

# 上海三大火车站年客运量首次突破2亿人次 老外大爷成“第一亿名”出行客

本报讯 (记者 金志刚)今天上午,计划乘坐G14次“复兴号”列车去北京的美国大爷查尔斯,在上海虹桥站意外被媒体团团围住,原来他是铁路上海地区今年第一亿名乘坐火车出发的旅客。79岁的查尔斯这次与太太一起来中国,已坐过5次高铁,“成为‘第一亿名’很惊喜,中国高铁很棒!”

“铁路上海站管辖着上海站、上海南站、上海虹桥站和上海西、南翔北、安亭北3大3小共6个火车站,绝大多数旅客到发都在三大站完成,到今天出发和到达各达到1亿人次,上海铁路年吞吐量首次突破2亿。”铁路上海站站长白正国介绍道。

## 伴着高铁 每日往来60万旅客

如今,在上海坐火车可以通达除台湾、

澳门以外所有省级行政区,三大火车站承担着整个上海对外旅客运输一半以上的发送量,背后的重要支撑是上海铁路全面接轨全国高铁版图。

上海地处东部沿海,原本是铁路网线的一个尽头站。随着“十二五”时期中国高铁版图的迅速扩张,“四纵四横”的高速铁路骨干网中有6条与上海直接或间接相关,从2011年京沪高铁开行,到2017年沪昆、徐兰高铁全线通车,上海铁路也由此驶上了快车道,从2011年旅客发送6100万,到今年成为全国第一个发送量跨上“亿”级台阶的火车站。

如今,每天有超过900趟高铁列车在上海铁路上穿梭,超过60万的旅客坐火车往来于全国各地和上海之间,意味着平均1.4分钟就会有一趟列车到达或驶离。

## 温馨服务 提供优良品质出行

“与2010年相比,我们的员工数量基本没变,车站的客流量却已实现了78%的增长。”铁路上海站党委书记李屹表示,“客流量来到‘亿’级门槛,对我们运能配置和站场管理水平提出了新的考验。”

在每天客流吞吐近40万的上海虹桥站,综控室和行车室的6名工作人员实际负责控制着全站400多趟列车、400余块电子显示屏和220多台进出站闸机的运行。167台自助售(取)票机已成为虹桥站票务服务的主角,承担了80%的售、取票业务。以“心尚”品牌命名的雷锋服务站遍布上海三大火车站,老幼病残孕等人群可在专用候车区休息。

党中央关注的“厕所革命”,一直是上

海铁路管理的重点。今年,虹桥站率先完成了站内厕所“智能化改造”。

## 城市经济 注入新血液新活力

据统计,上海铁路客流总量中,约有60%的旅客出行半径在300公里左右,也就是长三角经济带,稳定的商务流和新兴的会展流是其中的中坚力量。在上海虹桥站周边,总占地面积86.6平方公里,集商务、会展、娱乐、交通于一身的虹桥商务区已成为上海市西部新的经济增长点。

“十三五”期间,上海将重点推进一批铁路建设项目,包括沪乍杭、沪通铁路等,与浦东机场毗邻的上海东站也将于近期开工建设,这将为上海铁路注入新的血液,铁路也将更好地服务上海经济发展。

## 急救车辆配置 达每3万人1辆

上海发布基本公共服务项目清单

2020年

本报讯 (记者 叶薇)上海市人民政府今天正式发布《上海市基本公共服务项目清单》,这是本市民生保障领域出台的又一项基础性制度安排,与每一个市民都密切相关。《清单》共涉及9个领域,包括96个服务项目。每个服务项目均包括项目名称、服务对象、服务内容、保障标准和牵头负责单位等要素。

《清单》所列内容,是市民应享受的基本公共服务。从某种意义上说,清单也是政府责任清单的重要组成部分,是各级政府必须履行的基本职责。9个领域为:教育、就业和社会保险、社会服务、卫生、养老、住房保障、文化、体育和残疾人服务。其中,教育主要是义务教育和各级各类教育资助;就业和社会保险主要是基本就业服务、基本养老保险和劳动关系协调;社会服务主要是社会救助、社会福利和优抚安置;卫生主要是基于公共卫生和基本医疗;养老主要是养老照护服务和补贴;住房保障主要是廉租房和公租房;文化主要是基本公共文化;体育主要是全民健身服务;残疾人服务主要是残疾人基本的生活、康复、就业等服务。

上海市发改委介绍,项目遴选的标准有三条,一是服务项目是否符合“保基本、兜底线”的定位,是否能按照“标准化、均等

化”的要求持续稳定供给;二是服务项目有无政策法规依据,只有具备相关制度保障的服务项目才能纳入《清单》;三是国家清单明确的项目,本市都全部纳入。在服务领域上,本市《清单》与国家基本一致,在具体项目上,增加了部分服务项目:一是本市出台的普惠性社会政策,如“因病支出型贫困家庭生活救助”“老年综合津贴”“婚前医学检查”等;二是本市已组织实施、形成社会共识、符合基本公共服务相关标准,但之前未明确纳入的项目,如“120院前医疗急救”“社区全科门诊诊疗”等。

《清单》公布的保障标准均是目前的最新标准。比如,义务教育服务中,公办中小学校年生均公用经费标准,普通小学不低于1600元,普通初中不低于1800元;年满16周岁(不含在校生),不属于职工基本养老保险制度覆盖范围的本市户籍城乡居民,基础养老金不低于850元/月。院前医疗急救,到2020年,急救站点平均服务半径≤3.5公里,急救车辆配置达到1辆/3万人。

《清单》发布后,初定每半年根据国家上海有关法律法规政策调整情况进行一次更新。与此同时,本市将加快完善跨部门联动工作机制,研究建立与《清单》相配套的信息管理系统,最终实现《清单》信息的实时更新。



12月4日是国家宪法日。由民革上海市委社会与法制工作者活动中心主办的“国家宪法日法律咨询活动”,在鲁迅公园举行。该活动是民革市委在社会服务领域坚持开展数年的品牌项目,今年的法律咨询活动,旨在更好地响应中共十九大报告中关于加强宪法实施和监督、维护宪法权威的号召,推动树立宪法法律至上、法律面前人人平等的法治理念。

本报记者 江跃中 张龙  
通讯员 吉朋晓  
摄影报道

## 上海检察机关举行宪法宣誓活动

本报讯 (记者 郭剑峰 特约通讯员 施坚轩)“我宣誓:忠于《中华人民共和国宪法》,维护宪法权威,履行法定职责……”在第四个国家宪法日到来之际,本市检察机关昨天举行宪法宣誓活动,领誓的检察官手按《中华人民共和国宪法》,带领55名检察官面向国旗举起右拳,庄严宣誓。今年12月4日是我国第四个国家宪法

日。为弘扬宪法精神,市检察院于去年制定出台了《上海检察机关宪法宣誓组织办法》,规定各级检察机关每年组织一次宪法宣誓活动,以激励和教育检察干警忠于宪法、遵守宪法、维护宪法,增强职业荣誉感。

宣誓活动结束后,市检察院还召开了“新时代检察官”专题研讨会。

## 智能利用“太空垃圾”打造低成本实验与通信平台

# 复旦大学“芯云”实现天空地海万物互联

本报讯 (记者 王蔚)今年11月15日凌晨,我国风云三号04星(FY-3D)在太原卫星发射中心成功发射升空。而由复旦大学自主研发的“芯云”智能芯片首次随长征四号丙运载火箭一同进入太空。今天上午,来自复旦等单位的相关科研人员,首次披露了“芯云”创新研发的幕后新闻。

## 新突破 太空垃圾 变废为宝

在以往各国每一次的火箭发射后,随着一级火箭、二级火箭以及整流罩的脱落并返回地面,末子级火箭会随着它的有效载荷一同进入轨道,并长期在太空中占据宝贵的轨道资源,对在轨空间飞行器造成安全威胁,是目前体量最大的太空垃圾,也是国际社会共同关心的一个问题。

为了解决这一困扰,研究团队经过长达两年多时间攻关,对常规微纳卫星功能模块高度集成化与芯片化,以及硬件资源可重构和智能化设计,使其重量降至30克以内,整机结构重量降低到1.1千克。据团队组长、项

目总体专家、复旦信息科学与工程学院教授郑立荣介绍,通过在末子级上安装这种轻巧便携的智能芯片系统,团队将原本的火箭末子级改造成极低成本的科学实验和通信平台,实现太空垃圾“变废为宝”。本次发射,复旦与航天八院双方研究人员巧妙地安装了多组这种芯片系统,建成了首个末子级留轨智能应用平台,开展天基物联网实验。

## 新实验 自主容错 能量自治

本次火箭末子级载荷板采用了复旦自行设计的“芯云一号”片上智能系统芯片(SoC)。该SoC集成了传感器接口、数字采样、高可靠处理器、多种信息加密技术、智能电源管理技术,以及丰富的数据接口和网络通信协议等,是一款集成度高、功能完备、自主可控的芯片

卫星SoC。

复旦研发团队长期致力于建立具有类脑自主容错能力的计算模型和拓扑架构。这种架构与传统多模冗余技术更具可靠性但功耗和芯片面积可以大大减少。复旦信息科学与工程学院微纳系统中心邹卓研究员说:“如实验成功,系统有望完全摆脱备用电池,仅需几片数个厘米大小的太阳能板,就可实现能量自治”。

## 新应用 有效监测 展望未来

截至今天早晨,该系统已经在轨运行430小时。运行期间,物联网试验节点与地面网络通信稳定,回传空间监控数据以及接收地面控制指令等功能运行如初、状态良好。据项目指导、中国科学院院士、复旦电磁波信息科学

教育部重点实验室主任金亚秋介绍,随着我国“一带一路”倡议和海洋强国战略的实施,利用广域物联网对我国偏远地区、外围海域、热点地区等进行识别和监控的需求日益迫切。复旦的“芯云”技术能够覆盖视线外的广大区域,犹如伸出一条巨大的手臂,可操控与伸展的范围大大增加。

此次由复旦大学和航天八院利用各自优势资源打造的新型物联网载荷系统,可以低成本地实现天、空、地、海大尺度的万物互联,提供大数据应用与相关服务,为我国后续在天基物联网、空间碎片监测、空间环境探测、高空地磁测绘等研究打下了坚实的技术基础,同时也是对火箭的回收利用和太空碎片处理这项国际性公共难题的一次巧妙而极具意义的尝试。