

“世界旅游组织”秘书长弗朗切斯科·弗兰贾利在今年西班牙马德里国际旅游博览会闭幕式上指出,气候变化对旅游行业的影响是众所周知的事情了,但是我们很少知道旅游业也会影响气候变化;因旅游而导致的交通班次的增多,是“气候变化的重要因素”之一。

根据世界旅游组织最新数字显示,2006年,全球有8.42亿人次到国外去旅行,其中有44%是搭飞机旅行,其他人坐火车、巴士、私人轿车或油轮;这些交通工具尤其是飞机排放出大量的温室气体。如果旅客放弃自己开车和乘坐飞机,改乘高速火车,那么将节省大量的能源,减少温室气体的排放量,减缓全球气候变暖的趋势。

据法国环境与能源控制署所做的调查,如果一架飞机能把180名乘客送到目的地,在消耗相同燃油的情况下,一辆高速火车可以运送1720名乘客,一辆旅游客车可以运送910名乘客,一辆私人轿车可以运送390名乘客。高速火车不但节省能源,而且温室气体排放量也很小。小轿车从法国的巴黎前往荷兰的阿姆斯特丹,轿车排放的二氧化碳总量平均到每个乘客为200千克;而飞机完成这段旅程所排放的二氧化碳总量平均到每个乘客为118千克,火车平均到每个乘客只有4.6千克。

另一方面,旅游业也因为气候变化而受害。一些海岸地区和热带

五亿年前的「海底刺猬」

加拿大和英国的古生物学家最近公布了最新发现的远古海洋生物化石,那是一种长相奇特的多细胞微生物,这种生物的体表包有硬壳,硬壳上长满了又长又弯的尖刺,就像是微型的海底刺猬。科学家把这种生物命名为曙铰棘虫,意思是说这种虫子是地球上早期的一种虫子,而且这种虫子表面的弯刺像镰刀一样。

在加拿大富含化石的布杰斯页岩层中,古生物学家挖掘出11件曙铰棘虫的完整化石。如今,11块化石中有9块收藏在加拿大皇家安大略博物馆,而另2块则在美国华盛顿史密森学院。曙铰棘虫是一种非常微小的生物,包括棘刺在内的身体长度大约只有1厘米。它们生活在距今约5.05亿年前的寒武纪,是地球上首批拥有多细胞构造的生物之一。寒武纪是地球生命历史的重要时期,也是生物急剧进化阶段。从化石记录看,许多主要生物都首先在该时期出现。

曙铰棘虫在海底是像蜗牛一样靠强劲脚部移动。令人惊奇的是,它们没有听觉、视觉和嗅觉器官,科学家目前还不知道它们如何辨别方位和寻找食物。曙铰棘虫身体边缘有大约36个长长尖尖的弯刺,另外还长有许多小刺,它们的这种身体构造主要用于自卫。古生物学家确认曙铰棘虫是一种新品种的远古无脊椎动物,它们与现今的蜗牛、蚯蚓、蛤和章鱼等软体动物有关联,研究曙铰棘虫有利于了解软体动物的进化历程。 青云



发现的曙铰棘虫化石

旅游与气候互相伤害



地中海的灿烂阳光吸引了大量游客来到西班牙海滨

小岛,诸如马尔代夫等旅游胜地的居民高度依赖旅游业收入,目前这些地区正面临气温与海平面上升的威胁。非洲半沙漠地带,在旱灾普遍增加情况下,沙漠化程度正逐渐爬升,威胁这一地区最贫穷的人的生计,这些人多数是依赖旅游业生存。

全球气候变化还会改变旅游者对旅游目的地的选择。2006年到国外去过圣诞节的希腊居民增加了40%,这一现象的出现与气候变化有直接关系。往年的圣诞节一般是冬季中较寒冷的时候,

人们普遍希望以滑雪作为休闲的方式。可是2006年的冬季比往年温暖了许多,下雪的天数非常少,这就导致了以滑雪为主营业务的旅游景点失去了开展业务的气候条件。

西班牙吸引国际游客的一个重要元素是地中海的灿烂阳光。但由于受全球气候变化影响,2006年成为西班牙历史上最热的一年。这种不断的增温持续下去,“享受阳光的洗浴”可能会变成“忍受骄阳的烧烤”,游客可能会向北欧等原本气候寒冷却变



高速火车比飞机和轿车更环保

得温和的地区转移。

弗兰贾利警告说,发达国家若“不采取行动”,寻求降低温室气体排放量的新方法,将会对全球旅游业造成“非常不幸的影响”。世界旅游组织支持欧盟的应对气候变化的方案,在2012年前,执行二氧化碳的限量排放。不少国家鼓励航空公司对飞机制造商施压,生产更具能源效率的飞机。弗兰贾利强调,旅游业界应担负起更多的节约能源、自然资源 and 可持续发展的责任;旅游业的增长方式要改变,发展要更适度、更稳健和更负责任。 杨先碧



有人认为百慕大海域存在一个时空隧道

百慕大海域神秘失踪事件探秘

美国潜艇神秘失踪

3月13日清晨,美国海军“圣胡安”号核攻击潜艇与“企业”号航母战斗群在百慕大海域进行潜艇攻击与反潜训练。

当夜幕降临的时候,“企业”号航母战斗群多艘水面战舰不约而同地看到,“圣胡安”号活动的海域闪过一道耀眼的红光,这是潜艇遭遇特大事故时约定的求助信号。从此航母指挥部便和这艘潜艇失去联系,但是与另外两艘参加训练的潜艇联系却仍然正常。

当事故被媒体披露后,“圣胡安”号上约140名官兵的随军家属也获“做最坏打算”的通知。“企业”号航母战斗群所有舰只与救援飞机立即进入“一级战备”,并对“圣胡安”号进行紧急搜索,正当家属和官兵们处在绝望的等待中时,失踪9个小时的潜艇又奇迹般再现。当潜艇和指挥部取得联系时,他们告知潜艇和官兵一切安好,潜艇亦没有发生机械故障。他们还不可思议地称,“不知道错过了联络时间”。似乎对过了9个小时的时间浑然没有感觉,也不知道发出红色信号的事。

美国海军目前还没有一个对事件的明确结论,外界仍然觉得事件不寻常。美国媒体和军事

观察家认为至少有4大谜团令外界感到困惑:第一,究竟是谁发射了神秘的红色信号弹。第二,核潜艇上的140名官兵怎么可能错过既定的联络时间长达9个小时呢。第三,在失踪的9个小时里潜艇上都发生了什么。第四,是否与被称为“魔鬼三角”的百慕大有关。

现象成因众说纷纭

百慕大三角位于大西洋的马尾藻海,是英属百慕大群岛、波多黎各及美国佛罗里达州南端所形成的三角区。那里多次出现神秘事件,比如自19世纪中叶就开始有关于舰只神秘失踪的记载。迄今为止,已经有逾百艘舰在那里不知去向,还有死而复生等各类神奇的事件层出不穷。

对于百慕大神秘现象的成因,科学界有诸多推测,其中包括磁场学说、激光辐射流、次声等,有人提出可能是外太空生命作怪,众说纷纭。也有学者认为这里存在着特殊的通向另外空间的通道,似乎更能够解释这里的超自然现象。一些物理学家推测,失踪船只和飞机在一瞬间掉入了时空隧道,进入了另一个时空之中,而产生时空隧道的原因是磁场。

百慕大神秘事件的能量来源被认为是那里的海底金字塔。前几年,据西方许多报刊报道,美、



百慕大海域出现白水现象



百慕大海域地图

法等国一些科学家在大西洋中的百慕大三角区进行海底探测时,惊讶地发现海面下耸立着一座从来无人知晓的海底金字塔。这塔底边长300米、高200米,塔尖离海面仅100米。

有些学者猜测,这座海底“金字塔”可能是长期生活在海底的亚特兰蒂斯人建造的,它产生了巨大磁力打开了另外的时空。

还有人怀疑不明飞行物和失踪事件有神秘的关系。在世界各地的飞碟UFO目击报告中,发生在百慕大三角的就多得惊人。1973年4月,德尔曼·尼可上校在海上看到了一个“两端呈圆形且像雪筋”的灰白色物体,他估计长度约60米,该物体似乎正准备要浮出水面,显然它发现了尼可上校,而快速潜入水里,穿过船底后消失了。 徐娜



“失而复得”的“圣胡安”号核潜艇



正在采蜜的蜜蜂

在欧美国家,近年来养蜂人的蜜蜂大量失踪,原因一直不明。最近,德国科学家提出一项理论,指出手机与其他高科技产品的电磁波,可能是美欧等地频频传出蜜蜂群突然神秘失踪的原因。

专家把蜂巢成员大量消失,蜂巢只剩女王蜂、蜂卵和幼蜂的现象,称为“蜂群崩解失调症”,泛指造成蜂群大量死亡的疾病或症状。这些消失的蜂群连尸体都找不到,专家认为,它们是一只一只地,单独死在离家远处。美国目前已有25个州的养蜂业受影响,西岸的商业蜂巢损失达60%,东岸的蜂业损失高达70%。这种现象扩散到欧洲的德国、瑞士、西班牙、英国等国。

蜂群崩解失调的原因众说纷纭,包括全球暖化、病毒或真菌感染、蜂群过劳或营养不足,还有农民用来杀死害虫的杀虫剂,也可能导致蜂群死亡、迷途或是女王蜂生育力降低。也有人认为是基因改造食物导致,但没有一个理论有完整的证据支持。对于欧美发生的大量蜜蜂失踪事件,德国一些科学家认为,蜜蜂因为头脑中的导航系统被电磁波干扰而迷路。

德国蜜蜂专家的研究显示,在电线附近的蜜蜂行为会有所改变。德国蓝道大学近来的一份研究更发现,蜂巢附近有人使用手机时,蜜蜂会拒绝回到蜂巢。这项发现或许能提供线索,解释蜂群衰竭失调的原因。 巧云

动物也知感恩

很多动物都有着一种潜在的感恩和孝心,无论是走兽还是飞禽,在自然界中,面对残酷的弱肉强食,它们总是保持着一种原生态的生存方式,保护和繁衍着同类。

生活在澳大利亚的彩虹鹦鹉和生活在英国的秃鼻乌鸦,是以垂直方式群栖的。年幼的鸟栖息在低处,而年长的鸟总在高处,以防陆生敌害侵袭。而生活在美洲哥伦比亚森林里的米利鸟,对双亲更是“孝敬”有加,这种鸟小如麻雀,尖喙似钩,尾羽上有环,喜欢群居,每至晚上,它们就相互将环套在喙钩上,串成长链式吊床,让双亲安睡在上面,若遇风雨,它们还会卷起,把年老的双亲裹在中间。

非洲狮以凶残和剽悍著称,但这些庞然大物却同样富有细腻的敬老情结。由于非洲狮形体庞大,当它们衰老之时,行动相当困难,捕食能力和防御力锐减,这时的小狮子就是它们的全部希望。当小狮子成长为新一代林中之王时,它们的首要任务就是照顾自己的父母。

而在鹿群中,这种孝敬体现得更淋漓尽致,老弱的母鹿总是被分配“干轻活”,或当“保姆”,或任“向导”,对于年老多病的雄鹿,还会有强壮的成年鹿专门保护。

动物的生存和延续不但需要适应自然界的法则,还要一代代地复制和传递亲情。或许感恩只是动物的一种简单习性,却成就了它们世代的生生不息。 若愚

电磁波可能使得蜜蜂迷路