

“拼车”事件，岂能一罚了之？

前不久，上海莘庄一位车主因为捎带同一小区的住户，被控非法营运并被重罚。无独有偶，6月20日的央视也报道了一则新闻，一辆面包车因所搭乘客每人交纳6元乘车费被处以万元重罚。一时间，“拼车事件”引发众多争议。

拼车现象由来已久

在北京、上海、广州等发达城市，交通拥堵越来越严重。由于高峰期公交车拥挤不堪，打车价格昂贵且经常打不到车，很多白领开始选择拼车这种经济实惠又舒服的方式，“挤公交太累，自己买车太贵，打的太不实惠，不如几个人一起‘拼’车最够味”这句顺口溜也随之传开。

如今，“拼车族”已经成为一个庞大的群体，网络上也出现了众多“拼车”平台，如在国内知名的分类信息网站58同城网上，其重点城市拼车栏目的日平均发帖量就有近万条。

合法管制还是合理疏导

认为拼车不合法的客运管理部门

认为，拼车破坏了城市出租车行业的正常秩序，损害了出租车司机的利益，必须严厉打击。并指出，拼车隐藏着许多法律风险，如拼车过程出现了车祸时如何处理，双方责任如何分担，或者在拼车过程中出现其他人伤害又该如何处理，这在目前都没有相应的法律规范。

而众多网友纷纷表示：拼车通常都是同一社区或者临近社区的人，彼此之间都有一定的了解；而即便是好朋友，双方商讨后合理分摊费用也是最为合理不过的事情。相关管理部门不能只为自己管理方便就全面封杀。诸多论坛上相继发出了呼吁“合理疏导，避免滥行管制”的声音。

反对一刀切的有关专家也提出，现行的客运管理规定都是在特定的社会发展形势下制定的，明显不适应当前私家车急剧增多、空载率居高不下以及能源环境短缺恶化的当今形势需要。如果因为拼车的车主收取油耗、人力成本和车辆损耗，就简单定性为非法营运，不仅法律依据不足，于情于理也说不过去。

拼车考验政府智慧

综观全球，在汽车工业更发达的国际大都市，对于拼车都采取支持和鼓励的政策。英国与美国修建专供多人共乘车辆行驶的专用快速车道，只有乘坐两人以上的车辆才能进入；韩国更为宽松，就连出租车也可由多位乘客“拼车”，名曰“合乘制”；在德国、新加坡等国家，交通高峰期私家车空车上路会被罚款。针对拼车可能产生的弊端，德国更是制定了极为完善的保险法规，车主的损失由保险公司承担，乘客的损失先划分责任范围，是谁的责任由谁赔偿，无法弥补的，由乘客自身的社会保险承担。

而国内的合乘目前仅针对出租车，郑州对出租车拼客方面有明确规定：只要第一个乘客允许，司机可以再拉载客人，只不过每个客人需承担60%的车费。

拼车不是个简单的问题，从执法的角度考虑，想把专门搭客的运营车辆和拼车的私家车完全分清，是比较困难的，政府相关部门有必要对非法营运和拼车行为区别对待，细化规定，不能统统一罚了之。怎样解决拼车问题，考验的将是管理部门的智慧。 任捷



夏季开车如何保障安全

进入夏至以来，气温逐渐升高，交通事故也呈现出上升趋势。为什么夏季交通事故多于其他三个季节？在夏季，驾驶员面对的工作条件又有什么样的变化？驾驶员又该注意哪些夏季行车的事项呢？

在夏季，驾驶员的心理及生理会产生不同于其他季节的变化，酷热的天气，大量的体力投入以及强烈的日照照射等原因都会导致驾驶员工作条件变差。高温天气使人容易烦躁，在车厢这个封闭的环境内，人一旦烦躁，就会导致开车时注意力不集中，若遇到危险情况就很难避让；同时，夏季昼长夜短，且气温高，许多驾驶员休息不够充分，导致精力不充沛，行车中易疲劳、瞌睡，出现反应迟钝，从而导致交通事故。

如何保证在夏季拥有良好的精神状态和身体状况呢？方法很简单，首先要保持充足的睡眠时间，在行车过程中如果出现精神疲倦、反应迟钝现象，要立即停车休息，待头脑清醒后再继续开车。其次，如果发现自己有急躁等不良的心理状态，最好找安静的地方进行深呼吸调整，并尽量避免开车。

在夏天行车过程中除保持良好的生理和心理状态外，还需要关注一些细节，从而更好地保证行车安全。

一、不宜戴颜色太深和太大而重的墨镜。据研究，墨镜的暗色能延迟眼睛把映像送往大脑的时间，这种视觉延迟又造成速度感觉失真，使戴墨镜的驾驶员做出错误的判断。特别是汽车、摩托车以80公里的时速前进时，过深的墨镜会把驾驶员对情况的反应延长100毫秒，从而增加2.2米的急刹车距离。而如果墨镜的镜片宽大而重，也会给人带来许多不适。有的驾驶员发现眼睑和颊部上有酸、胀、麻木的感觉；有的驾驶员刷牙时有一种失落上门牙的空泛感；还有的驾驶员感到鼻子难受，似感冒而非感冒，这些不良症状，都是因戴大而重的墨镜而造成的。

二、夏季不宜暴饮冷饮。夏季天热，驾驶员出汗较多，常感到心烦口渴，往往想吃冷饮。但有的人一吃就很多，这样暴饮对身体是没有好处的。因为驾车时，大部分血液会流到紧张活动的肌肉里去，这样使胃肠道血液供应暂时减少。此时如果大量摄入冰淇淋等冷饮，就会造成胃肠道血管的突然收缩，使血流减少，常常引起生理功能紊乱。有关专家指出，夏季喝冷饮不如喝热茶。因为喝热茶可使毛细血管扩张，汗孔洞开，汗腺舒张，排汗畅快，有益于散发体内热量，而且茶叶中的茶碱还具有利尿作用。

三、不宜长时间将空调开得过足。医生提醒大家，夏日开车防止“空调病”要注意几个方面：在刚使用汽车空调时，最好先对空调系统进行杀菌除臭处理。其次，当车内开着空调时，最好不要在车内抽烟。行驶时遇到交通堵塞，不要为提高空调效能而使发动机以较高转速运转，这样做，对发动机和空调压缩机的使用寿命都不好。停在烈日中车内温度很高时不要马上使用空调。你可以先把所有车窗都打开，让热气排出去，等车厢内温度下降后，再开窗开启空调。同时，不要把温度调得太低，一般车厢内外温差在10摄氏度以内为宜。

四、不宜使用气体打火机。盛夏热浪滚滚，有些驾驶员有抽烟解乏的习惯，点燃香烟，便把气体打火机顺手放在仪表盘上，其实，这是非常危险的。一次性使用的气体打火机，其盛装液态气体的塑料容器，在40摄氏度以上时，气体会受热膨胀。塑料壳体因受热而发生爆炸。一旦引起火灾，其后果是不堪设想的。 捷升

空气治理让新车更“新”

当我第一次拥有一辆新车，自然兴奋异常。然而在欣喜之余却明显感受到：车内空气环境怎么和外界差异好大呀？在车内总是感觉气味有些冲鼻，开车时间长了眼睛特别干，人也比较容易疲劳困倦，有时候咽喉还会干涩、刺痛。

百思不得其解，只得求助于懂行的老司机。原来密闭的新车车厢充满各类有害气体和刺鼻的异味，每天处在这样的空气环境中，“新车健康障碍症”就在所难免了。原来，车内众多内饰塑料件和皮革等的黏合物会释放很多气体，而这些气体中含有对人体健康极具威胁的甲醛、苯、TVOC等物质。所以对新车而言，空气治理应该是最为重要的头等大事之一了。

“那我该怎么办呀？”好友为我介绍了三种方法。

一是，时间可以解决问题。即车内饰件和皮革所缓慢释放的有害物质，随时间推移，其浓度会逐渐降低，一般在6-10个月以后，车内空气状况会逐渐好转。

二是，勤开车窗，保证爱车不暴晒。经常保持尤其是清晨上路开窗通风的好办法，让清风把积聚一晚的有害气体带走。还要避免爱车在高温下暴晒，因为高温会导致塑料件及黏结材料的缓释速度加快，把车停在遮阳处没错。

三是，用物理技术治理法对车内空气进行治理。目前，最为流行的则是甲醛清除法和光触媒。特点是以喷涂方式进行。甲醛清除法是利用纯天然植物提取激活的方式将车内空气中的甲醛彻底分解，作用时间快，但有效期相对较短；而光触媒则是利用纳米二氧化钛所

独具的“光反应”产生的氢氧基和氧负离子分解有害物质、杀灭细菌。作用时间较慢，一般需要一到两周的时间才能发挥作用，但其有效期可以达到18-24个月。三种方法一比较，毫无疑问，甲醛清除法和光触媒是我们这些新车车主最明智的选择了。

我是个急性子，听完介绍，毫不犹豫地选择物理技术治理法，让爱车里的空气更新。喂，你别说，效果真的不错呢！ 和风



“都市之虎”C2 炫动申城

一场名为“Shine Me”的大型路演活动日前在兆丰多媒体生活广场闪耀登场，成为周末申城街头的一大景观。路演活动由著名汽车品牌东风雪铁龙和意大利知名时尚运动品牌Kappa联合举办，活动将历时一个月，贯穿北京、广州、大连、上海等全国10大核心城市。

上海是继北京、广州、大连之后的第四站。活动包括了C2轿车静态展示、表演、Kappa服装秀等环节，全

面展示了“都市之虎”C2轿车与Kappa运动服饰之间相得益彰的动感、时尚、品位的品牌属性。

据了解，此次的全国大型路演是第一步，随后，双方将在全国范围内展开C2-Kappa“炫装show”、东风雪铁龙C2-Kappa联合促销等一系列合作活动。同时，C2和Kappa的设计师已经开始着手打造纯粹运动风格的C2车主专享服饰，并将在新浪、TOM等大型门户网站展示设计稿。 吉姆



Room——大空间

Home——大家庭

Team——小团队

东风之子Cross (休闲轿车) 新装上市

品味休闲轿车 尽显优雅风格

¥99,800

热烈庆祝东风之子Cross“千里一箱油”从北京到芜湖挑战成功!!

“千里一箱油”——基于经过优化升级的第二代东风之子平台打造的全新一代休闲轿车——东风之子Cross

从北京出发，途经济南、合肥、芜湖、经认证，一箱油行驶173.9公里，折合百公里油耗6.11升!

上海申申 56486822, 56486711 / 上海宝江 56128086, 66594610 / 上海联海 64656655, 64052080 / 上海锦弘 52709875, 52709876 / 上海瑞众 68835722, 68835711 / 上海弘普 52275676, 52276869 / 上海云峰 82891616 / 上海博文 54320800, 54320900

奇瑞汽车 更安全 更节能 更环保 www.chery.cn 客服热线: 400-883-8888