

本市水务部门积极应对水污染隐患 上海饮用水水质不会受到影响

本报讯(记者 张欣平)针对近期出现的水污染安全隐患,本市水务系统立足于可能发生的突发性水污染,采取积极应对举措,确保上海城市水质正常和市民饮用水安全。到目前为止,上海全市饮用水水质尚不会受到影响。

据了解,上海的饮用水水源地取水口主要有黄浦江上游取水

口、闵行水厂取水口、长江陈行水库取水口以及各区县水厂分散的取水口。每年汛期,上游泄洪带下的污染物,都会给本市的取水口水源造成一定影响,尤其在极端天气引发极端恶劣环境之后。今年属于传统意义上的“大年”——汛期潮水量大,污染物必然会相应增多。加上今夏以来太湖、巢湖的蓝藻接连暴发以

及近些天长江大流量泄洪,都给本市供水的安全带来了安全隐患。

水务部门表示,目前上海的供水水质正常。本市已落实了各项针对性的预防措施,将可能产生的影响降低到最低程度。据介绍,目前水务部门已在黄浦江水源地设置7个连续监测点,主要监测水的溶解氧、氨氮、化学需氧量、高锰酸盐等,每

4-6小时采集一次数据,通过指标数据分析,加强预警;采取应急调度措施,一旦黄浦江上游取水口遭受污染,即启动黄浦江中上游的临江备用取水口或杨树浦水厂、长桥水厂等相关水厂备用取水口,切换原水供应;同时采取原水集中投加强氧化剂与粉末活性炭等工程措施,提高对有机污染物的处置能力。

花800元,在正规医院生孩子

浦东新区开设平价产房,让外来准妈妈远离“地下接生点”

本报讯(记者 鲁雁南 特约通讯员 蒲欣)一杯红糖水润喉,一块热毛巾揩面,医护人员在她产后第一时间送上的贴心关照,让初为人母的小静心里一下子暖了起来。从安徽来沪打工的她,庆幸自己做了一个正确的选择——在浦南医院平价产房分娩,住院48小时,花费800元,“老乡推荐的私人接生点也要几百元,哪来这样的条件和服务?”今天,小静出院了。在跟医护人员道别时,她连声说要在老乡中间“宣传宣传”。

自今年6月1日起,浦东新区针对流动人口育龄妇女推出“彩虹

计划”:在新区妇幼保健院、人民医院、第七人民医院、浦南医院等4家大医院设立平价产房分娩点。外来产妇做产前检查、住院分娩可节省大半费用,并享受计生部门补贴,还能在专业服务中感受关爱。1个多月来,“彩虹计划”让越来越多像小静一样的外来产妇远离地下接生“黑诊所”。

小静告诉记者,老乡们不是不知道“黑诊所”的危害,有一个小姐妹就因为子宫大出血差点丢了性命。但为什么还有不少老乡光顾呢?原因只有一个——便宜!在正规医院生孩子一般要花好几千元,上海

本地居民可以享受分娩补贴,外来产妇只能完全自费。于是,一听说暂住地附近的浦南医院开设了平价产房,小静就拿定主意:“一定要把孩子安全地生下来。”

产前3次检查,增加心电图、B超、凝血功能测定等许多项目,收费只有150元;护士细心地为孩子做新生儿体检、乙肝疫苗注射和卡介苗接种;出院后,还可凭收费发票、生育证明和平产分娩联系单,到现居住地街镇人口计生部门领取100元优惠补贴……平价产房的服务一点都不“不打折”,还为身处弱势的外来产妇们解决许多额外问题。小静

入院前,有个和她同龄的河南籍女孩临产。女孩未婚先孕,男友留给她的5000元钱也被小姐妹骗走,老家的亲人家里没有电话,联系不上。举目无亲的她,入院时深陷在惊慌之中。产房的医生护士们热情地接待、安慰她,指导她顺利地产下一子,还多方打听,最终帮她找回了男友。

目前,外来人口分娩占全市总数的比例超过50%,并有逐年上升之势。新区流动人口办公室相关负责人表示,要进一步扩大“彩虹计划”知晓率,在医院门急诊、产科门诊、病房等地点发资料、填卡片,对外来“准妈妈”们广泛宣传。

筹建航海博物馆 庆祝“中国航海日”

本报讯 今天是第三个“中国航海日”。今年“航海日”活动的重要内容之一是支持上海中国航海博物馆的筹建。在日前召开的全国航海文物征集动员会上,市委常委、副市长杨雄要求保质、保量、按时做好航海文物征集工作,加大文物征集工作的组织、宣传和参与力度。(冯济民)

市级机关纪念 建党 86 周年

本报讯(记者 邵宁)昨天下午,上海市市级机关系统召开纪念建党86周年大会,103个先进党支部、137名优秀党员、优秀党务工作者在会上受到表彰。市委常委、市委秘书长、市级机关党委书记丁薛祥出席大会并讲话。

杭州来沪推介 经济合作项目

本报讯(记者 金孜华)杭州市来上海推介经济合作项目和第九届西湖博览会。昨天“2007杭州(上海)经济合作项目推介暨第九届西博会新闻发布会”在沪举行,杭州市委书记王国平,杭州市市长蔡奇,上海市常务副市长冯国勤出席会议并讲话。

德国大陆集团 研发中心入驻杨浦

本报讯(记者 邵宁)一个集世界知名企业总部、研发中心和创意产业于一体的现代服务业集聚区,正在大连路形成。继西门子华东总部入驻杨浦后,昨天下午,世界500强企业之一的德国大陆集团与杨浦区签约,集团旗下汽车系统中国研发中心入驻大连路,大陆集团亚洲总部也将于2009年迁往新址。副市长胡延照出席签约仪式。



拿起新鲜出炉的报纸,瞅瞅自己的形象。昨天下午,35名丹麦奥胡斯少女仪仗队队员巡游于南京路步行街,为即将举办的上海特奥加油助威。当丹麦少女看到自己的照片登在当天的《新民晚报》头版上时,个个惊喜不已。
周国强 孙中钦 摄影报道

本市上半年批捕、公诉人数同比上升 19.9%、22.7% 突出查办贪污贿赂等职务犯罪

本报讯(记者 郭剑烽 通讯员 施坚轩)本市检察机关将进一步突出查办贪污贿赂、渎职侵权职务犯罪,上半年已批准逮捕犯罪嫌疑人12714人,提起公诉9303件,涉案被

告人13956人,人数同比分别上升19.9%和22.7%,这是记者从昨天召开的全市检察长会议上得到的讯息。

据了解,上半年全市立案侦查贪污、贿赂等职务犯罪219件,其中

大案192件,大案率为87.7%;要案56件,涉及处级干部52人,局级干部4人。

在深入开展治理商业贿赂专项工作中,共查办涉及国家工作

人员商业贿赂犯罪案件107件。

本报讯(记者 张欣平 通讯员 陈忠)市交通局昨天透露,到2009年,本市所有公共汽(电)车将全部安装智能装置,建立政府和企业两级智能化平台,实行智能化调度、营运信息及时采集和动态信息服务,为在世博会召开前建成全市公共交通运营信息发布系统和市民查询服务系统奠定基础。

据了解,通过近几年的努力,本市公交行业信息化工作已有了良好的起步,巴士集团目前智能化车载设备的实际开通数量为121条线路的3134辆车,从本月起还将再在115条

线路上的2478辆车安装智能化车载设备,年内环线以内的公交线路实现全覆盖;已有的10条线路已纳入了巴士集团的“全球眼”监控系统。

强生公交的所有营运车年内实现智能化全覆盖,目前正在尝试用信息技术手段实时采集车辆油耗参数。五汽冠忠公司在永和小区相关线路试行联网调度和视频客流分析。

实施两级管理的区(县)交通管理部门也十分重视区(县)交通监管平台的建设,金山区公共交通监控中心投入使用,区内的419辆公交车全部安装了GPS智能终端,使公交线路的运营情况和服务水平处于有效受控状态。实施至今,超速、赖站、不按规定线路行驶等运营违规现象分别下降了31%、



新民随笔

“股神”破产

吴强

“带头大哥777”的博客,从新浪转到网易,从来是散户网民热捧的对象,点击率居高不下。5月17日关博,散户们一片惋惜、挽留之声;一个月后再度亮相。从大牛市顶峰跌落,在股海中如同扁舟四处飘荡的散户们如再度找到组织一般欣喜。谁知,7月1日最后一“博”之后,带头大哥再度销声匿迹,徒留网友高唱“你快回来”。

昨天,“带头大哥”回来了。不过,不是在他的博客上,而是作为警方调查的嫌疑人出现。5月16日,带头大哥在博客上曾经感叹“这个世界不是你们最大,而是法律最大”。一语成谶,尽管“大哥”一再在博客上自封为“散户的守护神”,但这次,“神”走下神坛,要作为人来接受法律的检验了。

回过头来看“大哥”大旗未倒时,万众拥趸,“大哥”也逐渐在热捧中迷失:不断地自我加冕,自封为广大散户的朋友,豪情万丈地宣称“股票就是我的王国”,甚至说“这个世界上就没有我不敢干的事情,就沒我干不成的事情”。可笑的是,这样狂妄自大、自我陶醉的话语都在被赚钱狂热燃烧起来的激情中,轻易地被原谅、被激赏、被崇拜。

曾经也有人发出不同的声音:有买“大哥”推荐的股票被套的,有对其身份表示怀疑的,有直斥他玩弄广大散户的。不过,这些声音在巨大的支持声浪中显得那么微弱无力。如今,“大哥”被警方控制,神话终于破产,众多散户梦醒时分再次发现“从来就没有救世主,也没有神仙皇帝”。

“大哥”究竟是否存在违法犯罪行为,相关部门未下结论之前,我们也不能肯定。不过,“股神”被拘事件至少在向广大散户宣示:赚钱没那么简单、投机(资)也没那么简单,需要你用头脑分析,兼听则明,决不是听一个“大哥”、看一个“博客”就能万事大吉、坐享其成的。

没能力分析?记住,还有别的投资渠道,不是每个人非炒股不可的。

[本文上海电台今天下午4时30分《晚报大家听》(中波990、调频93.4)同步播出]

《军魂颂》22日起展出

本报讯(记者 江跃中 实习生 毛怡冰)记者昨天从有关部门获悉,为纪念中国人民解放军建军80周年,由中共上海市委宣传部为顾问单位,上海市百老德育讲师团、上海市现代领导专修学院等12家单位联合主办的大型爱国主义教育展《军魂颂》,将于本月22日在上海公安博物馆开幕,展期两个月。市委常委、宣传部长王仲伟担任《军魂颂》组委会顾问。有关方面将组织全市大中小100万名学生和市民分期分批参观展览。

申城加快推进公交信息化 三年内公交车全部安装智能装置

实施两级管理的区(县)交通管理部门也十分重视区(县)交通监管平台的建设,金山区公共交通监控中心的基础上,建设电子站牌以及数据发布系统。

市交通局表示,今年将着重在公交车辆的能耗、客流数据的采集方面加大技术攻关力度,力争年底前在这两个方面的实际应用以及车辆身份识别技术上有新突破。

详细 07071110401