

普陀区用录像“偷拍”45条中小马路,画面脏乱差“惨不忍睹”——逾六成单位垃圾随意落地

既像鞭打过“遍地狼藉”,又似露天菜场收摊后留下的“满身污垢”。昨天,面对30分钟的“偷拍”录像,连从事30多年环卫工作的徐福华经理也不禁惊讶:“哪能介一塌糊涂?”今天上午8时30分,由普陀区环卫作业公司提供的最新数据表明:45条中小马路沿街的2892家单位,垃圾随意落地的1893家,占65.5%。

白天未见垃圾

用3年时间,率先在全区45条中小道路沿街经营单位开展“文明在手中,垃圾不落地”工作,这是上月由普陀区文明办、爱卫办、市容局、城管大队联合发文中的要求。据了解,选定的道路是由9个街道(镇)自我认定而上报的“地理位置

相对重要,又需要整改的热闹地段”。前两天,记者驱车赴其中的道路“走马观花”,只见沿街次序井然,即使有占路摊贩,也无落地的垃圾,因为几位佩臂章的市容值勤人员正“虎视眈眈”。在枣阳路、宜川路、清峪路等处,沿街的饮食、百货、小饰品店铺时有跨门营业,但垃圾却始终未见踪影。枣阳路上一家饮食店姓俞的伙计向记者耳语:“垃圾都在马甲袋内,集中起来夜晚扔才安全,白天被发现可是要罚款的。”

泔脚“三五成群”

四部门联合发文中,明确第一阶段的首要任务便是通过拍摄、采访“直击陋习现场”,以起到警示、鞭策、促进的作用。受领拍摄任务的普环公司质检部徐冰等人,每天清晨

4时开始连续三天对其中的45条道路进行“偷拍”。昨天,当记者通过电脑屏幕,看着这一段段无声的画面,感到“惨不忍睹”——

清晨5时许,位于武宁路杨柳青路地区的一家毛胡子牛羊馆门前的人行道上,堆满了一次性饭盒、羊肉串竹签,足有四五米长。由于人行道上堆放不了,连毗邻的950路车站上街沿也是遍地的饭盒、小龙虾残渣。油腻的酱油汁流淌到马路上,候车客只能跨过一堆堆“泔脚”,站到马路上等车;真光路、枣阳路、清峪路一带晨起的人们惊奇地发现,一夜之间,一堆堆装垃圾的大号马甲袋“三五成群”地“躺”在人行道和马路边沿。有的更是直接把蛋壳、烂菜叶甚至煤球饼抛在人行道上,将这一堆堆的

“烂污”扔给了晨扫的清洁工。

箱筒形同虚设

昨天上午6时许,记者在枣阳路金沙江路看见一位30多岁女清扫工正吃力地把沾满油污的塑料袋、饭盒扫入垃圾车上。她气恼又无奈地说,像这种扔“炸药包”式的垃圾,公司每天要捡拾约40吨,每天夜里额外增派30人、两班次作业都无法解决。更令人气愤的是,明明马路边设有固定垃圾箱却弃之不用。

记者在录像中发现,这种情况还在少数。金沙江路枣阳路路口的日夜商店、江宁路1071号桂林米粉店、清峪路上的良友金伴店门口都被拍摄到。令人奇怪的是,这些店门前都有蓝黄两色的垃圾筒,但筒内空空如也,筒外却遍地“泔脚”。

三年整改陋习

统计数据表明,近3000家沿街的饮食、百货、水果、修车店铺和工厂企业中,真正自备垃圾容器和自行投放到指定地点的单位仅占两成。而垃圾落地最严重的是黄陵路、华阴路、怒江路、骊山路和宜川路。“扎好马甲袋,把一天的垃圾放置到上街沿,既方便,又不用任何费用。”枣阳路上一家烧烤店负责人的话,道出了众多喜欢“垃圾落地”店家的心态。

无论是自备垃圾容器,还是把垃圾统一驳接到指定地点,产生垃圾的单位必须按照有关规定交纳一定的费用。许多店家对此阳奉阴违。暴露出店家只想降低成本,不考虑环保,这更是陋习的顽固反映。徐福华表示,自我曝光后更能让各级部门认识到此项活动的“任重道远”。下周,活动联席会议将根据录像中反映的问题,由街道、城管、环卫等部门联合检查,“毕竟顽固陋习一时半载改不了,所以需要3年时间”。

本报记者 郭剑烽 特约通讯员 范小锋

评论 07070510201

4:20 今晨突发

救生筏上漂流一个多小时

十七名渔民今晨被东海救助局救起

本报讯(记者金志刚 通讯员黄少华 王祖毅)今天零时25分,“浙岱渔11549”轮不慎在长江口北槽北导堤北面水域触礁沉没,17名渔民分别登上2艘救生筏逃生,在黑暗的海面上随风浪漂流。交通部东海救助局在长江口待命的“东海救112”轮和“东海救201”轮奉命紧急出动,仅用2个小时就将在危急中的17名渔民全部救起。

事发前,“浙岱渔11549”轮正由长江口蟹苗基地前往浙江岱山途中,因误认航标而触礁,渔船船体当即严重倾斜,船老大立即决定打开救生筏逃生。等17名渔民登上救生筏,渔船就沉没了。

大马力救助船“东海救112”轮和沿海高速救助船“东海救201”轮奉命迅速起航,航途中做好了施放救生艇的准备。凌晨1时14分,在救生筏上的渔民发现远处救助船身影,船老大下令施放随身携带的最后一颗求救信号弹。几乎在同一时间,“东海救112”轮船长与船老大取得了联系。1时46分,“东海救112”轮首先发现了集结在一起的2艘救生筏,而此刻“东海救201”轮也抵达现场。2时16分,17名渔民顺利地被救助艇救起,随即被送上“东海救201”轮。凌晨4时20分,“东海救201”轮驶靠外高桥救助码头,17名渔民在岸上得到了妥善安置。

特奥火炬昨抵达英国伦敦



11:10 上午首发

本报讯 综合新华社消息:记者从辽宁省本溪市政府获悉,7月4日20时50分,辽宁省本溪满族自治县田师付镇天赢歌厅发生爆炸,目前已发现25人死亡,33人受伤。目前,现场清理工作已经完毕。

辽宁本溪一歌厅发生爆炸

目前已发现25人死亡33人受伤

事故发生后,辽宁省委书记李克强、省长张文岳要求全力抢救和救治受伤人员,做好善后工作,并尽快

调查事故原因,依法进行严肃处理。省市领导及有关部门负责同志分别在第一时间赶赴现场指挥抢救。武

警、公安干警、医护人员等正全力进行施救。目前,事故处理正在进行中。

湖南衡阳一影城昨晚起火

6层楼房化为废墟 1人死亡3人受伤

本报讯(记者吕剑波)昨晚8时30分左右,位于湖南省衡阳市中山北路26号的进步影城突然起火,经过3个多小时的扑救,大火才被扑灭。大火将影城所在的六层楼房烧成废墟,截至今天中午11时30分,共有1人死亡、3人受伤,死者身份为影城值班经理邓衡祁。火灾原因仍在调查中。

记者今天上午连线正在现场的《潇湘晨报》记者胡远志,据他介绍,直到今天早上8时许,火灾现场仍不时冒出黑烟。影城位于起火大楼的二、三层,上面三层为居民住宅,截至今天上午10时,消防队员仍在五、六两层搜索是否有居民被困或伤亡。

据胡远志介绍,大火将影城所在

的楼房完全烧毁,还波及到后面一栋七层的楼房。在火灾中受伤的伤员被立即送往衡阳市中心医院和中医院。“我亲眼看见一个遇难者被抬出火灾现场,另外据我了解,有3人受伤。”

对起火原因流传着两种猜测:附近的居民表示,火灾是由影城门口的霓虹灯起火引起的;另一说法则是影城中电线短路造成起火。

据了解,衡阳进步影城是在原来的进步电影院基础上再投资800多万元扩建而成,加入了湖南楚湘院线。影城设施豪华,是湘南地区唯一一家可以躺着看电影的影院。发生大火时影城正在放映《变形金刚》。

2003年11月3日,衡阳市衡州大厦失火。衡阳市公安消防支队16辆消防车、150余名消防官兵到场施救。经过两个多小时的艰苦奋战,成功疏散了大厦内被困的94户412名群众。但在扑灭余火的过程中,大厦突然坍塌,部分消防官兵被废墟埋压,张晓成等20名消防官兵壮烈牺牲。

【今日论语】

“节能灯”不能成为奢侈品

徐迅雷

单位是这样,当“节能”遭遇“不节俭”,家庭就更是各行其是了。节能灯“亮”进百姓家,专家认为“关键是提高芯片性能,同时把价格降下来”。这没错,但这是技术层面的。没有制度保障,从根本上解决“节能不节俭”的矛盾很难。我以为,节能制度必须做到“强制标

准,政策补偿”。

强制标准,就是对照明灯具的节能性能作出强制性要求,坚决淘汰老式白炽灯。今年欧盟春季首脑会议就达成协议,决定欧盟各国将逐步用节能灯取代白炽灯,以减少温室气体排放;各国也拟通过立法从2009年开始禁止生产白炽灯泡。整个欧盟没白炽灯泡了,那自然就成了节能灯具的天下,这值得借鉴。

政策补偿,就要对研发低成本、长寿命的节能灯的企业补偿,还要补助困难家庭购置节能灯。美国能源政策法规定,凡用户购买安装节能灯,75%的费用可先由政府负担,这就是直接补到消费环节。当节能灯不再是“奢侈品”时,就再不会有“节能不节俭”的苦恼了。解决矛盾,技术是重要的,而制度永远比技术更重要。“节能”仅凭“号召与鼓励”是不够的,我们最需要的是“制度节能”。

这张“账单”令人吃惊:如全国终结白炽灯,换成节能灯,等于“再造”一个三峡电站;一只普通白炽灯仅售2元,而一只节能灯的价格却是其十倍以上,“节能”遭遇“不节俭”,直接影响实际推广,我国70%以上的节能灯都出口国外,年产约占世界总产量的九成。

“节能”与“不节俭”是一对矛盾,其实任何节能行为都会遭遇矛盾。比如企业要更换节电的设备,就得一次性投入巨资,还要停产

更换,眼前的损失看得见,而节约的却暂时没看见。有利弊、有矛盾,价值取向怎样选择?在建设“资源节约型、环境友好型”社会、倡导科学发展、社会和谐的今天,“节能减排”在理念上达成共识是没问题的,问题在于政策法规的细化,要有强制性的标准,而不是各地各单位自行其是,这就需要正确的政策法规导向。