

扬州叫停湖泊水产规模养殖 太湖治污喜获新增财力支持

本报讯 记者日前从江苏省政府获悉,该省太湖流域各市、县将在新增财力中划出10%—20%,专项用于太湖水污染治理。同时拓宽筹资渠道,力争到2010年,太湖地区全社会环保投入占GDP比重提高到3%以上。

据悉,今年该省财政为全省水污染防治投入3亿元引导资金,之外特别为太湖流域划拨专项资金。目前,江苏正研究调整实施相关财税政策和补偿机制,引导各类投资主体参与太湖地区环境基础设施建设和运营。

据介绍,太湖治污资金将主要用于城镇生活污水处理、蓝藻治理、饮用水源地保护、水生态修复以及生态防护林等项目。通过建设前置库、人工湿地、生态护坡等生态工程,到2010年,太湖一级保护区将完成造林绿化25万亩,环湖1公里内建成生态保护林带,有效隔离、吸附污染。此外还将种植、放养有利于净化水体的动植物,提高湖泊自净能力。2010年前,该省将新建扩建城镇污水处理厂163座,新增日处理污水能力346.8万吨。有效缓解生活污水给太湖地

区带来的巨大环境问题。

(焦然、凌军辉)

本报讯 在10日召开的扬州市委五届三次全会上,扬州市就贯彻全省太湖水污染治理工作会议明确决定,高邮湖、邵伯湖、宝应湖、射阳湖将全面停止大规模水产养殖。

“高邮湖、邵伯湖、宝应湖、射阳湖是扬州的母亲湖,我们一定要千方百计地保护好。”扬州市委书记李建业在会上说,今后,“四湖”地区既要严格控制工业污染,又要控制农业污染。现在扬州吃水虽然没有问题,但受到的威胁很大,所以对“四湖”的围湖养殖一定要控制,既要鼓励农民发展养殖业,又要控制污染和饲料投放量。

控制“四湖”大规模水产养殖后,扬州将大力发展现代高效农业。据扬州市市长王燕文介绍,今后扬州将认真组织实施“三品三创”工程,以建设沿江蔬菜花木、里下河水产水禽水生蔬菜、丘陵果树食草畜禽和城郊农业四大产业板块为重点,以海峡两岸(扬州)农业合作试验区为平台,加大力度引进国内外资本投资发展农业,带动农民增收。

(刘世领)



7月10日傍晚,浙江省上虞市林业派出所民警正在检查国家保护动物长耳鸮(俗称长耳猫头鹰、夜猫子)的健康状况,待其伤愈后放归自然。据悉,这只长耳鸮是该市驿亭镇联桥村一名妇女上山时发现后,专程和家人一起将它送到当地农林部门。

刘盼
PhotoBase

江苏省委书记李源潮解读三句大白话—— 百姓得实惠了,就不怕别人说

本报讯 (记者 裘正义)“不含水分、人民群众得实惠,老百姓认可——这样不原则的话最管用!”江苏省委书记李源潮日前在南京接受前来参加“全面达小康,建设新江苏——全国省级晚报(都市报)看江苏”大型采风活动代表采访时,脱开准备的材料,详细解读了这三句“大白话”。

据悉,为了考核江苏全面建设小康而制

订的奋斗目标,江苏省委除了制定四大类18项25条指标的考核体系,更把这三句话的要求写进了全会文件,通过了人大决议。当时许多人认为“太大白话了”,不太原则。李源潮认为,和谐发展,主要是解决利益问题。江苏积极探索“两个提高”和“三个相应增长”的分配机制,逐步提高劳动者收入在GDP中的比重,提高低收入群体收入在国

民收入分配中的比重,使职工最低工资随经济发展相应增长,低收入群体的收入随社会平均收入增长相应增长,社会保障水平随财政开支能力相应增长。江苏省人均GDP与人均收入在全国排名发生了微妙的变化,前者下降了一位。有人怕这样“不好看”,李源潮表示,后面这个指标更有说服力,“老百姓得实惠了,就不怕别人说!”

杭州市委书记王国平话说杭州未来——

打造长三角南部最重要副中心

本报讯 杭州党政代表团近日访问上海,为杭州“接轨大上海、融入长三角、打造增长极”寻求新的动力和资源。

在接受媒体采访时杭州市委书记王国平表示,按照规划长三角要打造“一核六带”世界级的城市群,杭州是其中三条城市带(沪宁杭沿线、沿湾、宁湖杭)重要的联结点。这在其他城市是绝无仅有的,也充分说明杭州在“一核六带”中突出的地位。他认为,杭州是

长三角的经济副中心,是长三角南部最重要的城市。杭州将照此规划下一步的发展。总的想法是竭尽全力,主动接轨,错位发展,互利共赢。

如何接轨大上海,融入长三角、打造增长极,王国平认为,需要资源共享沪杭或建医保联盟。为了实现这个目标,第一是规划共绘,使杭州的总体规划融入长三角的总体规划。第二是交通共联,杭州将成为长三

角南翼的交通枢纽和物流中心。第三是产业共兴,杭州的整个产业结构要与上海优势互补。第四是市场共构,我们要共构一个长三角一体化的大市场。王国平认为,目前杭州人乘动车组到上海只需70多分钟,杭州将是浙江省最早和上海发挥同城效应的城市。杭州多了一个黄浦江,而上海多了一个西湖。

(胥会云 吴晓婧)

南京高起点打造城市副中心 秦淮河西岸初现新城

本报讯 (记者张智颖)南京秦淮河以西将矗立一座现代化的新城。这座被南京人称为新地标的新城区,方圆94平方公里,其中陆域面积56平方公里,西临长江,东靠外秦淮河,跨南京的建邺、鼓楼、下关3个行政区。

2001年,南京市确立了“一城三区”的城市发展战略,做出了在老城区秦淮河以西建设一座现代化新城的重大决策。2002年,新城建设正式启动。记者在由中国晚报协会、新华日报报业集团主办,扬子晚报承办的“全面达小康、建设新江苏”全国省级晚报看江苏时,从南京河西新城区开发建设指挥部了解到,经过5年的大规模建设,新城的奥体中心、中央商务区、新型居住区、滨江风

光带及公共配套等“五大板块”相继建成,累计完成投资超过110亿元,拉动社会投资200多亿元。如今,宽阔的奥体大街、梦都大街等一批路网呈现在世人面前,中央商务区16幢标志性建筑拔地而起,沿长江的“绿博园滨江风光带”也初显形象……

据介绍,到2010年南京河西新城全面建成后,将吸纳十余万老城区的人口,另有45万人入住。

高起点规划是南京河西新城最大特点。根据规划,河西新城采取了“整体规划,一次征用,统一开发,分批建设”的方式,建成以商务、商贸、文体三大功能为主的城市副中心,居住与就业兼顾的中高档居住区和以滨江风貌为特色的休闲游览地。

苏州 私企数量全国第五

本报讯 据统计,到去年底,苏州累计有私营企业11万家,成为上海、北京、广州、深圳之后第五个私营企业数超过10万家的城市。苏州这方面有着自己的特点。一是私营企业规模快速壮大;二是私营企业在开放型经济方面显示出很好的势头;三是在11万私营企业中,有3000家为科技企业。

南京 “水上快速通道”立项

本报讯 南京市交通局航道管理处昨日披露,芜申运河高淳至溧阳段三级航道标准改造工程已经省发改委批准立项,今年内正式开工。据悉,该工程概算33.53亿元,2012年完工。

江阴 口岸线“长”了24公里

本报讯 国务院日前正式批复同意江阴港口岸扩大对外开放范围,将原来的35公里的岸线扩大到59公里。江阴港口岸目前已建成万吨级以上泊位36个,对外开放泊位26个。目前的货物吞吐量在长江干线港口和全国内河港中的排名均上升至第四位。

靖江 建成最大民营造船基地

本报讯 (记者张智颖)地处长江北岸的江苏靖江,已成为我国目前最大的民营企业造船基地,今年1至5月,靖江新世纪造船、东方重工等民营造船企业实现自营出口9691万美元,同比增长146.96%,其发展势头和增幅在全国同行中名列前茅。

靖江船舶配套业去年实现销售收入30亿元。其中,江苏亚星锚链有限公司已成为全球最大的船用锚链生产基地,公司开发生产的石油平台链,打破了国外企业对这一领域的垄断局面。

另聘广告业务员

报花广告

投放热线

宝通 64184346 28320257

广告 64189434 13311607992