

业主论坛

责任编辑:郭 爽

微博:<http://t.xinmin.cn/guoguo11>

邮箱:9773859@qq.com

热线电话:22897276



给泄露患者隐私者更强震慑

12月23日,十三届全国人大常委会第七次会议继续审议民法典侵权责任编草案。草案一审稿规定,医疗机构及其医务人员泄露患者隐私和个人信息或者未经患者同意公开其病历资料,造成患者损害的,应当承担侵权责任。二审稿删去了“造成患者损害”内容。(见12月24日《新华每日电讯》)

近年来,泄露患者隐私的事件不断出现,其中有的是由医疗机构或医务人员所致,比如深圳千名孕产妇信息泄露信息案等。

过去,这类事件发生后,是否追究当事人责任,要看产生了怎样的后果。因为侵权责任法规定,医疗机构及其医务人员泄露患者隐私或者未经患者同意公开其病历资料,造成患者损害的,应当承担侵权责任。可以看出,“造成患者损害”是泄露隐私者承担侵权责任的重要条件。这也意味着,若恶意泄露患者隐私的行为并未造成患者损害,就可能不被法律惩处。但事实上,即使没有导致患者有实质性损害,也是对其权益的侵犯。并且,现在没有损害,不意味着今后没有。

给予泄露患者隐私行为以更严厉的惩罚,是很多国家的共同做法。比如,美国的《健康保险隐私和责任法案》规定,对于违反该法案安全条例的行为,处以最高25万美元的罚款和最长10年的监禁;在英国,病房门口贴着写有“不能随意拍照”和“不能将任何有关患者信息的东西随意外泄”的牌子。

删除“造成患者损害”的内容,是将后果担责变成了行为担责,即只要出现泄露患者隐私或病历资料的现象,就须承担相应的法律责任。一方面,这扩大了法律惩处的覆盖面,是对泄露患者隐私行为的更强有力的震慑,有“伸手即被捉”的意味;另一方面,这也传递出通过立法加强隐私保护、防止信息泄露的趋势和力度。对患者和公众而言、对社会秩序和社会治理而言,这都意义重大。

罗志华(摘编自《工人日报》)

对共享玩具市场要规范管理

“共享”这个词大家都不陌生,从共享单车、共享汽车到共享充电宝等,共享经济由出行逐渐延伸至更多细分领域。随着二孩政策的放开和母婴行业的红利逐渐显现,共享玩具悄然兴起,这种新兴的共享方式能不能得到大家的认可?它的发展前景又怎么样呢?

近期共享经济能否赢利越来越受到人们的怀疑,随着一些共享单车企业的倒闭,尤其是近段时间以来,小黄车押金难退问题,更是让不少人唱衰共享经济。但是这种模式,通过让人们公平享有社会资源来获得经济红利,这种资源共享的方式,符合个人利益与公共利益,应该值得提倡。通过盘活闲置资源,让资源

据《台州晚报》报道,台江椒江城市之光小区一辆停了两年多的别克君威,近日被小区物业拆解当废品卖了。车主王先生非常生气地选择报警,他表示:“不让停可以通知我挪走,我又不是不挪,他们有什么权利把我的车当废品卖了?”

物业竟然把业主车子当废品给卖了,这还了得?但是,内情却让人哭笑不得。原来,王先生根本不是这个小区的业主,而是邻近一个小区的业主,他不止在城市之光小区停了一辆车,而是停一辆还占道一辆,常年霸占着小区的消防通道,当做自家停车场。关键是,王先生如今的说法一定有不实成分。他声称物业明知这是他的车,在不通知的情况下就擅自处置了。实际上,小区业委会早在2016年5月就贴出通告要求业主和租户自行处理报废汽

得到最优配置,节省资源,于人于己都有好处,对于建设资源节约型社会也大有裨益。

就如共享玩具,一些地方出现了不少儿童玩具租赁店,通过给孩子们租赁玩具来生存。一些玩具有明显的阶段性,给孩子买太多就显得不太划算,而且家里玩具堆积太多,也太占用地方,所以通过租借玩具,只需要付出几十元,就可以让孩子玩得尽兴,还可以省下一笔钱。

对于共享玩具,家长最担心的是卫生方面的问题,一些年纪小的孩子可能喜欢用嘴咬玩具,而这些玩具可能经过很多小朋友的“共享”,它们是否卫生?虽然一些玩具租赁店都表示,他们的玩具会经过消毒除菌,可

以保证卫生和质量安全,但其实对于共享玩具而言,并没有统一的消毒工序、检测标准,实体店尚且难以保证卫生和质量安全,不少玩具租赁店的卫生和质量就更让人担忧了。

共享玩具就像共享单车一样,如果能得到善用,避免其可能带来的负面影响,对于公众及社会来说,有存在的积极作用。但对于共享玩具市场,需要相关部门进行规范管理,如对于共享玩具,要制订统一的消毒工序、检测标准,要能确保卫生与质量安全,让这些共享玩具能够带给孩子们快乐,而不是把一些问题玩具送到孩子们手

中,不能让这些问题玩具伤害孩子身体健康。

对于共享经济的所有模式,都需要监管的及时跟进,而不能任其野蛮生长,这样才能让共享经济起到惠民利民及有利于社会的作用,而不至于让一些不良商家打着“共享”旗号唯利是图,欺骗消费者,否则就与共享经济的初衷大相径庭了。戴先任(摘编自《北京青年报》)

上海联利包装材料有限公司

受检产品: 9.5×9.5 PET托

荣获

上海市一次性塑料餐饮具(不含一次性塑料杯)

产品质量监督抽查合格产品

电话:021-58946218

地址:上海市浦东新区川沙新镇栏杆村王家宅58号3幢

僵尸车,怎么破

车,否则将“按照无主车辆一次处理”,所以物业这么做并非“师出无名”。再说了,小区消防通道禁止停车,这本不需要物业普及常识,王先生的车子占道两年多,何须业委会、业主来告诉他这么做是不对的?

一般来讲,物业如果不是找不到车主,或者沟通无效,是不太可能采取这种单方面措施的。王先生车子占道,有没有放上自己的联系方式呢?肯定没有。有没有交车位管理费呢?肯定也没有。既然王先生还有一辆车也停在“报废车”边上,是否知道自己的车子阻碍了小区施工?不太可能不知道。王先生自己也承认,两个月前是看到车窗上贴有挪车通知单的。那么,出现这样的事情又该怪谁

呢?网友对此评价,王先生车子被物业拆解成废品,只能说是活该。

至于说小区物业无权这么做,这却是另一码事。道理上,物业是替小区业主执行了“自治权”,但从法理上,这确实于法无据。也就是说,哪怕碰到这么恶劣的行为,物业也无权这么做。问题是,物业不这么做,事情能得到解决吗?恐怕很难。如果物业找交通主管部门,有关部门估计会说这是小区自己的事情,找消防部门,消防部门也只能让物业把车子挪到非消防通道上,可是物业总不能还腾出一个车位来停放这辆找不到车主、常年乱停放的车子吧?这背后折射的是管理上的模糊地带,而不是说王先生这种行为

就有理了。

在许多小区和道路泊位上,我们也经常看到这种“僵尸车”,大多饱经风霜、锈迹斑斑。且不说这背后有什么故事,是车主随意遗弃,还是有人为保留车牌而故意这么做,这些“僵尸车”显然给小区、给车位管理造成了难题。任由这些报废车随意停放,不仅影响小区环境,而且浪费公共资源,终归也不是个事情。所以,希望在接下来对相关纠纷的处理上,有关部门应看到物业的无奈之处,尽量给予理解支持。

上述案例还可以给其他小区一个经验借鉴,了解物业的权责范畴,以及采取何种办法杜绝类似问题的发生。例如,小区物业或许可以更聪明一些,把车子挪到小区外面,对准交通摄像头,看看业主会不会来处理? 魏英杰(摘编自《钱江晚报》)

九龙“土律师”——记山阳镇九龙村调委会调解员胡永忠

胡永忠男,51岁,金山区山阳镇九龙村调委会调解员积极调处矛盾纠纷,尽职尽责,服。村民们都亲切地称呼他为“土律师”。

2018年11月底,村民吴某连续多次来到九龙村调委会,要求村调委会出面解决其母亲赡养以及安置

面积问题。由于老人的子女较多,村调委会多次协调,结果不是大儿子没空就是小儿子出门在外,导致此事一时搁置。胡永忠看到这种情况,心中关切,多次电话联系老人子女并进行协商,最终于12月17日晚21点,在吴某母亲住处,将5个子女一同召

集起来,就老人的赡养和安置面积分配问题,现场进行调处。经过一个多小时的沟通,最终达成共识,现场起草协议书,签订家庭协议书。

多年来,无论是赡养矛盾,还是邻里矛盾纠纷,胡永忠始终做到认真履行职责,坚持严格调解与灵活处理



相结合,努力做到小事不扩大,大事不激化。在这样平凡的岗位上,胡永忠凭着对工作的执着,对村民的热情,无悔奉献于基层工作,争做一名优秀的基层调解工作者。

百姓事无小事 青浦区徐姚村姚奚路大变身

近年来,青浦区重固镇徐姚村把保障和改善民生放到突出位置,逐步建立与新型城镇化建设相适应的公共服务体系,切实增强群众的获得感和幸福感。如加快对村级交通道路的改造,提升城镇品质及宜居水平,体现重固镇新型城镇化建设更加以人为本。

近年来,徐姚村内的姚奚路因周边鱼塘复垦和各类整治清运导

致严重损坏,雨天更是泥泞不堪,周边百姓出行较为不便。可是姚奚路并没有列入青浦区薄弱村道路改造计划。百姓事无小事。为了解决道路维修问题,徐姚村积极和组团式服务联系单位区财政局联系,争取区财政支持。重固镇规保办、重投公司等相关职能部门也开展组团服务,统筹协调,主动对接区建管委和区公路所。经过各方联

动,姚奚路很快列入了青浦区薄弱村道路改造计划。

在施工前,徐姚村领导班子挨家挨户发放施工告知单,让村民提前知晓道路施工情况和施工周期,早做思想准备。通过优化方案,采取南北两段分段施工,减少出行影响。

姚奚路改造长度1.557km,路宽5m,维修桥梁2座,改造桥梁1座,全线采用沥青混凝土路面。施工

过程中遇到问题,本着实事求是的精神,各方主动协调,不断完善和优化设计方案。为避开高压线影响桥梁设计方案,根据百姓建议硬化道路路肩、增加绿化小品、采用硬化护坡等一系列提档升级措施,为建设“四好”农村公路打好基础。

目前,经区公路所现场踏勘,姚奚路中修项目工程质量评定为优良,顺利通过验收。