

一些不法厂商与病毒制造者“合作”，种植 U 毒图谋不轨

新U盘藏毒 电脑用户中招

打开电脑,插入 U 盘,病毒警报频闪。近来,“U 盘寄生虫”(Checker/Autorun)、“熊猫烧香”变种(Worm/Viking.atk)、“AV 终结者”等一批病毒新变种频频来袭,U 盘藏毒成了“毒媒”。记者日前从奇虎 360 安全卫士获悉,病毒求助来电中,U 盘、MP3、移动硬盘等传播的病毒占三分之一,居各类病毒之首。

带毒U盘成“杀手”

公司经理王烨本周有点烦,“AV 终结者”毒倒了全公司电脑。几经周折,问题终于查明,罪魁祸首竟是一位员工的 U 盘。原来,为提高工作效率,员工们常用 U 盘互拷文件,U 盘病毒乘机大肆蔓延。

本市推行网上药品分级管理

网上非法售药将遭重罚

本报讯 (记者 皇甫萍)记者日前从市食品药品监督管理局了解到,针对许多非法网站网上售药,上海已经成立药品网络监督小组,推行网上药品分级管理制度,网站非法售药将遭重罚。

据了解,上海目前登记注册的网站有 20 万个,准许发布药品信息的有 130 家,但获准买卖药品的只有 1 家。近年来,网上非法售药的情况严重,不少网站还销售劣质药、乱售处方药,使得药品质量和消费者用药安全无法得到保障。上海食品药品监督管理局有关负责人表示,网上购药最大的优点是方便,最大的问题是用药安全。网上买药绝大多数不需要医生处方,这个漏洞造就了网上处方药销售市场。另外,这些药店为一些有着难以启齿疾病的消费者提供了隐蔽、快捷的购药途径,而他们购药出现问题后,又不敢诉诸法律。

即将推行的上海网上药品分级管理制度规定,如果网站违法销售 OTC 药品和销售 II 类、III 类(一次性使用无菌医疗器械和植入类医疗器械除外)医疗器械的,监管部门将通过网络发送《网络违法行为行政告诫书》,劝告其停止违法行为;对逾期不改的给予行政处罚;对违法销售麻醉药品、精神药品、一次性使用无菌医疗器械或涉嫌销售假药的,将立即立案直接进入处罚程序,必要时移交并配合公安部门查处。同时,上海食品药品监督管理局还将向媒体公布违法网站名单,并向上海市通讯管理局通报,建议将违法网站关闭。

往来于上海和香港的东航沪港快线航班,如今已成为两地之间一条优质、便捷的快速通道,旅客一上飞机就能感受到香江风味,连飞机餐也逐渐向香港菜口味靠拢。

航班加密机型更新

东航沪港快线原来一天只有 7 个航班,而现在,每天有 28-30 个往返航班,平均每 30 分钟一班,客

目前,我国每年 U 盘的出货量达到数百万。自 2003 年首例 U 盘病毒“不公平”(Worm/Unfair)现身国内后,U 盘的藏毒比例已逼近 80%。今年 2 月,国家计算机病毒应急处理中心曾发出警告:U 盘成为网络病毒和木马程序传播的主要途径之一。网吧、学校机房、打印复印店等内,U 盘更是“流动杀手”。

不法厂商故意“下毒”

让人惊讶的是,有些新 U 盘尚未使用已暗藏病毒。许小姐在徐家汇新购移动硬盘,回家连接电脑,即被实时病毒库截获多个“木马”。

360 安全卫士技术工程师傅盛指出,以前 U 盘只是被动感染,

如今竟有 U 盘生产商在新盘出厂前“下毒”。病毒利用 autorun.inf 自动运行程序入侵,用户一旦双击新 U 盘,必然中招,而且很难察觉。

据知情人士透露,有些新 U 盘并非“裸盘”,制造商会附送一些软件,美其名曰“增值服务”。实际上,他们付费与病毒制造者合作,将木马病毒隐藏在盘,为感染用户电脑提供便利。由于 U 盘技术含量不高,生产门槛很低,“作坊式”的 U 盘厂商在南方大量存在。他们专门种植 U 毒,感染用户电脑,靠盗号或弹广告等捞取外快,有的甚至直接瞄准网络银行用户,牟取暴利。

本报记者 马亚宁

评论 07070110301

轮渡电子月票今启用



10:00 上午首发

今天起,上海公共交通行业最后一张“纸质月票”——已使用了整整 49 年的轮渡纸

质月票告别历史舞台,被电子月票取代。

新的轮渡电子月票与纸质月票一样,上面有持有人的照片,每月充值后可在一个月

电子月票票价共分 5 种:成人单人乘客 20 元,自行车乘客 52 元,助动车乘客 60 元,学生单人乘客 10 元,学生自行车乘客 26 元。

杨建正 摄影报道

本市交强险费率浮动“双挂钩”

今日起正式实施

本报讯 为全面贯彻《机动车交通事故责任强制保险费率浮动暂行办法》,上海保监局与上海市公安局共同研究制定了上海市交强险费率浮动实施意见,7 月 1 日起正式实施。

根据国家实行的《暂行办法》,交强险费率将与交通事故挂钩,同时国家鼓励有条件的地方可以和交通安全违法行为挂钩。为此,按照国家《暂行办法》的精神,并结合上海实际,上海交强险费率浮动继续实行“双挂钩”制度,具体办法是:与道路交通事故相联系的浮动,按保监会公布的全国统一标准执行;与道路

交通安全违法行为相联系的浮动,继续沿用上海现行办法。

2004 年 4 月 1 日起,上海率先探索实行三责险以及后来的交强险费率与交通事故和交通违法行为“双挂钩”制度。三年多的实践表明,费率浮动制度在减少上海交通死亡事故和“排堵保畅”方面发挥了积极的作用。统计显示,三年中,通过上海市机动车辆联合信息平台共出具 444.48 万份有效保单,其中因上年交通记录良好且无理赔、保费上浮的保单占 51.55%;费率不变的保单占 37.47%;因上年出现违法违规和保险理赔、保费上浮的保单占

10.98%。上下浮动相抵,上海保险业共计少收保费 2.95 亿元,这实际上等于保险业每年拿出近 1 亿元奖励交通记录良好且无理赔记录的投保人。

上海实行的机动车交强险费率浮动制度,是政府部门运用保险职能和机制,创新城市交通管理的重要举措。上海继续采取“双挂钩”制度,既体现了执行国家政策的严肃性,又体现了地方既有政策的延续性;既有利于进一步加强上海城市交通管理,更有利于保护最广大投保人的利益,强化广大驾驶员遵守交通安全法规的意识。

东航沪港快线端上香港菜

座率在 90%以上,假日或黄金周几乎天天满客,成了沪港之间名副其实的空中巴士。东航已成为香港机场仅次于国泰航空和港龙航空两家基地公司以外航班数量第三多的航空公司。

据了解,现在沪港航线上,头等和公务舱以商务旅客居多,经济舱多为游客,多以赴香港购物为目的。多年乘坐东航航班去香港的旅客会发现,以前这条航线上多使用 A300-600 飞龄较长的机型,设备有些陈旧,如今则用东航最新引进的 A330-200 和 300 型飞机,座椅更舒

适,空间更宽敞明亮。

下午茶送上温馨

如今,很多旅客选择航空公司航班时,把机上餐食作为一个重要项目。过去,东航沪港快线上的餐食与其他航线雷同,没有特点,与港龙等航空公司存在差距。现在,东航在头等和公务两舱增加了接近香港当地口味的餐食。

比如,头舱多选用海鲜类等较名贵食材的冷切,配有酸橄榄、柠檬等辅料,有更好的开胃效果;更改了主食,针对香港商务客人的口味,

加配牛排、带子虾面、龙虾饭等具港味特色的主菜;水果也用木瓜、奇异果替代西瓜;餐后甜品中,增加了甜汤和冰激凌。在往返沪港 14 时至 16 时的航班上,还增加了下午茶。

打个电话预留座位

东航沪港快线其他服务的质量也比以前有所提高。如今,踏进浦东机场候机楼大厅,很容易找到一排“沪港快线”专柜。旅客一进入快线办票区域,就有东航的工作人员迎上来全程引导,帮助旅客节约办理

本报讯 (记者 张欣平 实习生 沈晓岚)申城已进入夏季用电高峰期。从今天起,本市 200 家高能耗、高污染、低附加值企业被限定白天“拉闸让电”,转为夜间生产。

据预测,今年夏季本市高温天气将多于往年,6 月底上海市用电量已经高达 1895 万千瓦,接近去年最高水平,预计今年本市夏季高峰正常用电量在 2000 万千瓦左右。

为确保全市电网安全运行和市民正常的生活用电,今年全市 200 家高污染、高能耗、低产出企业被要求以夜间生产实现错峰让电,这些企业主要是小型冶炼厂、小型化工厂、初级加工厂等,另有部分企业按阶段陆续调整厂休日,实行轮休制度。

此外,根据市经委、市劳动和社会保障局等六部门联合发布的相关规定,各企事业单位尤其是从事高温作业和户外作业的行业,要制定合理的作息制度,当气温达到 38℃以上时,除涉及国计民生、城市运行安全和人民基本生活等重要行业外,工作环境不能满足极端高温条件作业的企事业单位,可视实际情况采取暂停工作和休息等措施。

安徽农副产品沪上开专营店

本报讯 (记者 朱全弟)昨天,安徽省名特优农产品(上海)专营店在杨浦区五角场万达广场开业。安徽与上海地域相近、饮食文化相融、消费习惯相似,可谓上海最大最好的“菜篮子”和“米袋子”之一。目前,安徽省拥有已获农业部认证的有机食品 8 个,无公害产品 478 个。沪皖两地农委领导出席了(上海)专营店开业典礼。

上铁暑运调度增开旅客列车

本报讯 (记者 金志刚 通讯员 孙雷)本市大专院校的学生已经陆续放假。为方便暑期学生往来于学校与家乡之间,铁路上海站和南站 7 月 1 日起将增开部分旅客列车,具体如下:

L141 上海南—成都;L113 上海南—贵阳;L63 上海南—南昌;L65 上海南—广州;S139 上海南—杭州;S148 上海—苏州;A410 上海—阜阳;N482 上海—南京

登机手续的时间。针对往来沪港之间的旅客以商务客人居多的特点,沪港快线的办票柜台前专设了一个“小凳子”,旅客可以在办票时将手提行李放在上面,再也无需弯腰摆放行李,既省了力气,又可避免弄脏行李。

张先生是东航的常旅客,“上飞机前时间太紧张了,我就打个电话,预定一个紧急出口位,很方便。”东航预留座位的举措也是从“沪港快线”开始的。商务旅客时间紧,有的不能提前到机场办理登机手续,为了方便这批旅客,东航率先在“沪港快线”推出了座位预留服务。想靠舷窗看风景,想靠走廊方便走动,机上座位均可事先预订。

本报记者 金志刚

高能耗 高污染 低附加值工厂受限 两百家企业今起让电保民用