



2007年6月28日 星期四 新民网 www.xmnext.com 全程跟踪

新民晚报

责任编辑 / 黄惠 视觉设计 / 贺信

特8

1997—2007  
淡水湾花园 东方天地  
热烈祝贺香港回归 10 周年

4号楼即将登场  
新天地马当路 588 号

清水湾 淡水湾 东方天地  
置业售 上海天宝房地产有限公司  
021-53866606 53820699

# 浦江香江“双珠”辉映“双城”互补

## ——沪港两地经贸合作促进“血脉”相融

### 上海：港企新“福地”

香港和上海经济“血脉”相融由来已久，而且香港人、上海人对彼此都有好感，因此，两地品牌在异地发展能得到支持。特别是香港品牌，如今在上海形成了“集团”优势。

上海年轻人结婚前，大多愿意选购谢瑞麟、周大福、周生生珠宝首饰，这些都是知名香港品牌。屈臣氏超市和屈臣氏矿泉水、班尼路衣服，带有“优之良品”印记的购物袋，都赢得许多上海年轻人的心。上海“新天地”和瑞虹新城，则是香港企业给上海发展添加的得意之笔。以粉红色为主色调的莎莎化妆品店，在上海街头刮起一股“粉红旋风”。以前，每年有数百万内地游客到香港，捏着一张张亲友托付的选购清单直奔莎莎化妆品店。每12秒卖出一瓶香水，每10秒卖出一支唇膏，这些惊人的业绩都是香港莎莎创造的。如今，莎莎已在上海设有5家专门店，销售近400个品牌，9000多种产品。内地顾客不必大老远跑到香港去买莎莎化妆品了。

可以说，上海是香港企业的“福地”。特别是改革开放后，香港客商“近水楼台”捷足先登，他们不仅熟悉国际经济理念，又深谙中国文化的背景，成为外资进入中国内地的“探路者”。1981年，沪港合资联合毛纺织有限公司在浦东陆家嘴“安家”，这是改革开放后第一家香港在沪投资的企业，也是第一家外商在沪投资企业。从“联合毛纺”开始，大量港商“北上”投资上海成为潮流，无论是汤臣大酒店，还是郑明丽化妆品有限公司，都代表着香港人在申城创造的一个又一个奇迹。

### 香港：沪企新平台

从上世纪30年代起，上海人在香港商界是一种身份象征，上海人的精明和为商之道为香港人所称道。香港回归后，上海品牌、上海产品、上海资金、上海技术、上海工程也开始在香港崭露头角。以上海实业为核心的上海企业“红筹股”一直在香港市场受到追捧，上海家化的百草集系列产品也为香港人熟识，杏花楼月饼、一只鼎黄泥螺、梅林罐头食品……这些都是香港人青睐的上海美味。

作为上海著名的食品品牌，上海冠生园旗下品牌在香港知名度与日俱增，市场年增幅超过5%。1992年，冠生园食品成为第一批拿到进出口权的企业，自主与香港华润集团旗下五丰食品贸易公司合作，将大白兔奶糖、华佗牌十全酒、冠生园蜂蜜、冠生园手工拉面、和酒、佛手味精等出口到香港，创造了可观的外汇收益。目前，冠生园出口香港的糖果

20年前，几乎人人都会唱一首流行歌《东方之珠》，歌名也成为香港的代名词。13年前，上海东方明珠广播电视台塔建成，“东方明珠”就此成了上海的别称。浦江、香江一南一北，“双珠”映照。

上海和香港，这两个中国近百年来经济表现最出彩的城市，经贸交流往来日益深化密切，堪称我国经济版图中交相辉映的“双子星座”。特别是香港回归10年来，沪港两地经贸合作共同演绎着携手共赢的“双城记”。



■ 以粉红色为主色调的莎莎化妆品店在上海颇有人气

商品货值达1.9亿美元，共免除关税1.34亿元。去年，上海口岸进口原产香港的零关税商品1429批，货物总值8296.37万美元，同比增长17.04%，免税金额为6640.98万元人民币。去年，上海与香港进出口贸易额为110.63亿美元，是1997年的4.67倍。1997年至2006年的10年间，沪港两地进出口贸易总额达到552.9亿美元，年均增长10.27%。服务贸易是香港的强项，2006年上海与香港服务贸易额达119.2亿美元，占上海服务贸易总额的29.6%。在我国依据WTO协议承诺开放外资银行经营人民币业务的名单中，香港的恒生银行、东亚银行都榜上有名。此外，上海赴港旅游持续升温，去年上海居民办理赴港旅游签注人次为36.5万。据统计，从2004年香港“自由行”开展以来，已有近100万上海人到香港观光、旅游和购物。

本报记者 秦武平 实习生 沈晓岚

### 【相关链接】

#### 香港在沪投资的“第一”

上海第一家沪港合资工业企业：唐翔千先生投资上海联合毛纺织有限公司；

上海第一幢涉外商业办公楼：香港新鸿基集团投资建设的联谊大厦；

上海第一家港商投资涉外五星级宾馆：香港信宜集团投资兴建的希尔顿酒店；

上海第一个大面积成片改造整个旧区：香港瑞安集团投资开发建设的瑞虹新城。

#### 港企在沪部分投资项目

上海集装箱码头有限公司 总投资6.77亿美元，合同外资1.21亿美元。从事装卸、储运、集装箱转运、洗箱、船舶代理、货运代理、提供电子数据交换服务、内地货物在上海市的储运和货运中转站的经营。

上海浦江隧道发展有限公司 总投资6.64亿美元，合同外资2.99亿美元。经营、管理、维护上海市打浦路隧道、南浦大桥、杨浦大桥及其附设设施。

上海永新彩色显像管股份有限公司 总投资1.6亿美元，合同外资3968万美元，生产和销售彩色显像管和彩色显示器及相关产品，研究相关生产技术及制造工艺。

上海氯碱化工股份有限公司 投资总额1.39亿美元，合同外资4899万美元。经营烧碱、氯、氟和聚氯乙烯系列化工原料及加工产品；化工机械设备、生产用化学品、原辅材料、包装材料、化物运输，销售自产产品。

40多年来，上海供港快运列车把优质鲜活冷冻商品源源不断地运往香港——

# 753次列车每天送去好吃的

从上海新龙华站出发，经过罗湖桥口岸，到达香港九龙何文田车站——作为供应港澳鲜活冷冻商品快运货物列车（简称“三趟快车”）之一的753次列车，长年累月驰骋在祖国的千里铁道线上。

### 五丰猪天天到港

自1962年开行以来，753次列车（后更名为82753次）已累计向港澳运送物资160多万吨，风雨兼程3000多公里。753次列车最初装运蔬菜、瓜果、活禽等各类鲜活冷冻物资，近十几年来专供活猪，每天600头左右上海最好的猪。

担负供应活畜任务的上海五丰公司为提高供港活猪数量和质量，先后建立了70多

个繁殖基地和饲养场，还不断改良品种，培育出了头小、腿短、身长的“五丰猪”。“五丰猪”个头匀称，每头40公斤左右，皮薄、骨细、肉瘦，深受香港同胞青睐。

和蔬菜、瓜果等物资不同，活猪的检验检疫工作更加复杂。活猪由大卡车运抵车站后，要先停靠在专用线上，由兽医进行检查，合格后方能放行。专用的运输车厢必须严格消毒，连车轮都经过高温处理，然后才把检疫合格的猪赶进车厢。

### 押运员一路伺候

如何把这些活猪安全地运送到终点，也不简单。40多年来，上海铁路部门为这趟快车倾注了大量心血，大家都把它当作最高等

级的列车，以客运直达快车的待遇行驶。当初快车刚开通时，要走9天9夜才能达到目的地，到1996年，仍然需要5天5夜。

这么长时间的运输，如何保证活猪的健康，对铁路部门和随车押运员来说，都是很大的考验。押运员朝夕与猪为伴，为了减少猪死亡和掉膘，他们要每天数次给猪上饲料、喂水，还得哈着腰，在低矮的车厢里清扫猪粪，随时查看活猪的情况。

### 再困难也不断档

1997年4月，全国铁路首次在京哈、京沪、京广三大干线实行大规模提速，上海这趟快车的运行时间被压缩到84小时；1998年，经过第二次提速，快车运行时间再次被缩短

到74小时。

铁路部门还对家畜车专门做了技术改造。以往由于列车晃动剧烈，活猪因碰撞、挤压而伤亡的情况时有发生。1999年3月，新型的J5型家畜车厢在快车上“安家落户”。改造后的列车增加了避震能力，运行更加平稳安全，不仅提高了猪的成活率，也极大地改善了押运员的工作和生活条件。

此外，上海铁路局和相关部门投入大量资金，在上海至深圳的1900多公里铁道线上的主要停靠点建了12个服务站，为列车提供上水、饲料补充、加冰等服务。

753次列车行运途中主要经过沪杭、浙赣、京广三条主干线，而这两条铁道线长期以来货运都比较紧张，但只要是供港列车开行，从运输计划到调度指挥，所有环节都优先安排，保证一路绿灯，畅通无阻。

1998年夏天，华东地区遭遇百年罕见的特大洪涝灾害，铁路多处中断，香港的酒楼、超市、食品经销商和市民都担心鲜活冷冻食品的供应因此“断档”。在关键时刻，有关部门日夜抢修，确保了这趟快运列车的正常开行。 张代蕾 讨论 07062830801