



· 经纬 ·

启隆乡

启隆乡隶属江苏省启东市,位于崇明岛北侧,地处长江北支入海口,南邻崇明长征农场,北与启东市本土隔江相望,西接海门市海永乡,东连上海市滩涂造地公司围垦的北湖。从地形看,启隆乡是江苏省启东市伸入崇明岛的“飞地”。启隆乡由永隆沙和兴隆沙两沙组

成,经过十多次围垦,现占地面积 36.8 平方公里,两沙东西长 20 公里,南北宽 1.5 公里,常住人口 3332 人。作为启东唯一一块直接与上海接壤的土地,启隆乡将是沪崇启大通道的中转站,扮演着接轨上海的先行区、试验区、示范区的角色。

皇甫萍 朱全弟

· 特色 ·

绿色食品

启隆乡由长江入海口的泥沙淤积而成,这片土地上多年生长芦苇,芦叶、大米草等腐烂,又有鸟类越冬栖息留下鸟粪,土质经年累月变得相当肥沃,更从未施用过禁用农药,附近无工业污染源,自然环境好。启隆乡现有启东最大的国家级绿色食品基地,土地面积 3 万

多亩,生产的啤酒大麦、启隆乌豆、启豆五号等优质绿色食品出口到中国台湾和韩国、日本等。基地上还有一个南通市农业产业化景点——长江水系中华绒螯蟹提纯复壮基地,出产的幼蟹苗种远销安徽、湖北、浙江等河蟹养殖区。

皇甫萍 朱全弟

一条“连心坝”传递“邻里情”

——沪苏共筑永兴坝促两地经济发展

· 共建共享 ·

2002 年 5 月竣工通车的永兴坝位于兴隆沙南侧夹泓西部,大坝长 800 米,坝顶宽 8 米,坝顶标高 8 米。它把永隆沙、兴隆沙和崇明岛连成一体,为沪、崇、启大通道的建设,促进经济繁荣,创造了良好条件。

团结治水共建永兴坝

上世纪以来,长江北支流量进一步减小,泥沙大量淤积,河槽逐步萎缩,江中连续形成一连串飘忽不定的沙洲,上世纪 90 年代中期,由于双方都要在那些沙洲上围圈,引发了一场省市边界纠纷。与此同时,长江北支河道出现的潮流变形和盐水上溯倒灌等,给崇明和启东都带来了不利影响。

上海有许多人不知道,崇明岛上还有江苏的两个乡。今天上午,本报上海边界行报道组从南门港上岸开始崇明岛行程,第 19 站来到启隆乡——一块属于江苏启东市的地方。这里的居民和崇明人民在同一片土地上和谐相处。启隆乡党委书记季忠新首先向我们介绍了一条“连心坝”。

2000 年下半年,上海市水务局邀请启东和崇明就兴隆沙南侧泓道封堵工程进行友好协商;2003 年 5 月,这项工程以永兴坝竣工通车仪式为标志顺利告成。本报记者先后



■ 崇明岛上几块江苏省地界碑竖在永兴东路路边

种楠 摄

两次到现场报道。今天,当记者登上永兴坝时,拨开石碑后面的草丛,“沪苏友谊,万古长青”八个字赫然入目。这座坝不仅连接了永隆沙、兴隆沙和崇明岛,还是江苏省和上海

市的“友谊坝”“连心坝”。

记者采访了永兴坝建设的参与者,担任过启隆乡副乡长的水利专家陆晓升。陆晓升介绍说,永兴坝最初的选址并不在现在的位置上。因

上海方面需要将北湖围堰成湖,考虑筑坝,最初规划位置在崇明县境内,计划耗资 1200 万元,但这么建坝风险大,造价也高,后经沪苏两地双方协商,改在兴隆沙拦腰建坝,把施工任务交给了江苏方面。启隆乡党委书记季忠新说,这座坝的建造给启隆带来了 200 万元的人工费,解决了当地政府缺乏资金的燃眉之急。

连接两地激发新商机

永兴坝给崇明和启隆两地都带来了直接效益。崇明岛和兴隆沙之间原有一个狭长的泓道,永兴坝筑成,使得这里形成了一个湾,后经圈围又成了“北湖”,“北湖”如今是上海 7 个大型的人工湖之一,主要起蓄水功能,可减轻海水上涨、水质咸化的影响,保障枯水期为海岛工农业生产和人民生活用水提供优质水源。

“北湖”周边将综合规划和开发,发展生态旅游。而对启隆乡这个国家级绿色食品基地来说,有永兴坝连接崇明岛后,各种绿色食品可源源不断通过崇明岛销往上海。当然,两地居民的来往也更为便捷。记者 皇甫萍 朱全弟 通讯员 张弛

在启隆乡的长江北支岸边,有个地方被称为“一个人的码头”,当然人不止一个,但船只一艘倒是真的,这就是崇明到启东的渡口兴隆沙码头。禽流感期间,当时崇明县分管农业副县长朱正标前往启东市协商两地共同防范,本报记者跟随采访曾搭乘过这里的渡船,至今记忆犹新。这次重访,又见渡船码头的私营老板沈士冲。

“南隆线”公交车从崇明南门直接开到码头,不久一艘车客渡船就靠岸了。从渡船上下来的行走五十多步就能上车。旅客戏称:“这比上海市区地铁换乘还方便。”渡船码头的老板联手握对讲机,很专业地指挥着挂着“苏”“沪”牌照的车子下船。四十多岁的沈士冲身材魁梧、面色黝黑,在一旁“坐镇”,他称自己是这个渡口的“老渡工”,对这里的一切熟悉得不能再熟悉:每天 8 个航班,船跑 16 个来回,渡船从启东开到兴隆沙码头大概二十多分钟。2002 年渡口刚开时交通还不方便,没有公交线,不开车的旅客坐船到了码头就不知道怎么办了,要辗转才能到达目的地。后

小酌老白酒尽品大团蟹

· 边界休闲 ·

启隆乡海鲜多,配海鲜的就是崇明老白酒,连主食米饭所用的大米也全部是崇明有机米。从餐桌到生活的方方面面,我们感受到了两地的交融互动。

启隆乡由永隆沙、兴隆沙两沙组成,目前已成为国家级绿色食品基地,岛上有鸟类与鱼类各 108 种,野鸭到处可见。就在启隆乡政府对面,开着一家“崇明供销超市启隆店”,在旁边的永兴中路上,

一艘渡船通南北

兴隆沙码头每天接待崇启旅客 400 人



■ 兴隆沙码头两地乘客往来不断

种楠 摄

来旅客越来越多,公交线路终于直通码头了。沈士冲说,现在两地每天来往的人数总在四五百,很多是走亲戚的,更多是做生意的,一天打个来回也不再是啥难事。

不过沈士冲明白,现在他做的

是“暂时生意”,等崇启大桥通车后,渡船码头也该“退休”了。听说这儿将作为旅游景点保存,这个被江风吹黑了皮肤的汉子方才面露安慰之色。

记者 朱全弟 皇甫萍 实习生 龚媛媛

地域紧相连 邮路多周折

· 一路采风 ·

崇明、启隆紧相邻,只要愿意,嫁到崇明的媳妇一上午能回好几趟启隆的娘家,启隆的生意人一下午也能到崇明贩好几次化肥,但是,由于行政区划的关系,一封普通的家书从启隆送抵崇明却需要整整 5 天!地域相连,邮路周折,启隆乡邮电所老所长陈林生一直觉得这是莫大的遗憾。

虽然地处崇明岛,但因隶属江苏,启隆寄往崇明的邮件必须先送到江对岸的启东,经过南通等地辗转发往上海市区,再渡过长江送达崇明,这种情况一直持续到现在。20 多年前,为方便企业职工之间通信,两地人自发在崇明长征农场设立了“911”信箱。员工每天一次在此交换信件,以节省邮路耽搁的时间。后

来,两地的普通居民也可以通过这个渠道投递信件,特殊的邮箱一直用了十几年,直到企业倒闭而消失。两地的邮件往来重又兜起大圈子。

陈林生老人说,电信方面就好多了,在 1969 年五七农场建立的同时,启东市在启隆乡开办了集电信、邮政、广播等业务于一体的邮电所。农场成立之初,没有足够的财力跨越长江,铺设与江苏省连接的电话线路,所以启隆乡就借用崇明电信的线路架起了第一条电话线;后来还利用自己的地理优势,帮助海门连接上了崇明电信的电话网。

几十年过去了,科技发展并没有加快邮件传递,崇明人依旧要隔周才能收到启隆的信函,启隆人也只能看到三五天以前的《新民晚报》……老邮电陈林生希望有关部门有效沟通,解决这个难题。

记者 皇甫萍 朱全弟 实习生 龚媛媛

“我们和崇明连接上了”

永隆沙最早的定居者见证沙洲“成长”

蔡雪春,1968 年 11 月 25 日作为第一批 108 位围垦者的一员,和家属一起从启东老家来到永隆沙,后担任启东五七农场副场长,一直扎根在这块沙洲上。

围垦、芦苇、种青,这些是蔡雪春生命中的“关键词”,伴着兴奋的眼神和不断比划的手势,他的讲述将记者带到了 40 年前围垦的现场……

他的讲述正是蔡雪春和他同事们的劳动使得这片土地日益扩大并最终与崇明岛相连。种青,通过种植芦苇进行围垦。“当时我们就住在芦苇盖的房子里,没有家具,也没有自

来水,吃的水是从井里打上来,再用小船和拖拉机送到各家。”

蔡雪春看着沙洲长大,也体验着生活的不断改善。沙洲上工业的开端——砖瓦厂的创办使他告别了芦苇房。上世纪 80 年代居民喝上了自来水。以后又有液化气供应站、银行等。

蔡雪春特别谈到了永隆沙与崇明相连的故事:“通过筑坝,我们和崇明连接上了,后来修了路,这样乡里三个砖瓦厂的产品可以销往崇明了,万一有个急病,直接到崇明的中心医院……”

本报记者 皇甫萍 通讯员 张弛