

暑托,只“找市长”还不行

王 蔚

新民眼

“放暑假了,孩子在家没人照看。”“一边上着班,一边还要担心孩子一个人在家会不会闯祸。”“公益性暑托班‘一位难求’啊,营利性暑托班收费又贵得不得了。”……又到暑假,家有小学学生的双职工家庭,吐槽最多的莫过于“谁来照看我的娃”。指望不上祖辈带养,为爹为娘的工作又脱不开身,让还不能独立生活的孩子每天一个人在家,家长即使愁出白发,恐怕也无济于事。

欣喜的是,政府终归是会为百姓排忧解难的。共青团上海市委在2014年联合各方力量开设了爱心暑托班,当年的办班点就达229个。至2017年,爱心暑托班从最初的1.3万人次增长至2017年的4万多人次。

今年,在市政府要完成的与人民生活密切相关的实事项目中,爱心暑托班数量又增至556个。在由国家统计局城市调查队进行的市民满意度调查中,本市的暑托班项目获得了94.9分的高分,答案就在于“公益”二字。设在各区、各街镇的社区文化活动中心、社区学校等公共教育场所或公共文化场所里的暑托班,收费特别低廉,家长只需支付孩子的午餐费、保险费等最基本的费用,其他诸如场地租赁、师资聘请、日常运营等费用,均由政府托底和资助。这也是爱心暑托班每年爆



孙绍波 画

棚、每年名额都被秒杀的重要原因。政府出手,许多难题都能迎刃而解。但是,娃娃千千万,全靠政府“管娃”“带娃”也是一件为难的事。

有业内人士表示,纯公益、非营利的暑托班实在是太多了,即便把所有的暑假教育机构所办的班加在一起,大概也只能满足少部分家庭的需求。公益暑托资源亟待优化配置,这是出给政府的问题,也是摆在社会各界面前的一道新课题。毕竟,安全、优质、令家长和各界放心的暑

托班,对家庭稳定、社会和谐具有重要意义。正因为是公益性的,那么是不是应该在公益暑托班的名额分配上,向确有困难照看孩子的家庭倾斜?还有,若有其他企事业单位、社会机构等愿意加入到公益暑托班的举办者行列里来,相关主管部门是不是也应该在场地租赁、设施保障、教学支援、课程配送等方面主动有所作为?说到底,解决暑假小学生无人照管的难题,需要政府、家庭、社会相关组织和机构的共施援手,有

钱出钱,有力出力。

在举办暑托班这个问题上,“政府托底保基本,民间力量是主体”仍不失为一条重要路径。换句话说,办好暑托班既要“找市长”还要善于“找市场”和“找社会”。比如,引入更多的社会组织,通过相应的政府购买服务、减免税收等政策杠杆,以鼓励更多的机构来参与到暑托班的公益项目中来。比如,开设更多的暑托班就需要更多的志愿者和社工,如何让这支公益性队伍正规化和专业

化,也需要相关部门多些政策扶持和资金支持。再比如,要丰富暑托班的形式与内容,要满足家长提出的多元化、多层次需求,又需要吸引更多社会组织或企事业单位提供各类个性化、有针对性的服务。综观现在的公益暑托班,在凝聚社会力量共同举办上还有很大的拓展余地,在暑托班的品牌建设方面还有相当的提升空间,在整合各种社会资源方面还需花更多的力气。也有专家指出,政府或社会组织不妨与高校强强联手,把公益性暑托班作为大学生社会实践基地,特别是将其打造成为有志于成为教师的大学生的“第二学校”。此外,还应当为投身到暑托班项目的志愿者建立社会公益服务档案,让暑托班真正成为参与者众多、动员力强劲、影响力深远的政府实事项目。

站在更高的位置看暑托班这项政府实事,这也绝对应该成为超大型城市精细化管理工作的重要议题之一。落到暑托班的精细化管理上,就需要在场地选址、设施配置、师资聘用、课程内容、后勤服务、安全保障等方面做得更精准、更周全,更突出以孩子为本、以家庭为本的服务意识。而对于那些由企事业单位、社会机构、民间组织自发举办的暑托班,其资质、安全和师资等都不能处于“灰色地带”。相关的法规要跟进,相关的政策要补全,相关的政府服务要到位,相关的监管更不能缺位。

不忘初心 牢记使命

市交通委邀请3位党龄合计超过160年的老干部畅谈“初心” 为人民服务永远没有终点

“虽然离开了工作岗位,但党员的职责不能‘退休’。”“交通人的初心,应以民生为本,满足日益发展的出行需求。”“为人民服务,永远没有终点。”三位党龄加起来超160年的上海交通系统老同志,在古稀耄耋之年,仍关注着城市交通事业发展。近日,市交通委党组在中共“四大”纪念馆举行“不忘初心、牢记使命”主题教育专题学习会,邀请三位平均年龄77岁的离退休干部,畅谈各自入党和工作经历,真挚讲述对“不忘初心、牢记使命”的理解。

王尽美遗嘱 奋斗到底

“我1975年入党,一直受到党组织的教育和培养,思想政治觉悟逐步提高。”67岁的原交通运输和港口管理局党办主任蒋永年感慨地

说,“无数革命前辈忠诚于党的事业,牢记肩头使命,在战争年代出生入死,在建设时期尽职尽责。”让老人印象最深刻的,是离休干部王杰生前上的一堂党课。王杰在上世纪80年代参与筹建上海市交通工作委员会,任党委副书记、纪委书记。他的父亲,是中国共产党创始人之一、中共“一大”代表王尽美。

“党课中,王老饱含深情讲述了父亲王尽美的革命生涯——为了党和人民事业,不顾个人安危,奋勇拼搏,领导工人罢工,长期忘我工作、艰苦生活,终因积劳成疾,于1925年逝世,年仅27岁。”蒋永年至今仍清晰记得,王杰在党课中动情地说,病危期间,王尽美请青岛党组织负责人笔录遗嘱:“全体同志要好好工作,为无产阶级和全人类的解放和

共产主义的彻底实现而奋斗到底”。

“革命前辈的崇高理想信念和高尚人格,深深教育了我。”蒋永年说,开展主题教育,就是要时刻提醒自己不忘初心,牢记共产党员的职责。

老党员心声 永不“退休”

“我今年92岁,党龄70年,早已从工作岗位退了,但党员职责不能‘退’。”离休干部、原交通局办公室副主任孙文哲边激动地说边细致地写下三点承诺:努力学习党的主张,提高认识,与时俱进,发挥余热;密切联系群众,与亲友和善相待;向子女积极宣传党的方针政策,讲解党的主张。

71岁、党龄48年的原城市交通管理局副局长王秀宝也表达了相似的决心。“我虽然退休了,但共产

党员仍是第一身份。要积极响应党的号召,主动接受主题教育,努力学深悟透习近平新时代中国特色社会主义思想,在思想与行动上坚决与党中央保持高度一致。”

孙文哲还特别提到市委老干部局今年提出的“乐龄同城·五心行动”——不忘“初心”,以抓好离退休干部党建为引领;引导老同志献“爱心”,为经济社会发展贡献正能量;为老干部“暖心”办实事、做好事、解难事;加强精神文化建设,让老干部“悦心”;促各方“同心”,协力做好老干部工作。

交通人初心 为民服务

蒋永年的职业生涯,都奉献给了交通行业,亲眼见证上海交通事业大发展。“基础设施日新月异,服

务能力日趋健全,绿色交通、智慧交通、平安交通已成为主旋律。”以城市公共交通为例,轨交形成网络化运营格局,运营里程稳居世界第一;公共汽车线网逐步优化,服务覆盖面不断扩大;市民出行条件明显改善。

他强调说:“交通人的初心和使命,是坚持为人民服务,努力建设让人民满意的交通体系。”他提醒,随着经济社会发展,人民群众对交通出行会出现更多新需求,供应配套必须跟上。“为人民服务,只有新的起点,没有终点。”

蒋永年寄语同行后辈,交通人不忘初心,牢记使命,就要树立以民生为本的发展理念,全心全意为人民服务,不断提升出行满意度。

老交通人王秀宝也认为,美好生活理应包括“美好出行”。“这是交通人的职责所在,我要为改进出行服务水平出力。”他说,自己会持续关注申城的交通发展,尤其是客运服务动态,介绍兄弟城市的新做法,供同行参考。

首席记者 曹刚

本报讯 (首席记者 连建明)科创板出现首家撤回申请材料的公司。上交所昨晚公告,上交所对北京木瓜移动科技股份有限公司(简称木瓜移动)及其保荐人提出的撤回发行上市申请进行了审核。按照相关规则规定,现同意其申请,依法决定终止其科创板发行上市审核。

招股书显示,木瓜移动是一家依靠自主研发技术进行大数据处理分析公司,主要利用全球大数据资源和大数据处理分析技术为国内企

木瓜移动上市审核被终止 科创板现首例申请材料撤单

业提供海外营销服务,但市场对该公司质疑较多。上交所审核中心在两轮审核问询中,对4大问题进行重点关注,包括公司的核心技术,业务实质与业务模式,对其持续经营能力可能产生重大影响的风险因

素,相关重要信息披露的充分性、一致性、可理解性。虽然公司对问询进行了回复,但7月4日,公司及保荐人提交了撤回发行上市申请。上交所表示,这是申报企业的自主判断和正常行为,上交所予以尊重。

上交所也表示,发行上市申请文件一经受理,审核问询回复内容一经披露,对发行人及相关机构即产生法律约束力,信息披露文件应当真实、准确、完整的法律责任不因终止审核减免。如终止审核前,发行

人信息披露和中介机构执业已存违规问题,上交所将按有关规定处理。科创板明天有9只新股发行,昨晚这9家公司均公布了发行价,发行价和发行市盈率都较高,但发行量高达18亿股的中国通号,发行价定为5.85元,发行市盈率只有18.18倍。这个顶格申购有望100%中签的新股,无论发行价还是市盈率均是科创板目前最低的。其他8只新股发行市盈率普遍超过40倍,中微公司刷新了发行市盈率新高。