化为服务社会的产业优势和经济优势？作为国家首批“双创示范基地”，上海交通大学启动了助推“双创”的引擎。

4片“齿轮”聚成引擎

博士利文浩是一位“土生土长”的交大学霸，他在读研时创建公司试图在移动系统和硬件安全领域突破产业瓶颈。可是真正要做出产品，光靠技术突破远远不够，公司正常运转一度捉襟见肘。燃眉之际，办公孵化场地、客户资源等学校的创业服务陆续“雪中送炭”，及时为初创团队带来了希望。如今，团队研发的产品已经用在支付宝、微信支付、银联等移动支付工具上，公司估值也达到

至少7000万元。利文浩曾经多次获得国家奖学金，也曾摘得“挑战杯”创业大赛的银奖，从“双创”教育、创新实践和创业孵化，到最终成为企业家，利文浩可以说走过了上海交大“双创”人才培养的完整成长链。

创新实践和创业孵化的壁垒被完全打通了——借助国家“双创示范基地”的建设契机，学生创新中心、创业学院、紫竹产业技术研究院和零号湾——全球创新创业集聚区，成为驱动上海交大“双创”引擎的4片“齿轮”，互相联动实现创新创业上下游和校内外的贯通，释放出最大的动能。2012—2016年，上海交大约有14万学生完成800万人时的创新课程与实践，仅去年一年在国内外各项顶尖赛事中就有1400余人次获奖；1800名学生参加创业训练计划，318支团队成立公司开始孵化，23家企业进入Pre A轮，8家企业已经完成B轮以上融资。

成果转化有“加速器”

近年上海交大科研创新实力持续强劲，获国家自然科学基金资助项目数连续8年全国第一，且今年首次突破千项。

作为“双创”主体之一，教师智慧的潜力如何释放？“其实高校的科研工作者从没停止过学术上的

创新，关键是如何在此基础上将科技成果转化。”上海交大创业学院执行副院长赵旭说，去年学校相继出台了《科技知识产权及成果转化管理办法》《科技成果技术入股操作细则》等10份文件，完善了科技成果转化转移转化的方式、路径和流程。这样一来，知识产权交易额得到大幅增长，2017年上半年产权交易额就达到了2014年全年的6倍。

完整的科技成果转化转移转化政策体系和面向教师的知识产权经营、通用技术合作研发等支撑平台构成了上海交大科技成果转化“加速器”，为“交大智慧”成功落地转化提供了多种可能。例如高比强陶铝复合新材料、燃料电池、青蒿素的高效人工合成、生物活性肽系列产品技术等都得到了很好的转化；上海交大国家大学科技园已建立13个科技园区，现有企业729家，累计毕业企业213家，其中新三板挂牌4家、上市3家。

“研究型大学是富集科研人才、创新人才的‘池’，有条件也有责任从创新人才培养和科技成果转化两方面发挥作用。尤其是，创新创业意识的精神和能力是人才成长过程中不可缺少的，大学应承担起为社会培养双创人才的责任。”赵旭说。本报记者 易蓉

“双创活动周” 增加轨交运能

本报讯（首席记者 潘高峰）9月15日至9月21日，“全国双创活动周”上海主会场将在杨浦区长阳路1687号长阳创谷内举行。杨浦交警提醒：由于周边没有停车条件，观展人员尽量选择公共交通出行。

主会场长阳创谷周边届时将实施非机动车禁止停放的管理措施，同时，周边道路自9月15日至21日每天早上7时到晚7时，实施8吨(含)以上货运车及危险品车辆禁止通行的管理措施。

又讯（记者 曹刚 通讯员 杨翊中 季周杰）这个双休日，预计轨交12号线的客流会大幅增加。地铁运营方将在这两天的高峰时段（7:00—19:00），增设虹梅路站至巨峰路站小交路。这一区段双向列车运营间隔由6分钟缩短至5分08秒。

主办方在展会期间还将开设1条接驳公交线路，8:30（双休日8:00）~18:00在8号线黄兴路站及展会场馆之间驳接乘客。8号线黄兴路站将在地面设置导向牌，并增派引导人员。8号线、12号线在客流高峰时段将实施二级保驾；两条线路还将增加备车投用。