

# 千站 F1 与上海相逢

## 中国大奖赛路演活动启动



车迷在黄金赛车前展示千站门票

周国强摄

备受车迷期待的 F1 历史上的“千站大奖赛”，将于 4 月 12 至 14 日在上海国际赛车场举行。昨天，在新赛季开赛之际，为期一周的赛事官方路演活动暨车迷沙龙在沪上举行，为“千站大奖赛”预热。

金灿灿的展车陈列正中，这是专门为 F1 中国大奖赛打造的黄金战车，象征着作为上海城市“金色名片”的 F1 中国站即将迎来 F1 千站的荣耀时刻。澳大利亚站和诸多 F1 车手也专程录制了一段视频，表达了对于赛事的祝福以及期待。

赛事官方还专程邀请了两位车迷来到现场，向其赠予了 998 和 999 编号门票，带有千站倒计时意义。赛事方希望通过打造更多个性、多元化的产品，让更多车迷有机会相互分享热爱 F1 的心声和独家赛事记忆的交流平台，打造美好而难忘的一千站观赛体验。

在昨天车迷沙龙的环节中，五星体育解说李兵也在时隔多年后，以“兵哥老友荟”的形式，与车迷喜爱的北极虾、王维昕和叶飞三位各个时期的解说搭档再度同台，和车迷朋友们互动，一起畅聊“喜欢 F1 的理由”等话题。作为活动的压轴，大家

还共同观看了澳大利亚揭幕站的直播。

此外，为了让忠实车迷有机会抒发喜欢 F1 的真情实感，“喜欢 F1 的 1000 个理由”主题系列活动已经在 F1 中国大奖赛官方微信、微博等平台如火如荼地展开，吸引了近万名车迷的热情参与；车迷还可以将喜欢 F1 的理由 DIY 在所购买的赛票上，拥有自己专属的一千站赛票。

据悉，本次官方路演和车迷沙龙将持续举办至 3 月 24 日，车迷可以通过体验 F1 赛车模拟器 PK 等沉浸式游戏，身临其境地了解 F1 运动的魅力。

自 2004 年办赛以来，F1 中国站凭借精彩的赛事、热烈的观赛氛围和一流的赛事服务，培育了越来越多的忠实车迷，更为重要的是，中国大奖赛在 F1 版图中的影响力越来越大。上海迎来 F1 全球一千站，这不仅是国际汽车运动史上里程碑式的大事，更将吸引全球的目光齐聚上海，聚焦上汽国际赛车场。据悉，届时将展开的一千站主题系列活动，让车迷全方位地感受 F1 热烈的嘉年华氛围和赛车文化。

本报记者 厉苒苒



上赛场将迎来 F1 第 1000 站赛事 图 VCG

# 穿裆过人 有点酷

## 武磊下一场将与梅西面对面

人称“福星”的武磊，遭遇加盟西甲之后的首败。北京时间今天凌晨，西班牙人队主场 0 比 1 不敌排名第 6 的塞维利亚队，武磊首发并踢满全场。尽管球队落败，武磊的表现依然得到了外界认可，他也创造了一次绝好的得分机会。

这是武磊连续第五场西甲比赛首发出场，而在他此前参加的 6 场西班牙人的比赛中，球队保持着 2 胜 4 平的不败纪录。自他加盟后，西班牙人队从苦苦保级到现在已是远离降级区。

不过，参加欧联杯的塞维利亚是西班牙人队最近遇到的实力最强的球队，双方近 16 次联赛交锋中后者仅在主场 2 次取胜，其余为 4 平 10 负。

值得一提的是，一向作为左边锋出场的武磊本场比赛也尝试了右路，这显然是主教练一次战术方面的改变，而他在下半场的一次精彩穿裆、连过两人，也引爆了现场球迷热情：第 69 分钟，武磊右路巧妙突破对方两名防守球员的包夹，带球突破至禁区内，但他随后的小角度射门被塞维利亚门将扑出。虽然这脚射门没能转化为进球，但武磊精彩的表现还是点燃了球场里的气氛。西甲的官方英文推特也盛赞道：“武磊这一次风骚的穿裆过人！”

本场比赛武磊踢了 90 分钟，这也是他第二次代表西班牙人踢满全场。数据方面，他共有 3 脚射门，其中 1 次射正，此外还有 2 次过人、1 次解围和 1 次犯规。赛后西班牙权威媒体《马卡报》点评时，唯独给武磊打了两颗星，为队内最高。

当然，从武磊本场的表现来看，他得到队友的支持还不够，配合和交流仍需加强。《世界体育报》认为：“武磊充满电量，他是锋线上最勇敢的球员。他帮助球队制造了优势，但在最后环节缺少一点准确性。”

退场时，武磊就在场边接受了西班牙人 TV 的采访。“比赛结果很遗憾，我们今天坐镇主场，对手也在周中踢了欧联杯，体能不如我们，因此我们非常希望赢下这场比赛，在积分榜上往上升一升。”他说，“上半场双方踢得很胶着，下半场我们把局面掌握在自己的手里，过程也非常好，但非常遗憾下半场未能把握机会，攻破对方的球门。”

输掉这场比赛后，西班牙人队将迎来一场万众聚焦的加泰罗尼亚德比。北京时间 3 月 30 日晚 11 时 15 分，他们将前往诺坎普客战排名榜首的巴萨，武磊也将首次面临与梅西、苏亚雷斯、皮克等国际巨星直接对话的机会。而在很多中国球迷看来，这也是一次颇受期待的“中国球王”与“世界球王”的对决。

首席记者 关尹



武磊带球突破

图 VCG

# F1 新赛季揭幕梅奔赢得开门红 法拉利为何这么慢

F1 澳大利亚大奖赛的正赛昨天在墨尔本公园赛道举行。梅赛德斯奔驰车队博塔斯以 1 小时 25 分 27 秒 325 的成绩最终夺冠，拿下新赛季开门红。

银箭的强势状态从排位赛就已开始，包揽排位赛前二，博塔斯以大约 0.1 秒的差距位列队友汉密尔顿之后。不过，相比英国人，博塔斯在第一圈的状态无疑更好，开赛没多久，他就抢到了第一的位置。在赛道狭窄不易超车的阿尔伯特公园赛道，领先就基本等于“躺赢”，而博塔斯也没有辜负这一优势，在正赛中笑到最后。

这次胜利是 28 岁的芬兰人在阿尔伯特公园赛道取得的第一个分站赛冠军，也是他 2017 年加入梅赛德斯奔驰车队后拿到的第四个分站赛冠军。由于今年 F1 再次引入最快圈速奖励积分规则，跑出了最快单圈速度的博塔斯也为自己和“银箭”拿到了 26 分。

“一切都在掌控中的感觉太棒了，我

很享受这一天。今年实行了新的规则，所以我想尽力去得到所有积分。”赛后，博塔斯如此表示。

“银红大战”一直是 F1 的最大看点。不过，相比老对手奔驰车队，法拉利的开局却不尽如意，旗下两名车手卫冕冠军维特尔和小将勒克莱尔都未能登上领奖台，分别排在第四和第五。58 圈正赛过后，排在第四的维特尔被冠军博塔斯拉开了 57 秒，单圈成绩上，勒克莱尔与博塔斯也有 1 秒以上的差距。维特尔在与车队的无线电通话中甚至直接问出了“我们为什么这么慢？”

相较阵容稳定的“银箭”，本赛季，法拉利车队变化较大。年初，车队宣布由技术总监马蒂亚·比诺托替换阿里瓦贝内，担任领队一职。此外，由于芬兰车手莱库宁跳槽至阿尔法·罗密欧车队，F1“二年级生”、2017 年 F2 年度冠军莱克勒克成为维特尔的新搭档。

本报记者 厉苒苒

### 相关链接

## 新赛季 F1 新变化

- 创正赛最快圈速且以前 10 名完赛的车手，将获得 1 个额外积分。
- 调整赛车后视镜和尾翼的位置，有助于提升车手的后方视野。
- 调整车载摄像头位置，防止 HALO 系统（头部保护）过多遮挡直播画面。
- 在尾翼两端增加两条细细的尾灯。
- 对 HALO 形状进行微调，更方便车手在事故中逃生。
- 比赛结束时，在挥旗的裁判站旁边增加一个 LED 点阵灯光板。
- 正赛中的油量限制从 105 升提升至 110 升，赛车最低限重从 740 公斤增至 743 公斤。
- 车手加座椅重量不得低于 80 公斤，车手不用刻意减肥。
- 每站比赛只有三种轮胎颜色，分别为硬胎（白色）、中性胎（黄色）和软胎（红色），但会根据不同赛道特性而改变轮胎配方。
- 增加前翼尺寸，简化前翼设计，刹车通风导管禁止安装翼片，增加尾翼高度和宽度，提升超车的可能性。

厉苒苒