

海洋公园大熊猫园上午开门迎客 2万多香港市民专程来看国宝

初亮相,乐乐盈盈有点“不好意思”



■ 乐乐和盈盈被工作人员“哄”到园区,和香港市民见面

特派记者 于明山 摄

10:00 上午首发

本报香港上午电 (特派记者于明山)今天上午,在海洋公园生活了两个多月的中央政府赠港大熊猫乐乐和盈盈,终于在香港回归10周年的日子里,与香港市民见面了。海洋公园主席盛智文、海洋公园保育基金大使刘德华揭开了大熊猫园的神秘面纱,2万多香港市民专程来到现场,看望首度亮相的熊猫宝贝。

上午10时,工作人员轻敲三角铃,随着清脆悦耳的声音,乐乐、盈盈走出休息室,一路小跑奔进为它们度身定做的花园。一会儿攀上树木的最高处,四下眺望;一会儿在草地上翻来滚去,嬉戏打闹。

待两只小家伙“疯”过一阵后,工作人员打开大门,让市民入园参观。面对攒动的人群,乐乐、盈盈倒有些“不好意思”了,一溜小跑躲回了休息室。过了一会儿,胆子稍大的

乐乐偷偷探出头来,瞧了一下。工作人员乘机把两只熊猫爱吃的点心和竹子放在地上,看看大家脸上挂满善意的笑容,两只小宝贝缓缓爬到园中间,大口大口地享用起了美食,“百忙之中”乐乐、盈盈还不忘摆足架势,让参观者用相机留下它们稚拙可爱的姿态。

为怕太多人近距离接触,惊着两只“国宝”,大熊猫园采取了“流水式管制”的办法,每次限制200人入园,参观者不能在园内停留过久,每个小时园内只容纳1500人。每隔1小时,大熊猫还需要几分钟的“幕间休息”。

海洋公园工作人员吴乃江告诉记者,来港之后,乐乐和盈盈生活舒适安逸,心宽体胖,短短两个多月,体重增加了5到10公斤。为了让两个小宝贝尽快适应香港的生活和语言环境,工作人员让它们依次听鸟声、水声和人声。如今乐乐和盈盈“学识渊博”,能听懂普通话、广东话和英语。

中英街:从购物天堂到风情小镇

——香港回归10周年之际重访中英街



中英街是条小街,但名气很大,这里曾是家喻户晓的“购物天堂”。但随着香港回归、自由行、CEPA实施等,中英街逐渐被人淡忘。

香港回归10周年之际,记者再次来到中英街,它正在逐渐转变为一个浓缩历史风貌、具有浓郁岭南文化特色的历史文化小镇。

1997年前的购物天堂

昨天下午,记者来到中英街。小街左边和右边对比鲜明,左侧是深圳的商铺,改建后的骑楼重现了岭南风貌,老招牌全部换成金字招牌;右侧的香港商铺仍是陈旧的砖房,窄小的店面,老式招牌已被岁月打磨得字迹模糊。

两边商铺大都门可罗雀。年逾6旬的何集庆说,过去可不是这样,回归前的中英街生意兴旺,人多得在街上站都站不稳。

何集庆是明兴百货的老板,说起昔日中英街的繁荣景象,唏嘘不已。从改革开放初到香港回归前,是中英街的黄金时期,一天有几万人如潮水般涌来。开放初期,大陆还是计划经济,很多商品奇缺。中英街上,雨伞、味精、丝袜等日用品应有尽有,

人们来了就疯狂抢购,几乎所有的店铺日营业额动辄几十万元,黄金首饰更是抢手货,不是按“克”而是按“件”卖,金铺的日营业额大到百万元以上。

那时,中英街很神秘——进中英街是要办证的,要通过很严格的审核,没有点关系办不了。能来趟中英街,也属于见世面的一件大事情。去中英街购物,无论对深圳人,还是来深圳旅游的人,都是一个节目。

那时,你只能站在深圳这一侧,不能到对面店铺去,因为那里属于香港。香港和内地的警察,穿着不同的制服在街上巡逻。人们隔着界碑张望香港的店铺,从那些从未见过的稀奇商品,去想象资本主义香港的模样。总有一些人趁着警察不注意,偷偷跑到对面,有一种小孩子偷糖吃的窃喜。

如今看的人多买的人少

如今,“购物天堂”已然昨日记忆。街上游客看的多,买的少,多数商铺里店员比游客多。

店铺里的商品,远不如深圳市区商店里品种丰富,香皂、丝袜、黄金珠宝等摆放在摊档上,备受冷落。大多数店铺一个月也就一千多元的营业额。倒是一些住在沙头角的师奶,成了中英街上的常客,但也就买些洗发水、方便面之类的日用品,杂货店由

此成为中英街上最受欢迎的店了。

中英街社区工作站的刘伟强介绍说,香港回归一两年后,中英街的情况就发生了变化:由于中国经济发展迅猛,商品越来越丰富,中英街的优势不再,在深圳可以买到一切与中英街差不多便宜、差不多好的东西了;后来,内地人去香港也越来越容易,去中英街购物的心慢慢淡了。

但凡边界或曾经的边界,都是游客向往的地方,这样的地方,因为地理位置而故事丛生,因为兼容而充满魅力。

中英街,就是这样一个地方。它的名字其实早已名不副实。因为从1997年开始,香港就没有英国什么事了。一直沿用至今,是因为它记载着一段中华民族屈辱的历史。对来深圳旅游的人来说,中英街还是他们的必到之地,不是购物,而是怀旧,心态也从容得多。

告别大把数钱的日子

从繁荣到衰退,不少中英街上的居民最初无法接受这样的现实。他们想过许多办法,试图重新找回过去的“购物天堂”。还有些人,不能忍受生意的败落,竟干起卖假货等不法勾当,让中英街这块招牌蒙羞。

现在,他们想通了:毕竟,当年中英街的繁荣,是国家封闭落后的产物,是中国过去贫穷落后、清王朝

腐败没落和帝国主义侵略的历史见证,也是改革开放以及香港回归祖国、祖国走向繁荣富强的历史见证。如今,当地政府结合中英街的历史文化资源,以“讲述中英街的故事”为主题,试图将小街打造成“一国两制”的文化产业观光园。

如今,中英街两边香港与内地的居民和谐相处。两地的小孩,许多在同一个学校读书,在他们心中,早已没有了以前的那种泾渭分明的界限。街上依然有香港警察和内地武警把守着一些重要的出入口,但已经可以两边走动。

告别了过去大把数钱的日子,经历了生意场上的起起落落。现在的中英街,有着恬静悠闲的居民和清新的空气。

讲述“中英街的故事”

再到中英街,发现街容街貌变化不小。

在中英街上,有一棵100多岁的古榕树,它树干苍劲,枝叶茂盛,长长的枝干从深圳一侧伸到香港一侧。为确保这棵百年古榕有良好的生长环境,前不久,深圳市将一间搭建在树干边上的商铺拆除,并对古树挂牌保护。如今,这棵“根在内地,荫泽香港”的百年古榕与古井、古塔、客家骑楼、东和墟等8大景点,一起向人们讲述着中英街的老故事。

2000多平方米的人口广场上,水泥地板已为古色古香的石板砖所取代;广告牌已被拆除,取而代之的是灰砖青瓦的客家骑楼和典雅别致的仿古木窗。广场一隅是新修复的景点——“古井乡情”,一座四方古井,一棵古榕树。在中英街居民中,至今仍然传唱着“同走一条路,共饮一井水”的歌谣。

在古井的左侧,桥头街口新建了一个岭南风格的石雕牌楼,与两边骑楼连为一体,由两根冲天柱支撑着,并形成了一个正门,上书“桥头街”。牌楼上,除了精细的石雕图案外,还刻有一副对联,上联“日出沙头百年不弃游子梦”,下联“月悬海角千载长怀故国情”。

穿过人口广场就是中英街,250米长的深圳一侧街面都已经修复改造成黄色的客家骑楼,一楼是古典格调的商铺,二楼阳台采用宝瓶式的镂空样式,地面也铺上了花岗岩。骑楼的柱子上,悬挂了一幅幅中英街的老照片,一个个历史镜头都被定格在250米长街上。

中英街历史博物馆也值得一看。在博物馆3楼展厅,历史照片向你讲述着老街的沧桑。一幅照片上,一个村庄的同族兄弟们,被一条街分割在两边,他们脸上写满了无奈。中英街历史博物馆广场1号界碑旁,修建了警世钟亭。当地已经将3月18日定为中英街警示日。每年这一天,深圳各界人士都在警世钟前举行庄严的鸣钟仪式,以浑厚悠长的18响钟声警示世人:毋忘国耻,振兴中华。

特派记者 于明山

评论 07070110201

上海青年城市发展寻访活动上午启动

本报讯(记者 曹哲 雍榕)今天是建党86年纪念日。上午,“党育青年成长,青年跟党走”上海青年城市发展寻访活动在党的诞生地——中共一大会址纪念馆举行。来自海关、邮政局、交大医学院以及电气集团的近200名青年党员参加了活动。在启动仪式上,新党员宣誓入党,与会党员重温入党誓词。

据悉,团市委从7月开始,在全市基层团组织中开展50场上海青年城市发展系列寻访活动,首批推出包括革命传统教育、大型企业、重点工程、重点院校、新农村建设、创意产业等9个块面16条线路。

(上接第1版)随后几个月,她与同事们反复测试电路板,寻找“数据指标”,终于攻克技术难点。监视器的成本,因此降低了三分之二。

近几年,严婵琳一直忙在地铁运营公司的“数字前线”——对地铁1号线、2号线和3号线1期实施远程图像监控,对地铁1号线实施闭路电视改造,4号线通信系统施工,3号线全线“一票通”,建立上海轨道交通网络化协调与应急中心……有人形容,严婵琳就像是一根针,无论技术上遇到什么难题,她都能顺利穿越。

当“司令”还当“政委”

“过了这么多年,我们还是叫她‘小严’,她既能当‘司令’,又能当‘政委’。”在地铁运营公司,谈到风风火火严婵琳,同事们印象深刻的,还有她柔情似水的一面。

严婵琳刚进车间工作时,不少“老法师”瞧不上这个姑娘家。“她有什么本事,能当领导?”面对这样的议论,严婵琳并不在意。除了以身作则,她还注意充分调动大家的积极性。逢年过节,写贺卡给员工家属。同事间相处不愉快,她不会避开,而是积极介入化解矛盾。严婵琳还在繁忙的工作之余,进行家访。当一名在车间里不合群的小伙子打开房门看到严婵琳时,呆住了……

工作上的事情要管,职工生活上的事情也要管。车间里有一家中闹矛盾,夫妻俩不断吵架。严婵琳知道后积极与家属沟通,有时一通电话就是一个小时,说得口干舌燥,挂上电话一口气能喝掉三大杯水。最后,夫妻俩言归于好,一起上门感谢严婵琳。

严婵琳自己是一名优秀党员,

“嫁”给地铁

她还能“辐射”一个群体。这样的管理能力,很快得到了大家的认同。时间长了,同事们竖起大拇指:“这个女人不简单。”

对家人心存愧疚

在家中,严婵琳每次见到孩子咧开嘴笑,心里都会掠过一丝愧疚。“孩子以前一直对我说门牙疼。我以为是换牙的正常反应。直到去医院检查,才发现门牙已经长得有些歪了……”孩子门牙上那一道歪痕,成了严婵琳心中的痛。

严婵琳的丈夫也是地铁系统职工,负责地铁4号线建设时,不幸出了车祸。严婵琳踏进病房的一瞬间,还下意识左顾右盼寻找——她不敢相信,那个脸上缝了十几针、右腿骨折、头部肿胀的病人,就是熟悉的丈夫。

严婵琳落泪了,泪中有自责。但流泪之后,该做的工作还是要做。她一边照顾丈夫,一边深化设计稿,在痛苦的煎熬中,完成了预定的任务。

2004年,1号线北延伸开通在即。严婵琳在验收现场突然接到电话——母亲颈椎病发了。听到消息后,严婵琳心乱如麻,最终她坚持留在了现场。晚上回家时,母亲的脸色和四肢抽搐,话都说不出来了。送到医院,医生连声责怪:“怎么这么晚才送来!”还是母亲拉拉医生的手,用微弱的声音说:“孩子忙的,是国家的事情。”

如今,身为地铁运营公司通号分公司总工程师,严婵琳更忙了。她答应儿子出去郊游一次,答应“多陪陪”病床上的母亲,但这一切,都还没能做到的。“再等等吧,”严婵琳说,“等上海地铁基本网络建成后,我们一家一起去坐地铁……”