

· 经纬 ·

奉贤海湾旅游区

奉贤海湾旅游区地处上海市最南端,以金汇港为界分为东西两块分别开发,规划面积17.2平方公里(含柘林镇4平方公里)总人口为4817人,距市中心约45公里,距虹桥机场35公里,距浦东国际机场50公里。东距深水港城约30公里,西距化学工业区8公里,北距奉贤中心新城7公里,

南临杭州湾北岸线,海岸线长13.7公里,与浙江省临海相望。

海湾旅游区交通十分便捷,南北向有莘奉金(A4)高速公路,东西向有A30郊环线、A3高速和规划建设中的浦东铁路,金汇港内河直达黄浦江,海湾码头游艇把港城——滩浒联成一线。

朱全弟



· 特色 ·

滩浒三宝

滩浒岛距离奉贤海湾旅游区12海里,由大小岛屿、海礁组成,总面积0.64平方公里,从海湾码头出发,航程40分钟左右。岛上山峦起伏、渔村炊烟、花果飘香、晨曦晚霞、涛声海风,风光好,又有渔家风情。

岛上海产资源十分丰富,

平展的滩涂、宁静的海湾尤其适宜生长海瓜子、蛤蜊、毛蚶、跳跳鱼等,盛产的大白虾、海蜇、凤尾鱼,并称为“滩浒三宝”。岛上已建成海岛山寨、滩浒山庄两座度假村,提供餐饮、娱乐、会务等服务,让人在蓝天碧水之间放松心情,梳理情绪。

徐建军 朱全弟

滩浒岛渔民腾出一片自然家园

——上海奉贤和浙江嵊泗联手开发“明珠”岛

· 共建共享 ·

如果说,海湾旅游区是奉贤的一块宝地,那么,滩浒岛就是一颗明珠。它质朴无华,在到处的喧嚣中,显得难能可贵。滩浒岛距大陆岸线12海里,总面积0.64平方公里,还是一片正在规划中的处女地,由上海奉贤和浙江嵊泗两地政府联手合作、共同开发。听说滩浒岛上的居民如今迁居到了海湾旅游区内,我们冒着酷暑顶着烈日,像走亲戚一样去看看嵊泗过来的渔民的生活状况。

离别家园住进公房

移民村自有特色:三幢还算新的公房整齐矗立,周围的附属建筑上到处都挂着晒着渔网。离开岛搬上岸,住进新公房,生活条件改善了,但是离开世代捕鱼的海域,毕竟有些不便,特别是6月22日开始休渔两个月,到了奉贤仍以渔业为生的移民有些不习惯。另外金汇港是繁忙的黄金水道,张网捕鱼有时被

今天上午,本报上海边界行报道小组沿着金山湾来到了杭州湾,继续看海,写海边的人和事。视野中沪浙一家。



■ 渔民村的村民住在新公房里,依然保留着捕鱼的传统

本报记者 周馨 摄

船碰着了,渔民当然不高兴。

打鱼相约滩浒水域

我们同一位壮实的青年渔民聊起家常,他一边打理着网一边不时

抬头回答。住在新公房里,打鱼依然到滩浒岛水域,那里的作业环境他们熟悉,并且生态环境相对也好一点。岛上还有一些老人住着,亲戚聚会,他们会相约回到岛上。移居奉贤

后,他去过城中心的南桥,但还没去过上海市区,孩子的户口解决了,不过自己的户口没着落。搬来奉贤的好处是明摆着的,但也有些事一时未能如愿,记者安慰他慢慢来。

民风淳朴夜不闭户

这里有一个办事处,负责协调100多户移民和当地的关系。我们一口气走到顶楼,一男一女中年人,不知我们所来何意,初始有点拘谨,接着也就敞开了说。住进新房生活品质提高了,但支出也随之增加,比如水电煤的费用,以前在岛上,花销少甚至可以没有花费。还有,因为这里离旅游区远一点靠海近一点,晚上没有路灯,希望这里尽快亮起来。稍后,我们和海湾旅游区的同志聊天,他们对滩浒岛和岛上的居民赞誉有加,民风淳朴的滩浒岛上夜不闭户、道不拾遗。岛上“三不锁”：“不锁大门、不锁房门、不锁抽屉。”

上海本来就是一个移民城市,滩浒岛上的渔民和居民是新近迁来上海的小小一支。他们融入上海奉贤,腾出家园开发旅游,让都市人享受自然。他们的付出,将会得到回报。

记者 朱全弟 金志刚 通讯员 徐建军

· 边界采风 ·

上世纪90年代中期,记者到奉贤,看路边排着一长溜“墙”,于是问,有人答了,还是不甚明了。直到听说当地农民欲拿此物砌自家屋,有关部门急忙出面制止,方才知这些宝贝是文物,不能动。

这条由条石垒砌的海塘,叫“华亭东石塘”,始建于清雍正年间。1996年5月,在奉柘公路路基铲土削降拓宽工程中,埋藏地下270年的“华亭东石塘”,赫然露出地面。

历史上,由于杭州湾海水北侵,使古冈身(即海岸线)南端的大片土地沉没于海中。奉贤到金山一带是东海强潮的顶冲点,千百年来,海岸不断塌陷,大片良田被吞噬。奉贤的先民为保卫家园,筑起了一道道海塘堤岸。

清雍正二年(公元1724年)七月,汹涌强悍的海潮冲毁了元代修筑的大德海塘,冲垮了清康熙土

塘,田禾房舍都被淹没。朝野震惊,于是命吏部尚书朱轼来江南查勘,议定修筑。

雍正六年,浙江总督李卫奉命巡查海塘工程。同时,命通政司参议俞兆岳全权总理海塘工程。他创造了“条石以铁销、铁笋相连”的方案,既使海塘更坚固,也大大节约了材料,后来在60丈样板工程的基础上,全线仿效。到雍正十三年(公元1735年),华亭东石塘连同外护土塘全线竣工,工程历时十年。

这条海塘西起金山戚家墩龙珠庵,东至如今奉贤海湾旅游区的华家角,全长47.5市里,号称“四十里金城”。历经雍正、乾隆、道光、光绪诸朝,多次增高加厚,形成一道顶宽15米、底宽30米“石为骨、土为肤”的土包石海塘。华亭东石塘,在当时算得上一项利国利民的“实事工程”。

通讯员 徐建军 记者 朱全弟 金志刚

· 边界休闲 ·



■ 碧海金沙

本报记者 周馨 摄

这一站是整个上海边界行过程中唯一以“旅游区”为报道对象的一站,对记者来说,边采访边旅游,可算一大“美差”。读者朋友们可跟随报道组的笔和相机,一同领略海边胜景,没准您看完此文,就开始谋划海湾游计划了呢。

看海:碧空大海观海潮

首先,让我们站在观光大道上看一看这碧空大海。观光大道由东向西,全长2.6公里,宽13.5米,是1998年竣工的杭州湾新海塘的一部分,是市政府在上世纪实施的实事工程。

说起上海之“海”,以前都是黄浊一片,但这里的海经过围堤、沉淀、除污,却是蔚蓝一片。凭海临风,襟抱杭州湾,顿觉心胸宽大。漫步在新建的亲海平台上,感受阳光、沙滩、大海、绿树带来的无限惬意;累了,就到海边的咖啡屋坐看潮起潮落;远处,4座高65米的荷兰风车

临风坐看风车转 铁板沙上踏浪行

沿观光大道直插云霄,它们的巨型叶片半径有26米,4座风车每小时能发电3400千瓦,据说第二、第三期的风车工程已纳入规划,即将兴建,到时候观光大道上将有更多的白色大风车。

戏海:手牵银线竞纸鸢

“手牵银线竞纸鸢,凭借好风入云端”,海边风大,在海边大片的金色沙滩上放风筝,别有一番乐趣。在这里,可以买到花样繁多的风筝,既好看又便宜。如果你运气好,还可以见到一些全国性的风筝比赛在这里举行,据说如今的“海湾风筝会”已经与“潍坊风筝会”齐名。

今年“五一”长假前,海湾旅游区投巨资拓宽了原有的沙滩区和绿化区,沙滩由原来的50米加宽到150米,绿化区也增加到47000平方米,游客可在此攀岩、玩急流冲浪、森林飞鼠、步步惊魂等游乐项目;这里还有70多艘摩托艇、快艇,游客可以亲自驾驶游艇在蓝天碧海之间尽情体验“飞”起来的感觉。

踏海:铁板沙上拾贝壳

奉贤海域是江之尾、潮之源,这里有13.7公里长的杭州湾滩涂,与一般海滩的最大区别就是比较板实,称之为“铁板沙”,浅水轻抚,踩而不陷,在铁板沙上赤脚享受天然足浴,最是惬意,尤其是太阳大的时候,冒一头汗,踏一路沙,通体舒畅。一低头,还可见不少小贝壳和满地

爬的螃蟹,游人们忍不住要放纵一下,拾它个“盘满钵满”。

在滩涂上,还可以观看海上滑板表演,也可以遛马或是乘坐滩涂观光车、摩托车,别有一番情趣。

品海:渔人码头尝对虾

奉贤海盐历史悠久,但到了上世纪末,由于海水淡化,盐场全部撤裁转产,勤劳智慧的奉贤人民又开始利用滩涂养殖对虾,奉贤对虾崇明蟹,这“南虾北蟹”早已名扬四海。到了海边,少不了要尝尝海鲜。具有浓郁海岸风情的渔人码头,是一个集购物、休闲、餐饮、娱乐为一体的大型滨海休闲娱乐广场;不远处还有海鲜一条街和在海上搭台而建的大型美食广场。这里的海鲜不仅新鲜而且便宜,人均消费30-50元就可以尽情品尝大白虾、凤尾鱼、海蜇等充满奉贤特有风味的“三宝”海鲜。

记者 金志刚 朱全弟 通讯员 徐建军

—— 交通介绍 ——

自驾车:奉贤海湾旅游区交通十分便捷,南北向有莘奉金(A4)高速公路。卢浦大桥南下浦星公路。东西向有郊环线(A30)。

公交车:莘海线:莘庄地铁广场—海湾旅游区;沪西线:兴安路—海湾旅游区;海湾一线:渔人码头景区—碧海金沙景区

百鸟戏水百鸟湖

奉贤海湾旅游区,有一片名叫五四世纪森林的人工林,那里有一个鸟岛和一个百鸟湖,是鸟儿们的天堂。

五四世纪森林位于奉贤区五四农场境内,东西长5.3公里,南北宽2公里。86亩大的鸟岛坐落林中,是一个半封闭的人造小岛,只有玉兰桥一个出入口,为的是控制人流,减少对鸟类的干扰。2002年以来,鸟岛上种植了多种鸟食植

物来引鸟,如枣树、胡颓子、火棘等,如今树木郁郁葱葱,已有多鸟类在此栖息,如白鹭、野鸽子等。

面积580亩的人工湖——百鸟湖也在世纪森林内。百鸟湖四周均设有水闸控制水位,最高水位能控制到3.3米,落羽杉、池杉等耐水树木浸于水中,形成水上森林,非常壮观。今后,湖上将开发船、游艇等游乐项目,在湖边建造码头和人工沙滩。本报记者 金志刚 朱全弟