

不怕磨难
叙利亚空军的峥嵘岁月

■叙空军苏-22
前线轰炸机空
袭叛军阵地

叙利亚空军曾是中东规模较大的空中力量，飞机装备量一度多达 800 余架，可它们多为冷战时代的苏联产品，哪怕升级也不敷使用。当 2011 年内战爆发后，面对外敌内寇同时发难，这支残破的空中力量却克服种种困难，奋力出击，成为维护阿萨德政权的“铁翼”。



■叙空军一架飞机被极端组织“伊斯兰国”击落



类的轻型固定翼机采用高速俯冲战术——一边发射热焰弹吸引、诱骗叛匪使用的肩扛式红外制导导弹，一边投掷炸弹或用航空机枪、火箭弹扫射，完成后迅速拉起脱离。若是米格-29 等先进战机，则可用精确制导弹药，在安全距离外对敌打击。直升机缺乏固定翼机的速度，攻击时必须保持在最大高度上，投掷令敌闻风丧胆的“铁桶炸弹”，或用机枪、火箭弹等实施压制。

没准备好就开打

开战前，叙空军由第 20、22 航空师组成，共计 17 个截击和前线轰炸中队、8 个直升机中队、1 个要员运输大队以及 1 个训练大队，有固定翼机 575 架、直升机 191 架。可这是纸面数字，受装备老化、零件缺失、维护保养不力等影响，叙空军能正常战斗值班的飞机不足一半。恰在此时，战争爆发了。

起初，阿萨德政权并不打算派飞机参战，但随着战局日益严峻，尤其外部势力纷纷插手，巴沙尔总统不得不命令空军平叛。2012 年 3 月，网上首次传出叙空军出动米-8、米-17V5 直升机用航空机枪和火箭弹扫射叛军阵地的视频，尽管是运输直升机“客串”的，但这意味着叙空军正式参战。三个月后，真正的武装直升机——米-24 加入战团，网上视频显示，这款与美国 AH-64 武装直升机齐名的“坦克杀手”一边用机枪和火箭弹开火的同时，还向地面阵地投掷 250 公斤炸弹。

继直升机之后，叙空军固定翼机也被挂上阵，不过谁也没想到，打

头阵的居然是 L-39 教练机。视频显示，2012-2015 年，加装机枪吊舱和火箭巢的 L-39 频繁出没阿勒颇战区，把反对派自由军的阵地淹没在硝烟中。“它们飞得很低，一点都不怕地面火力，”反对派头目穆罕默德·易卜拉希姆对澳大利亚《悉尼先驱晨报》记者说，“它们也不该害怕，因为我们除了有限的几挺古董级的高射机枪，没什么有威胁的防空武器，至于肩扛式导弹，那时候连听都没听说过。”

对反对派而言，L-39 可比直升机厉害多了，因为该机不光用机枪和火箭弹扫射，还投掷叙空军自制的“铁桶炸弹”——将 TNT 炸药连同燃油、碎铁块等塞进大油桶里，然后凌空投下，可在大面积内造成比高爆炸弹大得多的毁伤后果。“我从未听到过那种（爆炸的）声音，太吓人了，”易卜拉希姆说，“很幸运，（‘铁桶炸弹’）爆炸时我正躲在角落，没有被炸伤，但巨大的冲击波还是把我震倒了，耳朵都出血了。”

战损越来越重

L-39 之后，米格-21、米格-23、

苏-22 和苏-24 战机轮番上阵。2012 年 12 月，叙空军甚至用“飞毛腿”战术导弹打击反对派。为加强火力，叙空军还买来俄制 S-8 火箭发射巢装到米格-29 歼击机上，S-8 是俄战机发射无控弹药的的首选装备，每个发射巢可装 80 枚 80 毫米无控火箭弹，通常一架固定翼机可带两个，共计 160 枚火箭弹，火力强悍。2014 年 2 月，米格-25 高空截击机也参战了，宣告叙空军家底已全部亮相，政府军和叛军的作战至此也进入白热化。

实际上，叙空军面临的“血与火洗礼”并不比陆军弟兄少，他们参战后不久便发生损失。2012 年 8 月 13 日，第 697 中队一架米格-23 歼击机被反对派用 14.5 毫米机枪击落，成为内战中首架被击落的固定翼机。此后，西方国家和沙特、土耳其支援给反对派（有时甚至是极端组织）的防空武器陆续到货，加上有实战经验的“圣战者”改进防空战术，更多叙战机被击落。对反对派来说，最有效的战术是埋伏在政府军机场附近，用机枪射击起降阶段的飞机。另外，他们还将机枪装在卡

车上，再用帆布伪装，专打毫无防备的直升机。

同叙空军正面硬杠之外，反对派还想出釜底抽薪的主意——袭占机场。2012 年 8 月，反对派用迫击炮和火箭炮袭击叙空军塔夫塔纳兹机场，摧毁 19 架直升机。同月，另一伙极端分子占领叙空军阿布杜胡尔空军基地以西两公里的一幢公寓楼，令起降的叙军机均处于火力威胁之下，严重影响了基地使用。不过反对派攻击机场的狂潮并未持续下去。2013 年 4 月底，他们试图攻占阿布杜胡尔基地被瓦解后，就再未组织起像样的袭击战，所谓的“机场攻势”至此消散。

高低配合 战术各异

尽管损失不小，但叙政府军的空中优势不可动摇。为最大限度发挥装备的作战潜能，叙空军上下齐心协力，根据不同机型特点，设计出不同的空中打击战术。

首先确定的是，所有参战飞机都要求在中低空执行作战任务，以提高高空对地打击精度，避免造成过多附加损伤。通常情况下，L-39 之

灵活多变的战术组合，大大提高了叙空军的作战效率，在代尔祖尔、阿勒颇等战场上多次起到决定性作用。叙空军还扮演了“战略预备队”的角色，哪里战局出现危机，空运部队就增援哪里，并实施高强度空中打击，以稳定战况。卡塔尔半岛电视台称，2014 年 10 月到 2015 年 7 月，叙空军战斗出动至少 26517 架次，2015 年上半年，更是出动 6673 架次，创下自开战以来的最高纪录。尽管美军 2017 年和 2018 年连续两次发射巡航导弹，摧毁了停在地面的多架叙空军战机，企图迟滞其对反对派的打击，但叙空军状态良好、性能先进的苏-24M2 前线轰炸机和米格-29 歼击机毫发无损，因此保留着核心战斗力，继续在战争角色扮演重要角色。

于晓晶



“海上恶魔”令纳粹水兵魂破

二战期间，苏联海军整体表现一般，未给予德国海上交通线致命打击，但两获“苏联英雄”称号的苏联海军少将沙巴林是个例外，他曾击沉敌舰艇 32 艘，自己却毫发无损，被纳粹水兵畏称为“海上恶魔”。

初生牛犊不怕虎

沙巴林，1914 年生，1936 年加入苏联海军，参加过 1939 年苏芬战争，1941 年 8 月参加伟大卫国战争。

1941 年秋，还是少尉的沙巴林担任 TKA-12 号鱼雷艇艇长，该艇与 TKA-11 号鱼雷艇在冰冷的巴伦支海上发现德军护航编队。俄总参军事学院军史研究所副处长伊留申描述：“通常，这种编队护送两类舰艇，一是由扫雷舰改装的运输船，另一种是猎潜艇，德国猎潜艇航速快，又有 20 或 30 毫米速射炮和深水炸弹，很不好对付。”可沙巴林并不害怕，他指挥两艘鱼雷艇接近到离德舰 300 米处，快速发射两枚鱼雷，然后施放烟雾，接着急剧改变航向脱离，使德军无从还击。事后了解到，沙巴林击沉了德国一艘大吨位运输船，船上有 2000 多名正开赴北极前线的德军，他们全是精锐的山地兵。

伊留申介绍：“沙巴林打仗从不墨守成规。他竭力提高鱼雷艇的隐蔽效果，让艇身涂抹与海岸峭壁相近的灰色，如果鱼雷艇零速度停在岸边，敌人很难捕捉到它的踪迹。”

勇闯德军老巢

1944 年秋，苏联北方舰队奉命突击德军占领的芬兰利纳哈里港，将登陆兵送上码头。舰队司令戈洛夫科命令沙巴林大尉率领第一批快艇穿过港湾。

伊留申介绍：“进入港口的航道是个狭窄的峡湾，被德国人称作死亡走廊，因为这里有配备从 210 毫米到 20 毫米各种口径火炮的炮台，还有很多机枪巢，崖壁间还有鱼雷炮台。”

尽管如此，沙巴林仍在开战前三天将一批登陆兵秘密运到离港口不远的克利斯托夫角，“等到攻击发起后，这支奇兵从陆路绕到炮台背后进攻，很快解除了德国卫戍部队的武装，接着调转炮口，向港内的德舰射击”。此时，沙巴林指挥的苏军艇群已神不知鬼不觉地靠近利纳哈里湾口，等到炮台攻克的消息传来，他立即下令突击。

沙巴林面临的最复杂任务，是如何让搭载登陆兵的船舶沿着狭窄走廊进入利纳哈里湾。他身先士卒，指挥鱼雷艇开在编队最前面，残余的德军拼命开火，所幸一发没有击中。在沙巴林大尉率领的鱼雷艇后面，苏军鱼雷艇鱼贯而入。沙巴林此时调转头驶出港湾，很快又带来第二批装载着登陆部队的船舶。就这样，将 552 名登陆兵顺利送上



沙巴林驾驶的经典 G5 鱼雷艇

利纳哈里码头。

正是沙巴林的成功指挥，苏军得以在北极地区占领关键港口，并到 1944 年 11 月 1 日顺利结束北极战役，堵住了德军经芬兰撤往挪威的企图。法西斯分子一直不明白，沙巴林是怎样用一艘木制鱼雷艇，冒着密集炮火将登陆部队送上设防严密的港口的。

伟大卫国战争胜利后，1951 年，沙巴林从里海高等海军学校毕业，1955 年从海军学院研究班结业。此后，历任水面舰艇旅长、伏龙芝高等海军学校海上实践教研室主任、北方舰队负责作战指挥的副参谋长、伏龙芝高等海军学校副校长，官至苏联海军少将，1975 年转入预备役。1982 年 1 月 16 日，沙巴林去世，被家人安葬在列宁格勒（今圣彼得堡）的谢拉菲莫夫公墓。

常立军



话说巡航导弹，世界上最早实用化的型号当属纳粹德国的 V-1。该导弹由德国人罗伯特·鲁泽尔设计，菲泽勒公司制造，配备施米特和马德林发明的奥古斯 AS014 脉动式喷气发动机，纳粹德军称其为“小圆蛤”，盟军则称其为“嗡嗡弹”，取意于它飞行时发出的噪声。

1942 年 12 月 10 日，重 2150 公斤的 V-1 完成首飞，时速 640 公里，射程 250 公里。1944 年 6 月 13 日，德军为牵制盟军在诺曼底的登陆，开始动用 V-1 导弹空袭英国伦敦，但由于设计匆忙，打击精度差，没有造成太大破坏。由于 V-1 射程有限，德军只能从法国加来和荷兰的固定阵地向英国发射，高峰期间，德军每天向英国东南部发射 100 枚，最终发射了 9521 枚，可面对英美盟军铜墙铁壁般的空中防线，80% 的导弹都被摧毁了。随着 1944 年 10 月盟军摧毁最后一座能将 V-1 导弹打到英国的发射阵地，V-1 对英国的威胁彻底消除。

可是在 1944 年 6 月 18 日夜，伦敦却发生一桩怪事。当晚，一枚 V-1 导弹突然命中曼克街上

「导弹风波」虚惊一场

的英国皇家空军情报局大门口。英国人一直觉得德国导弹没准头，这次为何打得这么准，皇家空军高层百思不得其解。警惕性甚高的英军情报官仔细查看，一查不得了，弹坑里既有熟悉的 V-1 导弹残片，还有用途不明的电气元件，莫非德军又鼓捣出更精确的新式导弹？

情况通报给首相丘吉尔，他也很恐慌：“希特勒都快完蛋了，他怎么还有秘密武器？”丘吉尔命令皇家空军情报局长弗朗西斯·弗兰克·英格里斯中将严查内情。经过反复调查，结论是现场出现的元器件确系德国货，但它们是盟军在诺曼底登陆时缴获的，本打算送给皇家空

军情报局做研究的，当载货车开到门口时，就意外挨了德国导弹，结果炸混了。换言之，神秘元件和 V-1 导弹没有半毛钱的关系，事情就这么简单。东正旭



▲纳粹德军正在转移 V-1 导弹