

新民晚报社  
上海市国防教育协会  
联合主办

# 军界瞭望

本报时政新闻中心主编 | 第 552 期 | 2019 年 8 月 5 日 星期一 本版编辑: 吴 健 视觉设计: 竹建英 编辑邮箱: wujian@xmwb.com.cn

21  
火线思考: 中外反恐精英  
营造“头脑风暴”  
22  
大战难民营: 叙军  
碾碎极端组织



◀ 中国队的 96B 坦克  
开赴比赛场  
本版图片 IC



■ 中国队一名坦克车长的  
眼眸里射出坚毅目光



■ 俄罗斯提供给外国参赛队的  
T-72B3 坦克

## 25国铁甲精英角逐

## “坦克两项”

从 8 月 3 日到 17 日,“坦克两项”军事比赛在俄罗斯举行。作为年度国际军事比赛的创始项目和当之无愧的品牌,“坦克两项”的办赛规模和赛事精彩度可谓“一枝独秀”,从最初 4 个独联体国家参赛,到今年变成四大洲的 25 个国家参赛,其中古巴、乌兹别克斯坦和斯里兰卡是首次派队,俄罗斯为外国队准备了 100 辆 T-72B3 坦克(2017 年版)。当然,大家最关心中国参赛队来了哪路豪杰,驾驶何种铁骑?

进行的项目,不过目前未看到能证实这一消息的报道,从参赛坦克看,俄方提供的 T-72B3 和中国 96B 都具备夜间驾驶和射击的能力,如能“黑暗对决”,无疑会大大提升比赛成色。

值得一提的是,曾有俄罗斯媒体声称俄军将有女坦克兵驾驶坦克,与男性乘员决一雌雄,但真实情况是俄军只是安排三辆由女坦克兵操作的 T-80UE1 主战坦克进行比赛开幕式上的“坦克伦巴”表演,目的是提升比赛观赏性,表明俄军男女平等的态度,加强男女军人的自豪感。

### 规范赛程 安全第一

“坦克两项”参赛国不断增加,官方语言各不相同,如何让各国代表团围绕规则形成统一理解,减少不必要的误解。俄方组委会今年首次使用汉语、英语和阿拉伯语预先发布比赛规则,便于参赛队快速熟悉赛制,明确各犯规处罚点。

例如,本次规则对危险性最大的坦克侧射潜在故障处理作出明确规定,坦克通过射击标示线后,主裁判下达竖靶命令,每个靶子保持竖立的时间最多为一分钟,完成测试的总时间不得超过四分钟。如果出现故障未能完成射击,车长应迅速判定车组是否排除故障,如果不能

自行处理,必须报告主裁判,根据指令开进退弹区。乘员撤离后,由组委会安排的专家进入车内排除故障。

2016-2018 年的“坦克两项”比赛中,由于车辆是俄罗斯提供的,不少参赛队开起来自然是“朋友的车不心疼”,一些参赛车组更是粗暴驾驶,赛场上事故连连。坦克发动机进水的,翻车的,底盘焊缝开裂的,比比皆是。俄罗斯事后修复坦克的代价高昂,更要命的是,外界还产生俄制坦克不牢靠的负面影响。

为此,今年组委会特别规定,凡是人为造成坦克出现如下损伤和故障的,将取消比赛资格并直接列为最后一名:诱导轮轴断裂或变形,负重轮平衡时变形,车底甲板变形,发动机过热,炮塔或火炮固定器断裂,火炮身管弯曲变形,发动机进水等。很显然,今年参赛的“铁甲豪杰们”得格外当心,裁判组绝不会容忍“疯狂伊万式”的危险驾驶再次上演。

### 理性分组 提高品味

2017 和 2018 年度的比赛中,部分技术落后的国家代表队参赛耗时过长,影响了比赛的观赏性和竞技性。今年组委会进行调整,按过去的成绩和训练水平将参赛国分为两组。第一组(即种子队)由俄罗斯、中

国、白俄罗斯、哈萨克斯坦、阿塞拜疆、蒙古、委内瑞拉、伊朗、亚美尼亚、吉尔吉斯斯坦和塞尔维亚组成。第二组由操作 T-72 坦克水平相对较弱的叙利亚、塔吉克斯坦、科威特、缅甸、越南、老挝、津巴布韦、南非、乌干达、苏丹、乌兹别克斯坦、古巴和斯里兰卡组成。两组参赛队在各自组内进行单车赛和半决赛,决赛则统一按照总成绩取前四名进入。

虽然俄罗斯对“坦克两项”报名国家不设限,本次仍没有北约成员国参赛,但美国、法国、土耳其和斯洛文尼亚首次派官方观察员观摩。

### 淬炼作用 不容低估

像往年一样,俄军高度重视“坦克两项”比赛,各军区 and 海军舰队的坦克兵之前进行了长达半年多的强化训练和选拔赛,在今年 5 月 28 日的伏尔加格勒选拔赛上,俄南部军区队打败老对手东部军区队获得冠军(季军则是喀山高等坦克兵指挥学校队),代表俄军参加国际比赛。据悉,这次俄代表队的领队和技术指导分别是阿列克谢·罗申科上校和谢尔盖·马季乌诺夫上校,两人都是“坦克两项”的主要策划者和训练实施者,对比赛规则、赛场设置、坦克性能及乘员水平了如指掌。

所有外国参赛队中,只有中国队完全使用国产装备和弹药,此外,中国队带来完整的勤务保障分队,拥有汽车起重机、维修车、油罐车等整套保障设施和物资,坦克技术保障将全靠自己完成。另据中央电视台披露,本次参赛的代表队来自中国人民解放军第 76 集团军合成旅坦克营,部分乘员参加过去年的“坦克两项”,取得第二名的好成绩。依照中国队抽得的黄色靶标结果,他们是在第二轮参赛。

应该看出,通过“坦克两项”比赛,中俄两军增进了友谊,取得了共同进步,比赛成绩屡破纪录。俄军参赛坦克从 2014 年的 T-72B(1984 年版)一路升级到 T-72B3(2013/2014/2017 年版),人员技能和装备性能节节上升。中国参赛坦克也是每次都有变化,持续改进让人耳目一新。更重要的是,中国陆军通过“开门练兵”锻炼了自己,而且丰富了训练模式。据公开报道,中国军队的各类竞赛根据新大纲的要求,覆盖装甲兵的训练全要素,战术课目更多,项目设置更贴近实战,对战斗力提升有重大意义。 李鹏

### 热点聚焦



■ 韩国两栖攻击舰“独岛”号

## 韩国海军笃定追求轻型航母

以“下一代大型运输舰计划”(LPH-2)。俄罗斯卫星通讯社称,“LPH”本为“直升机起降平台”(即“直升机航母”)的英文缩写,但从 LPH-2 的各项数据来看,韩国海军获得的新军舰已属航母范畴。

“LPH-2 排水量超过 3 万吨,是韩国海军两艘现役独岛级两栖攻击舰的两倍,与意大利轻型航母‘加富尔公爵’号大致相当。”卫星通讯社透露,这艘“韩国未来航母”将拥有 250 米长的飞行甲板,并仿效英国皇家海军的伊丽莎白女王级航母采用滑跃式起飞和垂直降落,预计最多可搭载 16 架从美国进口的 F-35B 战斗机。若用于两栖作战,新军舰则能运送 3000 名海军陆战队员。

### 压倒日本同类军舰

韩国海军最初计划的只是对拥有全通甲板的独岛级两栖攻击舰进行改装,使之具备搭载 F-35B 战斗机的能力。但两点原因让他们改变了想法:一是独岛级排水量小,改装后也无法大量搭载 F-35B;二是紧邻日本的出云级直升机驱逐舰(实为轻型航母)满载排水量达 2.7 万吨,就算独岛级改装成功也矮人一头。所以,韩军决定另起炉灶,设立“LPH-2”研发项目。

卫星通讯社注意到,韩日两国近年建造海军舰艇时总在暗暗较劲。比如日本建造爱宕级驱逐舰(标准排水量 7700 吨)时,韩国就要建造世宗大王级驱逐舰(标准排水量

8500 吨)压其一头;日本建造大隅级登陆舰后(标准排水量 8900 吨),韩国就建造独岛级两栖攻击舰(标准排水量 1.35 万吨)应对。“可以认为,韩国的 LPH-2 在某种程度上是针对日本出云级制定的。”美国《防务新闻》分析称。

### 迈向“蓝水海军”

韩国媒体坚称,建造轻型航母是韩国拥有“蓝水海军”的必要条件,而发展“蓝水海军”一直是韩国上下的梦想。早在 2001 年,时任韩国总统金大中就将其列为国策之一。为了给航母编队“埋下伏笔”,韩国国防事业厅近年来大撒订单——花费 63 亿美元订购世宗大王级宙斯盾驱逐舰和 KSS-3 型柴动力潜

艇,后者因具备战略巡航导弹能力尤被看重。另外,韩国海军还获准订购 6 艘大邱级隐形护卫舰。

《防务新闻》分析,尽管韩国海军近年不断接收新舰,但仍缺乏具备足够远洋战力的大吨位水面舰艇。目前,韩军最大吨位的军舰是独岛级两栖攻击舰,尽管该舰具备搭载直升机的能力,但数量有限,很难满足远洋作战的需要。韩国联合参谋本部称,预计 LPH-2 将弥补上述缺陷,“一旦该计划完成初始阶段的研究工作,韩国海军就会将其列入中期采购计划”。韩国国家战略研究所分析师金大勇认为,“这是韩国军方首次流露出建造航母的雄心,也标志着韩国强化海军实力、应对潜在地区威胁的决心”。 王权

### 周边军情

韩国也计划开始航母的研发和建造工作了。美国《防务新闻》援引韩国联合参谋本部的消息称,韩军决定用 10 年建造本国首艘航母。

以“大型运输舰”之名

韩国联合参谋本部发言人称,军方领导人在 7 月份的会议上达成共识,决定在未来 10 年内建造一艘轻型航母。出于敏感性,该项目被冠