

埃塞坠机“黑匣子”数据成功导出

法方专家没有听取相关录音 埃塞方面称飞行员曾要求返航

新华社今晨电 法国民航安全调查分析局16日成功导出埃塞俄比亚航空公司失事客机中一只“黑匣子”的数据,并移交埃塞方面;17日将继续解析另一只“黑匣子”。

这一机构在社交媒体上传图片,显示驾驶舱语音记录器外表有磕碰痕迹,但总体完好。声明说,这一机构没有听取语音记录器的录音。

一名听过录音的埃塞方面人士表示,失事客机飞行员起飞后不久向地面控制中心报告“控制问题”,希望获得许可、以快速爬升至海拔4200米以上、即机场上空大约2000米。客机随后以“不同寻常的高速”飞行,爬升不久后飞行员紧急要求返航;客机最终从雷达屏幕中消失。

航空专家说,客机飞行高度低时,飞行员如果遇到问题,通常选择爬升,以争取时间操纵客机,同时避免应对复杂地形。亚的斯亚贝巴周边环境,北面是海拔大约3200米的恩托托山。

埃塞交通部长莫格斯16日表示,将“尽全力”查明客机失事原因;只是,这类调查通常需要耗费大量时间,用以作出具体结论。

美媒披露波音事故惊人内幕

FAA 不作为 波音给自己开具“安全认证”

昨天,美国媒体挖出波音公司与美国联邦航空管理局(FAA)的惊人内幕交易,所谓FAA认证,其实就是波音公司自己给自己开具的,该内容一经曝光再度点燃了舆论。

据《西雅图时报》报道,为在时间上不至被空客公司新机型A320 neo甩开太多,FAA负责人竟要求安全评估工程师将评估工作交给波音公司,也就是由“生产者”来评估自己的产品质量。在波音提交初始评估报告后,FAA又不断催促工程师加快速度。波音737 MAX最终在2017年获得FAA认证,而该机型在开始研发时就比空客晚了9个月。

而据另一家美国媒体17日报道,知情人士透露称,美国交通部开始就联邦航空管理局批准波音公司737 MAX客机进入市场一事展开调查。这是一起针对新飞机的安全批准存在潜在失误的“不寻常的调查”。

《西雅图时报》称,现在及曾经参与对波音公司提交的MAX机型安全评估报告进行分析的工程师们向该报提供了报告中关于“机动特性增强系统”(MCAS)的细节,而MCAS系统正是在印尼狮航与埃塞航空两起空难后备受怀疑与关注的对象。工程师发现波音提交的初始安全报告中并未对MCAS系统存在的缺陷做出完整评估,而正是这些设计缺陷与短短五个月内发生的两起空难可能存在密切关系。

2018年10月底印尼狮航一架波音737 MAX 8客机失事后,调查显示客机上的迎角传感器失灵,并最终导致飞机坠毁,180多人遇难。而埃塞俄比亚交通部发言人17日表示,对10日失事的埃塞航空波音737 MAX 8客机黑匣子数据的分析显示,这起空难与印尼狮航的有“明显的相似之处”。

更令人惊愕与惋惜的是,就在埃塞航空客机失事前两天,《西雅图时报》根据工程师反映的情况将这一发现通知了波音公司和FAA,却没有得到回应。

美国联邦航空管理局15日表示,对波音737 MAX客机遵守的是标准的认证程序。一位发言人称,由于过忙,“无法进行任何详细的质询”。

波音公司16日发表声明说,“MCAS系统符合所有的认证与规章要求”。

本报记者 杨一帆

印尼东部遭受洪灾 死伤者人数已逾百

新华社上午电 印度尼西亚东部巴布亚省遭受洪灾,截至17日确认至少50人遇难、大约60人受伤。

印尼国家抗灾署发言人苏托波·普沃·努格罗霍17日在一份声明中说,初步调查显示,连日大雨引发洪水和山体滑坡,巴布亚省首府查亚普拉附近森塔尼地区9座村庄16日受灾,超过150间房屋被淹。

努格罗霍说,洪水已经退去,但人员伤亡和财产损失可能继续增加,搜救队正努力在受灾最重的地区疏散民众。

印尼政府已经在森塔尼地区搭起帐篷,收容上百名居民并医治伤员。(郑昊宁)

亚特兰大机场名列全球最忙机场之首

新华社上午电 国际机场理事会发布2018年旅行数据显示,美国亚特兰大哈兹菲尔德-杰克逊国际机场以超过1.07亿客运吞吐量位居世界最繁忙机场之首。

美国有线电视新闻网(CNN)报道,这是亚特兰大国际机场连续第21年成为世界最繁忙旅客机场。亚特兰大国际机场距离八成美国人国内旅行目的地飞行时间不到2小时,因此成为出入北美洲的枢纽空港。

国际机场理事会这份世界空运报告显示,与2017年相比,亚特兰大国际机场客运吞吐量去年增长3.2%;全球最繁忙的20座旅客机场去年客运吞吐量为15亿人次,比2017年增长4.7%。

报告还显示,北京首都国际机场2018年第三次名列世界第二繁忙机场,客运吞吐量近1.01亿人次,比2017年增长5.4%。此外,香港国际机场、上海浦东国际机场和广州白云国际机场入选世界最繁忙的20家机场,分别位列第八、第九和第十三名。(袁原)

“黄马甲”运动暴力升级 巴黎安保已“运转失灵”



示威者砸碎奢侈品商店玻璃 图 CFP

去年末持续至今的法国“黄马甲”运动突然在上周六再次激烈。据内政部消息,全法共有32300人参加抗议活动,其中10000人在巴黎。值得关注的是,在本轮抗议中,暴力冲突严重升级。对此,总理菲利普17日晚承认,巴黎安保措施“运转失灵”。

暴力活动升级

16日,香榭丽舍大街以及周围街区,又燃起了火焰和黑烟。甜品店、报刊亭、服装店、珠宝店、咖啡店、手机店……共有80家店铺受损。示威者还瞄准了奢侈品商店,知名品牌遭到破坏。一些陈列用的人体模型被人从破碎的窗户中抛出。还有一个叫做Fouquet的豪华餐馆,常有政客和名流就餐,也遭到抢劫和破坏。

这是巴黎自去年11月以来遭遇的第18轮示威,冲突却严重升级,大有重返初期暴力态势。当天,5000名警察、6辆装甲车及十余辆保安车辆在巴黎严阵以待。但当天经常出现的场景是,警方被大群抗议者团团围住,应对失措。据悉,警方共逮捕237人,示威活动共造成60人受伤,其中17人为警员,1人为消防员,42人为示威者。

不满大辩论方案

法国总统马克龙日前组织了两个多月的全国大辩论,回应生活水平下降、失业率居高不下等问题。本次示威,某种程度上被视为对大辩论的回应。一些示威者认为“马克龙没有给出令人满意的方案”。在大多数媒体报道中,参加大辩论的多数民众倾向于支持马克龙的立场。一名面包师告诉媒体,“抗议示威运动事实上已经日渐平息,但极端暴力分子唯一目标就是摧毁,因此他们需要暴力。”

有大约1500多人被认为是“极端暴力”示威者。包括“黄马甲”组织内部也有一些抗议者指责这些“极端暴力”示威者的目标是袭击警察和破坏财产。他们穿着黑色衣服,戴着面具和头巾,使警察难以识别。

在全法警察局工会秘书长戴维·莱巴看来,“‘黄马甲’运动已经完全失控了。”

政府应对遭质疑

另一方面,面对失控的抗议活动,法国政府的危机应对能力难以让民众信服。

法国议会12日刚刚批准了《反暴力示威法》,赋予警察更大的权力来平息骚乱。该法案禁止抗议者在集会上戴口罩,允许警察禁止某些“捣乱分子”参加活动。对于该法案,法国政坛发出了截然不同的声音。内政部长卡斯塔内称赞该法案“保障了示威的权利”;但中间偏左的议员杰罗姆·杜兰抨击法案“毫无用处,而且危险”。

显然,《反暴力示威法》的通过,也没能震慑暴力行为。当地媒体分析,法国政府出现安保措施“失灵”,“从去年末开始,政府和警方都没有对已经发生的暴力骚乱采取应对措施,也并没有找到有效策略来维持社会秩序……” 菲利普总理将在今天的内阁会议上,向马克龙总统提出“相应对策建议”。

首席记者 吴宇桢

新西兰枪击案持续发酵 枪支销售猛增 政府严控极右言论

新西兰南岛克赖斯特彻奇市两座清真寺15日发生严重枪击事件,目前已造成50死50伤。枪击案除了暴露出新西兰在反恐情报搜集、枪支和社交媒体管控等多方面的问题外,也使人进一步思考:极右思潮是否给新西兰带来了更大的风险?此外,由于枪击案的主

要嫌疑人来自澳大利亚,两国的外交关系和民众情绪是否能经受住考验?

目前枪击案的善后工作正在进行当中,总体上事发地克赖斯特彻奇和其他城市的社会秩序已经有效恢复。不过值得注意的是,由于新西兰总理阿德恩表示,未来将采取更为

严格的控枪措施,尤其是犯罪嫌疑人使用的半自动步枪将被禁售,刚刚过去的周末这两天,无论是新西兰实体枪店还是线上的网店,枪支销量均出现大幅增长,尤其是基督城的几家枪支店人满为患,店家还接到了大量咨询电话。枪击案发生后,民众的安全感降低,

希望购买枪支抵御风险。而总理的表态,也刺激了潜在买家早点动手。

由于枪击案的主要嫌疑人塔兰特一直宣传“白人至上”的极右言论,新西兰政府和主流媒体也在反思,这些极右思潮给新西兰带来了哪些危害?事发地克赖斯特彻奇市长期以来一直是白人至上主义者和极右运动的温床,1989年该市就发生了极端主义引发的血案,警察总长迈克·布什表示,此前一直认为对这些言论的监控应该由情报部门负责。但这起事件之后,新西兰将成立更强大的监管部门,不再对极右言论听之任之。 李大勇