

中国保监会上午公布《机动车交通事故责任强制保险费率浮动暂行办法》

交强险费率浮动只与事故挂钩

本报驻京记者 叶薇

交强险费率浮动“双挂钩”改为“单挂钩”

6月15日,保监会公布《机动车交通事故责任强制保险费率浮动暂行办法(草案)》,其中规定,从今年7月1日起,交强险费率将与每个车主的交通事故和交通违章记录挂钩,实行上下最高30%的浮动。《草案》把闯红灯、逆向行驶等交通安全违法行为列入浮动因素。

浮动费率机制意在“奖优罚劣”,鼓励文明驾驶,但公众对此并不买账。《草案》出台后,引发多方质疑。

保监会新闻发言人袁力介绍,保监会听取各方意见后,今天公布的《暂行办法》修正了《草案》内容,主要做了三方面修改:

■ 将《草案》中与道路交通事故和道路交通安全违法行为“双挂钩”,改为暂时只与道路交通事故挂钩。

■ 扩大下调比例。3年(含)以上未发生有责任道路交通事故的费率下调比例从20%提高到30%;2年内未发生有责任交通事故的费率下调比例由15%提高到20%。

■ 缩小上浮比例。一年内发生两次及两次以上有责任交通事故的费率上浮比例由15%降低至10%。

袁力说,与《草案》相比,《暂行办法》更好地体现注重奖励、注重防范的指导思想,投保人将得到更大的实惠。

上海实行“双挂钩”效果良好,可以继续实行

袁力今天说,考虑到目前我国道路交通安全违法行为的信息共享机制尚不完善,存在较大的地区差异,现阶段将交强险费率浮动与交通安全违法行为挂钩在实际操作中有较大难度,需要经过一个循序渐进的过程。

不过,在《草案》征求意见时,保监会曾用上海的例子证明“双挂钩”效果良好。2004年4月起,上海保监局与市公安局在全国率先启动了机动车辆联合信息平台,试行保险费率与交通安全记录挂钩的费率浮动机制,这在预防和减少道路交通事故发生方面起到了明显效果。据上海交管部门提供的统计数据,2005年上海市道路交通事故、死亡人数、受伤人数、直接财产损失与上年同期相比分别下降了65.96%、9.72%、21.71%和58.43%。

同时,费率挂钩浮动机制也给安全驾驶的车主带来好处。从上海市实施3年的经验看,因驾驶记录、事故记录良好而享受费率优惠的机动车占51.03%;费率没有浮动的机动车占38.71%;只有10.26%的机动车“受罚”,提高了保险费率。

袁力表示,上海等其他有条件的地方,今后可根据实际情况稳步推进浮动费率“双挂钩”,但要满足三方面条件,一是机动车辆联合信息平台能及时、准确反映情况;二是群众应有很高的接受度;三是地方政府要大力支持。

【详细】 【评论】 【调查】 【爆料】 07062810301

如果你开车一年内发生两次交通事故,就要多付钱了。下次投保机动车交通事故责任强制保险(简称交强险)时,你要为肇事行为多交10%的保费。相应地,如果你开车没有交通事故,投保时可享受优惠。今天上午,中国保险监督管理委员会

公布《机动车交通事故责任强制保险费率浮动暂行办法》。从2007年7月1日起,在全国范围内统一实行机动车交通事故责任强制保险费率浮动与道路交通事故相联系,暂不在全国范围内统一实行与道路交通安全违法行为相联系。



新民图表

制图 贺信

【专家观点】

不应把所有交通违章行为纳入上浮因素

首都经贸大学保险专家朱俊生认为,交强险费率浮动的改革方向值得肯定。但在操作上较粗糙,“奖优罚劣”的目标可能在实践中变味。理由有二:

■ 很多违章行为不会提高保险成本,不宜纳入上浮因素。

据一项调查,北京违章次数最多的5种行为,分别是违反规定停放车辆、超过规定时速50%以下、未按照指示行驶、违章进入非机动车道和未按照禁令行驶。这些违章行为,如果没有肇事,保险公司不用支付赔款,不增加保险成本。

朱俊生建议,一般违章行为不应计入上浮因素,对导致肇事或其他恶劣后果的违法行为则应重罚。

他举例,在美国,对有吸毒、酒后驾车记录的车主,保险公司会大幅提高保费;而违章停车和保险费率厘定没有直接关系,不影响费率。

■ 由于驾驶人的责任心和法制意识、交通管理水平、执法水平、城市规划等综合因素,中国道路交通违法行为十分普遍。

在被保险人自身难以控制道路交通违法行为,甚至当这类行为几乎成为必然的时候,保险公司把违章行为纳入浮动因素,很难发挥经济激励作用。

【焦点分析】

“双挂钩”为何难在全国统一实行?

道路情况复杂,很多交通违章并非主观故意。一个表现一贯很好的司机因路况问题偶尔违章,也得多交保费,是否不近人情?

对此,北京德润律师事务所律师刘家辉有亲身体会。“我自认是一个守法公民。开车一直小心翼翼,但还是逃脱不了违章罚款。头一年开车,一个朋友说他交了2000元罚款,我觉得他在吹牛,是在烧钱摆谱。”结果,刘家辉开车的第一年就被罚1200元,包括违章停车、超速及压线,基本都是非现场罚款。“这时才意识到,朋友真没吹牛。”

刘家辉认为,很多道路设计不合理,限行或限速的路段混乱不堪,道路交通警示标志不明显,这些都容易导致交通违章。甚至有媒体报道,在北京某小区,居民开车不违章回不了家,原因是,有关方面没有设计进

小区的机动车道,想进小区必须在非机动车道上逆行。

“完全不犯错,太难了;一旦犯错,就要多交保费,吃不消。”北京车主王先生说,“按照浮动费率的规定,如果我今年闯一次红灯,除了罚款,明年至少要多交100多元保费。交通违章已经有了惩罚,为什么还要双重惩罚呢?”

不少人认为,交通违章后已被交管部门处罚,如交强险费率也随之上调,就是对违章司机的重复处罚,违反了“一事不二罚”的原则。有人质疑交强险费率与交通违法行为挂钩是变相行使行政处罚权,而商业保险公司无权行使行政处罚权。

保监会认为,交强险费率挂钩浮动不是行政处罚,而是制定保险费率的一般规则。

如购买人身保险时,由于被保险人年龄、身体健康状况等不同,风险不同,保险费率就要有所差异。同样,有交通违法行为和交通事故频发的投保人比遵守交通安全法规和不出交通事故的投保人风险更大,以风险为基础厘定保费,体现了社会公平。

《草案》规定,前三个及以上年度没有道路交通安全违法行为,交强险保费下调30%,而假如上一年度发生各类道路交通违法行为5次(含)以上的,保费就要上浮30%。

“下调的条件太苛刻,很难达到,上浮却是轻而易举。尤其新司机,享受优惠很难。”有人向保监会明确提出意见。

2006年前10个月,北京市始终遵守交通法规的车辆仅占0.4%。一个再守规矩的司机,几天、几个月不违章容易,一年、几年不违章难。结果是,受罚的司机多,得奖的司机少,交强险总体费率因此被变相抬高。

新民网互动平台:请访问 HD.XMNEXT.COM,在页面搜索框输入文章后缀编号即可参与互动。【调查】:访问记者的博客 【详细】:获取更多信息 【评论】:发表评论 【调查】:参与投票 【爆料】:提供新闻线索或与本文相关的信息 【征集】:征集新闻线索、征文等



上海交通大学

网络教育学院

2007年秋季本科、专科学历教育招生

招生专业

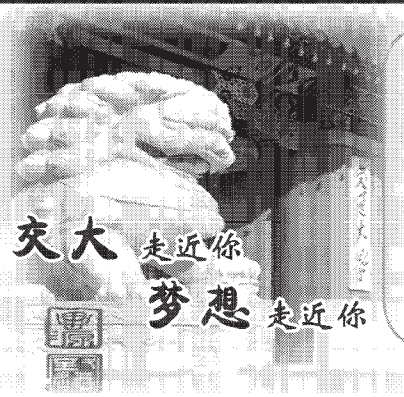
- 艺术设计
- 企业管理
- 旅游管理
- 人力资源管理
- 国际贸易
- 国际物流
- 财务与会计
- 计算机信息管理
- 行政管理
- 市场营销
- 英语(商务)
- 计算机应用技术

招生层次:高起本(4年)、高起专(2年)、专升本(2年)

学院承认2007年普通高考成绩,符合条件者依据高考成绩予以录取。

- ▲ 颁发教育部统一电子注册的上海交通大学普通高等学校毕业证书,国家承认。
- ▲ 本院为在读学生提供高额奖学金、宽带安装优惠等。
- ▲ 应届专科毕业生符合条件者可面试直升本院专升本。

入学考试时间:2007年7月22日、8月19日



交大 走近你 梦想 走近你

详情请咨询: 62932678 62821330 64482353 报名地址: 华山路1954号上海交通大学新上院西侧底楼网络教育学院报名大厅 学院网址: www.onlinesjtu.com