

核导弹、歼击机摆上长安街

——“新中国成立以来国防和军队建设成就展”开幕侧记

9:00 上午首发

彩球飘飞,喷泉跳动,军歌嘹亮!今天上午,位于北京长安街边上的中国人民革命军事博物馆广场洋溢着喜庆庄重的气氛。8时45分,由中共中央政治局常委李长春剪彩,为纪念建军80周年举办的“我们的队伍向太阳——新中国成立以来国防和军队建设成就展”在中国人民革命军事博物馆隆重开幕。

开幕式首先奏响了中国人民解放军军歌。在中央军委委员、总政治部主任李继耐的主持下,解放军陆军、海军、空军、二炮四个方队及军队老同志代表、烈军属代表、北京市群众代表、中小学生代表等全场2000余人肃立,向在中国革命和建设事业中英勇牺牲的烈士默哀。馆

前广场气球下悬挂的“听党指挥 服务人民 英勇善战”等巨幅标语迎风飘扬。

这个展览的规格之高、规模之大、展品数量之多、展览内容时间跨度之长,在军博历史上都是空前的。军博门前巨幅展览广告牌上,5个主办单位的名称格外醒目:中共中央宣传部,解放军总参谋部、总政治部、总后勤部、总装备部;三名年轻威武的海陆空战士身着2007式新军服礼服,行注目礼,鲜红的军旗在他们身后飘展。

9时许,领导同志和首都各界群众陆续进入展厅。迎面是一个颇具震撼力的大投影屏幕,人民军队80年辉煌历史的一幅幅画面,新中国成立以来四次阅兵和科技强国的镜头,展示了正在阔步迈进国防和现代化的我军风采,令人心潮澎湃、昂扬自豪。两侧是大幅合成灯光片,展示着今日陆军、海军、空军、第二炮兵、武警部队的崭新风貌。

这次展览按专题编排的7个部分,围绕一个鲜明的主题:突出反映新中国成立以来,特别是新时期新阶段我国国防和军队建设的辉煌成就,反映我军忠实履行使命、保卫和建设祖国所作出的重要贡献。

展厅里的图片、实物、模型、图表、大型景观,尤其是各种大型装备和后勤保障装备,无不让人们感受到我国国防和军队建设的“五个新”:新成就,新文物,新武器装备,新技术,新典型。最吸引人们目光的是军博广场上首次集中亮相的各种现代化武器和后勤保障装备。

三个军事装备展区、一个后勤保障装备展区很快围满了观众。这里有普通人难以见到的各种地地常规

导弹、中程地地核导弹和地空导弹、重型反坦克导弹、歼击轰炸机、地空导弹雷达车及各种新型主战坦克、步兵战车、卫星通信车、越野指挥车等。记者问,这些装备都是“真的吗?”军博的同志回答:除了原子弹、氢弹是模型,所有的武器装备都是实物。

现代化的后勤装备也让人大开眼界:面包加工方舱、沐浴车、自动炊事车、净水车和流动医院,为军队提供了强有力的保障。南沙礁阵地设施今昔景观,让观众看到了守卫海岛的官兵的住处,从猫耳洞、高脚屋,到第三代永久性礁堡的演变过程。展出的4个系列、600多种品种的2007式新军服,更为解放军的威武形象增添了光彩。

驻京记者 杨丽琼
(本报北京今日电)

如果光从个人感受出发,这标题似应改成“读《读书》之累”。我自诩为读书人,却因才疏学浅,读《读书》时,觉得累。但即使如此,仍然关注《读书》。

最近,关于《读书》换帅的新闻,很热闹。新闻的起点,源于《读书》编辑孟晖的博客。她在博客里有言:“马上会听到让你非常意外的消息的。”《新京报》一位记者,据此写了“孟晖博客暗示《读书》即将换主编”的消息。孟晖大怒,在博客中斥责《新京报》利用她制造假新闻,并要求立刻开除这位记者。

孟晖等编的《读书》,我已许久不读。但她写的《画堂香雪》、《花间十六声》等书,我倒是买来读了。她把考据文章写得妙趣横生,仪态雍容,很有老《读书》的风致。不料,孟晖女史这回却一点儿也不雍容。一言不合,就要“立刻”砸人家的饭碗。如此急吼吼,累不累啊?

平心而论,《新京报》的这篇报道确有硬伤,从孟晖一句“非常意外”的微言中,径直推出“换帅”之大义,太过武断。可蹊跷的是,几天之后,又传出《读书》换主编的消息。这次,未见有人出来辟谣,大概是真的。这么一来,又不得不佩服《新京报》的同行嗅觉灵敏。

有人把《读书》划为“沈昌文时代”和“汪晖时代”。确实,沈汪二君主持的《读书》,只有丁聪先生设计的版式萧规曹随,其余,真的像是两本不同的杂志。有不少人津津乐道于“两个时代之争”和“学术派系之争”,还翻出十余年的旧账作为佐证。这,就近乎八卦了。在网上,相关文章不少,看了一圈,总的感觉是,《读书》的圈内人,活得真累。于是,不禁追念老《读书》的那份气定神闲。

孟晖的博文及圈内人的态度告诉我们:《读书》换帅,所为何来,不足为外人道也。我纯属外人,没资格说三道四。不过,我还是希望,换帅后的《读书》,读起来,不要那么累。

一本《读书》,能让大多数读书人觉得好,有什么不好呢?

[本文上海电台今天下午4时30分《晚报大家听》(中波990、调频93.4)同步播出]

本报讯(记者 金孜华 通讯员 章文峰)“在邓平寿身上,我们看到了什么是大忠无言、大爱无边、大德无私。他的先进事迹和崇高信念,值得我们学习。”昨天下午,学习邓平寿同志先进事迹座谈会在上海举行,上海市各区县大口党委书记和来自市委各部委、宣传部门、上海市各街道、乡镇党委等的百余位负责人在听完“田坎书记”事迹报告会后,结合各自工作实际,争相畅谈学习感受。上海市委常委、组织部长沈红光出席会议并发言。

本报讯(记者 邵宁)持有本届特奥会运动员证的特奥运动员可免费乘坐磁浮列车。上海城市轨道交通行业日前启动“爱心传递迎特奥——温馨通道”活动,公交、轨交、出租、长途汽车等4个行业的20多万从业人员积极迎特奥,推出了各具特色的文明服务。

■公共汽电车行业承诺,各终点站特奥运动员优先上车,车厢内司售人员动员乘客让座;

■出租汽车行业承诺,在候客站让特奥运动员和工作人员优先乘车,在定点宾馆开辟绿色通道,各电调中心开设特奥服务咨询频道,提供双语服务;

■磁浮列车为本届特奥会运动员提供免费乘坐服务,并在列车上设立特奥运动员专座;

■长途汽车客运站设置特奥运动员专用候车区域或候车座位(不少于4个),二级以上车站至少配置一辆轮椅手推车。



在豫园上班
新型扫地车

一种新型电瓶扫地车近日在豫园商城街区“上班”,它不仅便于清扫角落、卫生死角的垃圾,还避免了扬尘影响环境。

杨建正 摄

本报讯(记者 江跃中 通讯员 梁林光 陆骏)进入7月,随着暑期旅游旺季来临,上海国际客运中心出入境旅游的旅客骤然增多。

据上海边检部门昨天统计,从7月1日至今的半个月里,上海边检站共检查出入境旅客近6000人次,其中出入境中国旅游团占出入境总数的82%;出入境人数比上月同期增加了近10倍。

7月4日,意大利籍豪华邮轮“爱兰歌娜”号以上海为母港,开通“上海—韩国济州岛—日本长崎、鹿儿岛—上海”航线,吸引了众多上海及周边省市居民赴日韩旅游,首个航次就有近800旅客出游。

7月9日、7月14日的两次航程,也分别有830位和770余位旅客出游。而7月份“爱兰歌娜”号接下来的几个航次,船票也已基本销售一空。其中,绝大部分是中国旅游团,小部分为港澳及外国旅客。由于正值暑假,许多旅客是全家老少一起出游,很多放假

的学生随父母一起享受豪华邮轮出国游。

与此同时,上海至日本航线的两艘国际客轮“新鉴真”、“苏州号”也迎来了暑期旅游高峰,乘船出入境的赴日旅游团人数比往常明显增加。

配合轨交10号线上海交通大学站施工 淮海西路局部路段近期封闭交通

实现换乘,是缓解世博会交通压力的轨道交通网络的重要组成部分。整个10号线工程面临着施工场地狭小、工期紧张、交通和地下管线复杂等一系列困难。其中,上海交通大学站困难尤为突出。

上海交通大学站位于淮海西路下,呈东西走向,与位于华山路下的11号线淮海西路站形成“十”字形换乘;车站为地下二层双柱三跨岛

式站台曲线车站,主体外包总长210米,标准段外包宽度20.67米。

为确保这个车站如期投入运营使用,前期工程筹划阶段主要考虑两个方面:首先,尽量避免出现复杂工序而延长总工期;其次,在方案选择上,采用工期较短的“明挖”工艺,加快车站施工进度。由于车站主体基坑位于淮海西路下,北侧距“文艺大楼”围墙3米,南侧距“申通信息

广场”大楼4.5米;淮海西路机动车道及部分非机动车道、人行道均处于车站主体基坑开挖范围之内,基坑施工期间现有淮海西路交通难以保证。综合工期、场地两个因素,车站主体基坑施工期间,有必要对淮海西路局部路段封闭交通。

按照轨道交通建设指挥部的工期规划,上海交通大学站将于近期开始围挡、封交,交通疏解方案已经

政府相关部门批准,各单位目前正在做封路前的准备工作。

淮海西路封交共涉及14条公交线路,封交期间需绕行;对社会交通,采取设置封交、绕行指示牌等措施,并将扩大分流范围,以缓解华山路、淮海中路交通压力。

但淮海路作为交通主干道,实施封交不可避免会给市民出行带来一定影响;施工方表示,将在封交期间,加强文明施工管理,配合相关部门做好排堵保畅工作,努力将影响降到最低。他们希望实际施工能得到广大市民的理解和支持。

评论 07071610301