禁鸣喇叭，到底难在哪里？

——业内人士提出4种方法解决这道难题

本报记者 **曹刚**

今年6月1日起，本市外环线以内全面禁止机动车、非机动车鸣号，违者可罚200元。早在1998年底，内环线以内已禁鸣喇叭，旧规出台9年多，路上的车喇叭照样叫得欢。

新政实行一个多月以来，全市共查获机动车违法鸣喇叭约8000起；查处非机动车违法鸣喇叭9000多起。喇叭声减少了，但离“完全静音”还差得远。禁鸣喇叭这道难题，到底难在哪里？该用什么思路去解决？

当过学生的人都知道：解题不怕难，只怕没思路。业内人士说，既然靠“宣传+重罚”的老思路，无法解决；那就调整思路，从难题产生的根源上去寻找解题的方法。

■ 禁止鸣号，交警所做的是监督和处罚，关键还在于驾驶员和行人要自觉遵守交通法规 本报记者 **张龙** 摄

【焦点关注】

禁止鸣号与排堵保畅的矛盾

“为了排堵保畅，交通管理部门在划分车道时，不得已采取增辟车道的办法，客观上造成机动车以及非机动车通行的横向距离缩小，相互干扰的概率增加，各种车辆为了避险，鸣号总量就会上升。”一些在一线工作的交警分析。

每根车道的宽度，理论上应该至少有3.2米，才能确保机动车畅快行驶。现在上海不少两车道的路段辟成三车道，这样一来，有的车道只有2.8米宽，甚至更窄。通行量提高了，但车辆行驶间距缩小了，行驶速度也慢了，如果是新驾驶员，碰到两边有车辆超过或“并肩”行驶，心里难免有点慌，会下意识地按喇叭“壮胆”。禁止鸣号与排堵保畅在这个时候就可能产生矛盾。

方法一 整治小商小贩乱设摊

【解题思路】有人占道，喇叭开道；道路一通，喇叭就停

卖菜的、卖西瓜的，占满人行道、侵占行车道。约8米宽的车道，两边各被“吞噬”1米多，机动车的行驶空间缩小了1/3。因为人行道被占，行人被挤上行车道，和助动车、汽车混作一团。2根宽车道，成了1根窄车道。喇叭声此起彼伏。

不久前，在退休工人章阿姨家附近的闻喜路近曲沃路，几乎每天都会出现类似的一幕。叹起这段苦经，章阿姨连连摇头：“从早到晚吵得我头昏脑涨。直到上个月，乱设摊总算被清理了。”6月20日早上，100多名城管队员和20多名交警联合执法。交警参与，重在罚车，不少摊贩的运输车，或违章停车，或无牌无证，或来路不明，被暂时扣下。

“乱设摊没了，喇叭声音小多了，清静不少。”章阿姨的这番话，恰好点明交警的执法目的：既清除乱设摊，又减少鸣号的诱因。6月18日至8月18日，闸北交警支队每天安排多名警力，与城管携手，在全区巡逻，集中整治乱设摊。

近几天，章阿姨又发愁了，因为少数摊贩杀了个回马枪。“太平日子又没了。”她说，“老百姓确实有这方面需要，菜贩子才会赶不走，要是上海多造一些标准化大菜场，伊拉就勿会到马路上来了。”

方法二 劝阻行人乱穿马路

【解题思路】突发状况，喇叭急叫；一路平安，自然不叫

百盛购物中心斜对面，隔着一条淮海中路，是老式里弄“淮海坊”。这里曾留下巴金、竺可桢、许广平等名人的足迹，如今住着2000多居民，约80%是老年人。

小区居民周老伯去年退休后，生活惬意，每天下午睡个午觉，晚饭后和老伴到淮海路散散步。

“睡午觉不太踏实，有时候会被马路上的高音喇叭吵醒。”不久前，周老伯去居委会反映情况。没想到，竟从“原告”变成了“被告”。

居委会书记徐萍告诉他，淮海路上的汽车喇叭声，有些是附近居民造成的。“少数居民图方便，乱穿马路，乱骑自行车，吓得机动车只好按喇叭。”听完徐萍的这番话，周老伯的脸上热得发烫：“我平时买菜、散步，也犯过这些错误，噪声里有我的责任。”

上月底，淮海路从黄陂南路到陕西南路之间的23条弄堂口，统一挂起了醒目的告示牌，提醒居民不乱穿马路、不乱骑自行车。在小区里晨练时，周老伯主动向邻居们宣传告示牌，和大家结伴到弄堂口，学习告示内容。“有了告示牌之后，我希望有更多的居民认真读一读，邻居间相互提醒，大家都能从我做起。”

方法三 拔去喇叭的继电器

【解题思路】机动车鸣号，公交是“大户”，直接“缴枪”，快速有效

去年4月，3辆36路公交车拔去车喇叭上的继电器，6名驾驶员试行“无声驾驶”。开了14年公交车的方多伟，是其中之一。昨天接受采访时，他已告别无声车，换了一辆新车。“车换了，但习惯已经养成，开了20多天，我没按过一趟喇叭。”

回想拔掉继电器的第一个月，他老是空按喇叭，没响，才反应过来。“有的驾驶员在路口想心事，绿灯亮了不走，我总归要揿几记喇叭，叫醒伊。”方多伟总结，以前按喇叭，绝大多数属于“以暴制暴”。“别人违法，影响我，我抗议一下。”

不到3个月，他改变了习惯。遇到突发情况，不是先找喇叭，而是先踩刹车。“喇叭反正按不响，我只好培养涵养功夫，开车的辰光耐心点。”去年年底，车队恢复了继电器，他却几个月后才发现。

公交车司机为什么爱按喇叭？方多伟坦言，一方面，司机普遍认为，我体积大，还有那么多乘客，其他车辆理所应当让我先行；另一方面，有的司机为了提高经济效益，超速、抢跑道、随意变道，都需要“喇叭开道”。“照道理，阿拉这种公共服务性行业，应该比服务质量，服务越好，收入越高；但目前的分配制度主要和营业收入挂钩，乘客越多，收入越高。”

针对“哑巴汽车”，网上曾有争议，认为“关键时刻，按喇叭能挽救一条生命”。

“这种说法是片面的。如果有人突然横穿马路，究竟是按喇叭能救人，还是踩刹车能救人？”方多伟认为，按喇叭只能指望别人避让，太被动。“万一对方听到喇叭声，一下子懵了，停在路中央，怎么办？归根到底，要养成限速、踩刹车的习惯。依赖喇叭救命，反而会麻痹司机，延误刹车时间，引发不必要的事故。”

方法四 也要严管非机动车

【解题思路】非机动车鸣号，数量更多，威力更大

昨天下班高峰，西藏北路海宁路口车流如织。绿灯亮起，100多辆非机动车启动，如潮水般涌过马路。

“有情况，2只喇叭过来了，一只高音气喇叭，一只蜗牛喇叭。”闸北交警支队队长王登海站在路口，斩钉截铁地说。不远处，是黑压压的大片车流。大约15秒后，企图浑水摸鱼的2个“南郭先生”果然出现，王登海判断正确。

非机动车鸣号，主要指燃气助动车和电动自行车。王登海介绍，想在滚滚车流中找出“按喇叭的人”，必须有一套特殊的“千里眼”和“顺风耳”。

■ **听**

常见的3种喇叭，声音各不相同。普通电喇叭，声音短促尖锐；蜗牛喇叭声音更响，接近轮船的汽笛声，一般隐藏在车轮挡板后面；高音气喇叭最恐怖，超过120分贝，比消防车的叫声更刺耳。

■ **看**

骑车不走直线，在车流里穿来穿去；速度明显比其他车辆快半拍。

■ **罚**

非机动车鸣号最高可罚50元，当场拆除喇叭，恢复原样。蜗牛喇叭价值数十元，高音气喇叭要近百元。

排气管也需恢复原样，这是非机动车噪声的第二大来源。王登海指出，一些人为求刺激，私自改装排气管，更换消声器，让车尾发出高分贝噪声。“查到这样的车，当场拆除不合格的消声器，换上原配消声器。”这一拆一装，成本近200元，加上鸣号罚50元，损失有300元。较高的违法成本，会吓退不少人。

“但这些违规设备，很容易买到。这还需要工商部门管好销售源头，不让它们进入市场。”王登海建议。

评论 07071310301

新民网报网互动平台：请访问HD.XMNEXT.COM，在页面搜索框输入文章后缀编号即可参与互动。博客：访问记者的博客 详细：获取更多信息 评论：发表评论 调查：参与投票 报料：提供新闻线索或与本文相关的信息 征集：征集新闻线索、征文等